

104年公務人員初等考試試題

等 別：初等考試

類 科：交通行政

科 目：運輸學大意

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 改善交通會從交通工程、交通安全教育及交通法規執行等三方面進行，此即是：
(A)3A 政策 (B)3C 政策 (C)3D 政策 (D)3E 政策
- 2 駕駛人在駕駛過程之反應程序包含感識、運用智慧、激發情緒及執行意志等 4 個階段，稱為：
(A)PEIV 時間 (B)PIEV 時間 (C)PVIE 時間 (D)PIVE 時間
- 3 副大眾運輸中因運量小得採用彈性路線彈性班次發車方式，稱為：
(A)BRT (B)DRT (C)LRT (D)MRT
- 4 最先發展高速鐵路的國家：
(A)日本 (B)法國 (C)德國 (D)美國
- 5 鐵路運輸花東線採用之普悠瑪號列車其行進速度最高可達：
(A)100 KPH (B)120 KPH (C)130 KPH (D)180 KPH
- 6 公路主管機關對於汽車運輸業，認為經營不善、妨礙公共利益或交通安全時，得依據下列那一條法規處理之？
(A)公路法第 31 條 (B)公路法第 41 條 (C)公路法第 46 條 (D)公路法第 47 條
- 7 下列那一項可完整的代表交通運輸之需求？
(A)運能 (B)運量 (C)容量 (D)班次
- 8 下列那一項運輸計畫不是以 BOT 模式推動營運？
(A)臺灣高速公路電子收費（ETC） (B)臺灣高鐵
(C)高雄捷運 (D)臺中 BRT
- 9 智慧型運輸系統中，自動駕駛主要是屬於下列那一種子系統？
(A)ATMS (B)ATIS (C)AVCSS (D)APTS
- 10 臺灣目前實施高承載車道管制之高速公路為：
(A)國道 1 之汐股高架路段 (B)國道 1 之五楊高架路段
(C)國道 5 之雪山隧道 (D)國道 3 之中和樹林路段
- 11 航空站旅客作業之旅客通關、證照查驗及檢疫作業稱為：
(A)ATC (B)ATM (C)CQI (D)CIQ
- 12 飛航管制之助航設施中，多向導航臺稱為：
(A)VOR (B)DME (C)NDB (D)ILS

- 13 運輸業定價過程中所考慮之因素，下列敘述何者正確？
(A)服務價值代表其願付價格之上限
(B)服務成本可反映服務價值之下限
(C)相同運具業者之競爭程度，不需考慮其他運具業者之影響
(D)需考慮政府是否有對該運具業者進行服務與營運評鑑工作
- 14 臺灣曾經試辦實施高速公路電子收費時段差別費率之高速公路為：
(A)國道 1 (B)國道 2 (C)國道 3 (D)國道 5
- 15 國際航權協定中，如由甲國至丙國，必須通過乙國之領空，此種超越領空之航權稱為：
(A)第一航權 (B)第二航權 (C)第三航權 (D)第四航權
- 16 智慧型運輸系統之定義，是運用下列那一種技術與通訊傳輸及控制技術綜合運用，以達到人性化、環保化及科技化目標的人、車與路之智慧運輸？
(A)評估 (B)監督 (C)管理 (D)偵測
- 17 在決定軌道運輸之最小營運班距時，除了應考量行車安全間距及列車折返時間外，還必須考量下列那一項因素？
(A)可用列車數 (B)列車容量限制 (C)政策班距 (D)乘客車上時間成本
- 18 經核准籌備之汽車運輸業，應自核准之日起，多少時間內籌備完竣？
(A)6 個月 (B)9 個月 (C)1 年 (D)1 年半
- 19 下列何者是運輸規劃中旅次發生之常用方法？
(A)類目分析法 (B)重力模式法 (C)容量限制分派法 (D)底特律法
- 20 下列何者是運輸規劃中運具分配之常用方法？
(A)多重路徑比例分派法 (B)佛拉塔法 (C)重力模式法 (D)羅吉特法
- 21 在決定都市公車最適站距時，如以內部社會總成本最小為目標函數，其主要成本除了公車營運成本及乘客到離站時間成本外，還必須包括下列那一項主要成本？
(A)乘客等車時間成本 (B)乘客車上時間成本 (C)乘客票價 (D)乘客停車時間成本
- 22 下列那一項道路系統係採完全或局部之進出管制的規劃設計？
(A)集散道路 (B)主要幹道 (C)快速道路 (D)高速公路
- 23 供船舶停靠、裝卸貨物及上下旅客，其設備包括岸壁、岸肩、護舷木及繫船柱等設施，稱為：
(A)航道 (B)錨地 (C)碇泊區 (D)碼頭
- 24 航空運輸之燃油效率十分重要，航空公司所定義之成本指標（CI）為：
(A)時間成本／燃油成本 (B)時間成本／勞務成本 (C)人事成本／燃油成本 (D)燃油成本／時間成本
- 25 下列何者非符合我國「民航六業」所定義之行業範圍？
(A)高雄空廚 (B)桃園機場公司
(C)臺灣航勤公司 (D)聯邦快遞公司於桃園機場自辦倉儲業務

- 26 下列何者不是港埠之主要功能？
(A)行銷功能 (B)商務功能 (C)工業功能 (D)轉運功能
- 27 下列何者非為運輸業需加以管制之原因？
(A)運輸服務具有公共財之特性
(B)運輸業具有許多內部成本與利益，難以在市場體系中反映
(C)固定成本占總成本之比例甚高，具有沉沒成本之特性
(D)運輸業之產品多為勞務且無法儲存
- 28 依據我國海商法第 54 條之規定，下列何者為載貨證券之法定記載事項？
(A)載貨證券之份數 (B)船舶航次 (C)載貨證券之號碼 (D)簽發地點
- 29 近年各縣市政府辦理市區汽車客運業營運與服務評鑑工作，下列何者之說明有誤？
(A)可參考「發展大眾運輸條例」之相關規定辦理 (B)主要為依據「大眾運輸營運與服務評鑑辦法」
(C)評鑑結果可作為業者營運虧損補貼之依據 (D)評鑑結果可作為業者研訂票價及班次之參考
- 30 碼頭貨櫃場內可堆疊多層（3～4 層）貨櫃的裝卸機具為：
(A)橋式起重機 (B)門式起重機 (C)跨載機 (D)堆高機
- 31 ITS 應用領域中，就公共投資角度而言，何者相對投資較小且回收報酬率較高？
(A)ATMS (B)ATIS (C)EPS (D)EMS
- 32 臺中 BRT 藍線目前採用雙節公車營運，如全部雙節車廂包括站及座位之容量為 150 人，尖峰最小班距為 3 分鐘，車輛來回往返時間為 2 小時，最大承載率為 0.9，其營運至少車輛數為：
(A)40 輛 (B)45 輛 (C)50 輛 (D)60 輛
- 33 我國空難事故的主要調查單位為：
(A)交通部航政司 (B)國家運輸安全委員會 (C)飛航安全調查委員會 (D)交通部民用航空局
- 34 2014 年高雄氣爆事故中，屬於五大運輸系統中那一種運輸系統所引起之事故：
(A)綠色運輸 (B)軌道運輸 (C)公路運輸 (D)管道運輸
- 35 鐵路貨運中，凡一批貨物不是專用一車運送者稱為：
(A)併櫃貨運 (B)整車貨運 (C)聯運貨運 (D)零擔貨運
- 36 汽車貨運業之基本運價制度為何？
(A)里程費率制度 (B)區域費率制度 (C)遞遠遞減制度 (D)容積重量制度
- 37 智慧型公車站牌屬於 ITS 的那一項應用領域？
(A)AVCSS (B)ATMS (C)APTS (D)VIPS
- 38 依據我國「道路交通事故處理辦法」中對於重大道路交通事故之界定內容，何者正確？
(A)運送一般物品發生爆炸燃燒 (B)死亡或受傷人數在 8 人以上且肇事後逃逸
(C)受傷人數在 15 人（含）以上 (D)有車輛、動力機械、財物損壞金額高之事故
- 39 下列何者不是我國航空公司參加全球性策略聯盟的主要理由：
(A)減少政治因素之影響 (B)擴大公司之飛航網路
(C)節省行銷及人事成本 (D)業務成長與獲利考量

- 40 於道路駕駛人之特性中，下列何者對交通行為之影響為最重要？
(A)反應時間 (B)視覺
(C)聽覺 (D)駕駛技術（平穩舒適度）
- 41 臺灣高鐵公司實施的早鳥優惠票與學生優惠票之購票優惠措施，屬於那一種經營管理概念？
(A)運務管理 (B)現金管理 (C)供應鏈管理 (D)營收管理
- 42 下列有關國際航權協定之敘述，何者正確？
(A)第五航權為第三與第四航權之綜合，不影響他國航空公司營運
(B)第六航權屬於各國航空公司以母國機場為轉運基地之營運方式
(C)第九航權一般稱為境內營運權
(D)第一航權屬於技術降落之航權
- 43 下列運輸系統中，那種運具所具有之沉沒成本特性較高？
(A)鐵路 (B)公路 (C)航空 (D)海運
- 44 下列運輸系統所對應之路權，何者正確？
(A)臺鐵因設有平交道屬於 B 型路權 (B)高雄環狀輕軌全線屬於 A 型路權
(C)臺中 BRT 有專用車輛屬 A 型路權 (D)國內設置之公車專用道屬 B 型路權
- 45 智慧型運輸系統中，電子收費（ETC）主要是屬於下列那一種子系統？
(A)ATMS (B)ATIS (C)AVCSS (D)APTS
- 46 依據「道路交通安全規則」第 2 條之內容，下列敘述何者正確？
(A)郵車屬於貨車
(B)曳引車：指由汽車牽引，其本身並無動力之車輛
(C)全聯結車：指汽車與重型拖車所組成之車輛
(D)半聯結車：指一輛曳引車與一輛重型半拖車所組成之車輛
- 47 永續運輸政策的意義，不包含下列何者？
(A)環境的永續性 (B)經濟與財務的永續性 (C)政治的永續性 (D)政策與制度的永續性
- 48 下列那一條公路是屬於濱海公路系統？
(A)台 3 線 (B)台 7 線 (C)台 9 線 (D)台 17 線
- 49 依據交通部「2011 年臺灣公路容量手冊」中有關公車專用道之設置條件，何者正確？
(A)於尖峰時段實施時，尖峰小時公車流量達 50 輛以上，或公車載客量達每小時 2,000 人以上
(B)於全日時段實施時，尖峰小時公車流量達 70 輛以上，或 12 小時內 280 輛以上
(C)於尖峰時段實施時，在雙向車道上，應至少需有雙向合計 4 車道寬度；在單行道上，應至少需有 2 車道
(D)於全日時段實施時，在雙向車道上，應至少需有雙向合計 6 車道寬度；在單行道上，應至少需有 2 車道
- 50 依據「汽車運輸業客貨運運價準則」第 11 條規定，該業營運成本重估及運價調整，除遇特殊情形外，應多久檢討一次？
(A)1 年 (B)2 年 (C)3 年 (D)4 年