

109年公務人員特種考試關務人員、身心障礙人員考試及
109年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試試題

考試別：關務人員考試

等別：三等考試

類科：財稅行政

科目：國際貿易實務

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、自從政府實施通關自動化之後，甲公司所進出口的貨物多是走 C1 或是 C2 通關模式，少有是走 C3 通關的。但最近一樁遭舉報洗產地的案件，恐將影響其最近所積極爭取 AEO (Authorized Economic Operator) 的優質企業認證作業。又因其為確認新開發品項的進口程序與稅費，乃經提議向主管機關申請稅則預先審核。

試請回答下列問題：

- (一)什麼是 C1, C2, C3 通關？若為 C3 通關對於貿易商有何影響？(10 分)
- (二)什麼是洗產地？通常產地是怎麼認定的？(10 分)
- (三)什麼是稅則預先審核？(5 分)

二、S 公司接到一筆來自德國客戶的訂單，貿易條件為 CIF，交易金額為 800,000 歐元，於是便向船公司洽訂艙位並約定 FCL/LCL 服務，同時向產物保險公司投保買賣契約上所訂之保險條款 ICC(A)82.1.1，要保書上填註「from Keelung to Hamburg」。不料卻在 S 公司將貨櫃交至瑞芳貨櫃集散站給運送人後，因強烈颱風侵襲造成 S 公司貨物在貨櫃場全部損壞。根據上述案例，試請回答下列問題：

- (一)S 公司可否向德國客戶要求支付貨款？(5 分)
- (二)何謂 FCL/LCL？在本交易下 S 公司的交貨責任為何？(10 分)
- (三)保險公司應否承擔理賠責任？誰有權向保險公司求償？(10 分)

- 三、由於國際貿易涉及情況複雜，交易當事人常會使用國貿條規（Incoterms）中的條件進行貿易報價和訂約。試請回答下列關於國貿條規之問題：
- (一)國貿條規的法律效力如何？其與各國法律間的關係為何？（8分）
 - (二)目前國際上最新修訂版本的國貿條規為何？試以其分類方式來說明該版本國貿條規所解釋的貿易條件有那些？（8分）
 - (三)最新修訂的版本與前一版本不同的條件為何？並說明其內容？（9分）
- 四、X 公司欲從澳洲進口鋼鐵原料，儘管在交貨、價格等條件均已達成共識，但出口商堅持僅接受 Sight L/C 而不同意 Long D/P 條件。鑑於 X 公司在往來銀行的信用還不錯，銀行亦願意給予融資來助其滿足客戶付款要求且同時解決其資金問題。於是，X 公司乃在其銀行的支持下建議以 Buyer's Usance L/C 進行支付，並成功說服對手接受上述條件。根據上述案例，試請回答下列問題：
- (一)何謂 Long D/P？為何 X 公司會主張以 Long D/P 條件？（10分）
 - (二)何謂 Buyer's Usance L/C？就以賣方角度，Sight L/C 條件與 Buyer's Usance L/C 有何差異？（15分）