

107年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員考試及
107年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

代號：60430
60530

全一張
(正面)

考試別：警察人員考試

等別：四等考試

類科別：水上警察人員輪機組、水上警察人員航海組

科目：水上警察情境實務概要（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、
人權保障與正當法律程序）

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（60 分）

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
- (二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。
- (三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、巡防艇獲報漁船發生海難沉沒，船員落海待救，巡防艇抵達現場全數救起船員，請試述後續處理作為。（20 分）

二、風力 7 至 8 級陣風 9 級，海象不佳，天色接近終昏，據報有漁船發出 EPIRB 訊號，巡防艇受命啟航執行海難搜救任務，艇員應如何進行準備工作？（20 分）

三、貨輪擱淺於岸際 600 公尺處，巡防艇在接駁擱淺船隻上受困人員時，因海象惡劣，繫纜受拉扯斷裂，回掃打斷一隊員拇指及食指，斷指於側甲板處尋獲，在旁的同僚應如何處置？（20 分）

乙、測驗題部分：（40 分）

代號：3604

- (一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
- (二)共 20 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 某日適逢濃霧，巡防艇艇長為維護航行安全，指示距岸 3 浬航行，航行當值人員應優先調整雷達何鍵？
(A)增益鈕 (gain) (B)海面消除鈕 (sea clutter)
(C)雨水消除鈕 (rain clutter) (D)範圍鈕 (range)
- 2 海上執行勤務時有隊員不慎落海，經搶救上艇後，配槍並未遺失，艇長指定艇員協助實施槍枝緊急保養，下列何種方式為宜？
(A)以乾布拭去海水後，立即使用吹風機吹乾 (B)以乾布拭去海水後，利用機艙通風機風乾
(C)將槍枝分解浸泡於柴油，擦拭後再行風乾 (D)將槍枝分解浸泡於淡水，擦拭後再行風乾
- 3 巡防艇於蘇澳外海 26 浬處海域，登檢 1 艘蘇澳籍 CT4 漁船時，發現該船漁業執照已逾期 1 個月，請問該如何處置？
(A)蒐證後，函送漁業署裁處
(B)蒐證後，函送宜蘭縣政府裁處
(C)蒐證後，押返人船返港調查，再函送宜蘭縣政府裁處
(D)蒐證後，押返人船返港調查，再移送宜蘭地方法院檢察署裁處
- 4 巡防艇扣留 1 艘越界作業之大陸漁船（總噸位 305 噸），扣留人、船完成留置調查後，如海巡機關決定裁處行政罰鍰，請問該船最低罰鍰額度為何？
(A)新臺幣 30 萬元 (B)新臺幣 60 萬元 (C)新臺幣 120 萬元 (D)新臺幣 240 萬元
- 5 颱風警報已發布，澎湖縣政府劃定並公告全澎湖地區為警戒區，仍有漁船強行出港作業，巡防艇接獲通報前往處置，下列作為何者最不適當？
(A)安全許可下登檢，告知船長相關罰則及勸導進港 (B)有安全之虞無法登檢時用無線電或廣播器勸導進港
(C)不管安全狀況強行拖帶該船進港 (D)通報該船之船主、家屬請其要求船長返航
- 6 巡防艇在勤巡邏接獲勤務指揮中心通報，大陸公務船舶在限制、禁止水域外追緝我方漁船，下列處置何者最適當？
(A)協調人船由我方巡防艇帶回調查
(B)巡防艇擋在大陸公務船舶船艏前，協助漁船脫逃
(C)協調於海上適當處所製作筆錄後，人船由大陸公務船舶帶至大陸
(D)要求大陸公務船舶立即退出中線

(請接背面)

107年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員考試及
107年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

代號：60430
60530

全一張
(背面)

考試別：警察人員考試

等別：四等考試

類科別：水上警察人員輪機組、水上警察人員航海組

科目：水上警察情境實務概要（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與正當法律程序）

- 7 巡防艇從高雄港出勤，在二港口航道發現有小船在航道佈網作業，下列處置方式何者最適當？
(A)通報高雄港管制台，檢具蒐證紀錄函送航政主管機關 (B)經勸阻無效時，檢具蒐證紀錄函送漁政主管機關裁處
(C)鳴笛示警從旁經過出港服勤 (D)不予理會從旁避讓閃過出港服勤
- 8 查扣的大陸漁船，業經留置、調查，其違法情節未達船舶沒入者，於完成相關行政處分程序後，由巡防艇押解原人、船驅離出境，下列那一項不是實施驅離應注意事項？
(A)應明確告知驅離的理由
(B)驅離時應實施警戒部署注意本身船舶之安全，避免對方船舶之惡意碰撞
(C)大陸船舶、人民，均應驅離至限制水域外
(D)主動發布新聞宣傳海巡驅離績效
- 9 巡防艇登檢時，發現漁船上大陸漁工證件污損難以辨識，經詢問船長該漁工僱用相關細節，船長答以：「我那記得這麼多」，應如何處置？
(A)漁船船長明顯有規避檢查情形，因無法提出該漁工合法僱用證明，可視同非法入出國嫌犯，漁船帶回進一步偵訊
(B)漁船船長之回復尚合乎情理，扣留該船略顯嚴苛，應予以放行
(C)循程序向主管機關查詢，依核對結果處理
(D)立即以手銬將該漁工帶回巡防艇，回隊上進行偵訊，漁船則予放行
- 10 巡防艦遇濃霧，經調整雷達尚能有效辨識周邊 1 哩內船舶，依雷達資訊對某船舶實施避讓行為時，忽聞該船舶以號笛發出一短聲，請問該聲號最可能之用意為何？
(A)示意該船舶放緩速度 (B)示意該船舶刻朝右轉 (C)警告巡防艦應停航 (D)警告巡防艦宜右轉
- 11 巡防艦海上巡邏時遇濃霧，該艦欲警示周邊航經之船舶，下列信號，以何者最有效？
(A)雷達信號 (B)燈號信號 (C)旗號信號 (D)聲響信號
- 12 巡防艇巡邏時疑似不慎撞到礁石，試問下列何種緊急處置宜最先進行？
(A)將實際狀況詳實通報勤務指揮中心 (B)立即開啟測深儀掌握水文資料
(C)前往機艙查看船殼損壞情形 (D)備妥救生衣並準備釋放救生筏
- 13 巡防艇於雲林麥寮外海 11 哩處海域登檢 1 艘臺中梧棲港籍 CT4 漁船，發現該船船艙內有 6 大袋肢解的海豚肉塊，請問該如何處置？
(A)蒐證調查後，移送雲林縣政府裁處 (B)蒐證調查後，移送漁業署裁處
(C)蒐證調查後，移送雲林地方法院檢察署偵辦 (D)蒐證調查後，移送行政院農業委員會裁處
- 14 巡防艇往北海上巡邏，當值人員側聽漁業用無線電，發現南邊有漁船發生海難利用該無線電求救，下列作為何者為宜？
(A)維持原來航向巡邏，等隊部通報再前往搜救 (B)記載航行日誌備查，等隊部通報再前往搜救
(C)報告艇長，並請隊部查證 (D)關無線電，並請隊部查證
- 15 巡防艇海上巡邏發現貨輪大量洩油，艇長下令取締採樣，對溢油區油污樣品應如何採樣？
(A)最厚油污層處 (B)最薄油污層處 (C)含水量高油污 (D)乳化最佳油污
- 16 118 電話接獲通報，澎湖外海漁船翻覆並發現附近有救生筏載有漁民數名，經申請直升機載運搜救人員前往救援，抵達現場並整備完成，下列何種入水方式為宜？
(A)距水面 5 公尺，逕自機上採雙腳剪式入水 (B)距水面 5 公尺，逕自機上跳躍式入水
(C)以機上吊掛系統下降，距水面 5 公尺，直接往下跳 (D)以機上吊掛系統下降至海面入水
- 17 巡防艇執行海難搜救，為瞭解該海域水文資料規劃搜索區域圖，施放表面海流測量浮標（DMB）後，下列作為何者為宜？
(A)佇留浮標旁，專人雷達監看 (B)佇留浮標旁，專人網路監看
(C)不佇留浮標旁，專人雷達監看 (D)不佇留浮標旁，專人網路監看
- 18 100 噸級巡防艇在平均風力 8 級、浪高 5 公尺時，執行緊急救援任務，但朝目標頂浪航行有人船安全之虞，為求安全下列何種航行方式為宜？
(A) A 字形 (B) B 字形 (C) O 字形 (D) Z 字形
- 19 巡防艇於白天海象 4 級浪執行巡邏勤務時，被他船船艏撞到本艇左舷船體，造成本艇船體破裂，現場應採取下列何者作為較為適當？
(A)立即通知他船倒俚後退 (B)被撞巡防艇應馬上離開
(C)讓破損部位處於上風處 (D)讓破損部位處於下風處
- 20 奉艦長指示規劃航行路線，在紙本海圖上草擬時，見預計航向上有此標識（如圖），試問其意義及因應作為何者最為妥適？



- (A)擱淺船部分露出海平面，宜距該船 0.5 哩處繞道後，維持原方位航行
(B)擱淺船部分露出海平面，宜檢視符號周邊海水深度後，再行決策
(C)該處有擱淺風險，宜變更原航向，直接避開該處
(D)該處有擱淺風險，宜維持原航向，但應全程開啟測深儀航行