

106年公務、關務人員升官等考試、106年交通
事業鐵路、公路、港務人員升資考試試題

代號：27640

全一頁

等 級：薦任

類科(別)：交通技術

科 目：交通工程

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、何謂猶豫區間（Dilemma Zone）？其區間長短受那些因素影響？其可能導致那些問題？又如何在此號誌時制設計中加以克服？（25 分）
- 二、試述碰撞緩衝路側設計（Forgiving Roadside Design）之定義及其具體作法。（25 分）
- 三、試列舉易肇事地點評定指標與研判方法。（25 分）
- 四、市區道路汽機車混流交織易發生事故，因此設置機車專用道將汽機車予以分流是減少事故的有效對策之一。試述機車專用道之優缺點及設置時機。（25 分）