

111年公務人員高等考試三級考試試題

類 科：經建行政
科 目：公共經濟學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、請試述下列名詞之意涵並各舉一項在我國之相關例子輔以提供解釋。

(一)殊價財 (merit goods)。(6 分)

(二)尼斯坎南 (Niskanen, 1971) 之政府預算規模選擇模型。(6 分)

(三)雙重紅利假說 (double-dividend hypothesis)。(6 分)

(四)租稅之柯雷特與黑格法則 (Corlett-Hague rule)。(7 分)

二、假定某城市由市政府進行一項捷運建設規劃，成本效益分析顯示淨現值 (NPV) 約為 56.5 億元，內部報酬率為 6.3%。敏感度分析顯示若成本提高 58.3% 或者效益降低 36.8% 下，益本比 (benefit-cost ratio) 為 1。請試述此城市捷運完成建設後卻出現負值的淨現值可能原因。此外，另一城市和此城市人口規模相當，但捷運建設採行 BOT 方式，請由我國過去之交通建設 BOT 個案申論在我國採用 BOT 進行交通建設之可能限制。(25 分)

三、某國內生產之商品甲之市場交易數量為 3,000 萬，該商品需求的價格彈性為 1.5，供給的價格彈性為 2.5，市場交易價格為每單位 200 元，若對此產品課徵稅率為 20%，請試推算（包括求算過程）此租稅之超額負擔 (excess burden) 占可獲得稅收之百分比。另又倘若該產品開放進口，假定國際市場為完全競爭且零關稅下，於此國內市場中有三分之一為進口產品，再請試推算（包括求算過程）此租稅之超額負擔占可獲得稅收之百分比。(25 分)

四、依據我國財政部之 110 年稅收徵起情形分析報告顯示，我國之稅收結構和國際比較如下表：

稅別/國家	我國	南韓	日本	德國	美國
個人所得稅	22.2%	26.1%	32.7%	44.8%	54.6%
公司所得稅	24.4%	16.8%	17.0%	7.1%	6.9%
消費稅系(包括營業稅、貨物稅、關稅等)	34.9%	33.9%	35.6%	42.6%	22.5%
財產稅系	18.5%	23.1%	14.7%	5.5%	16.0%

請試述我國之稅制下，有關上表中個人所得稅、公司所得稅、消費稅系之數據和其他國家對比之意涵與可能原因。(25 分)