

109年公務人員高等考試一級暨二級考試試題

等 別：高考二級
類 科：交通技術
科 目：運輸安全
考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、交通安全改善過程中，設定清楚具體可行的量化事故減少目標是相當重要的一環，其作法可由上而下或由下而上兩種，例如院頒道安方案設定短期4年內目標，期待可以將每10萬人交通事故死亡人數設定低於10人，此即為一由上而下之作法，至於若採用由下而上之作法，量化事故減少目標之設定，則應遵循一定之步驟為之，方能客觀、具體、可行，請說明設定量化事故減少目標之用意為何？若採用由下而上之作法設定量化事故減少目標，則其應遵循之步驟為何？(25分)
- 二、駕駛工作 (Driving Tasks) 主要包括：控制 (Control)、引導 (Guidance) 與導航 (Navigation) 三大項，請以車輛行經路口之情境，詳細描述說明此三項工作之內涵以及其如何對道路交通安全產生影響。(25分)
- 三、請詳述察覺反應時間 (Perception-Reaction Time, PRT) 所包含各元素之內容，這些元素會受到那些因素之影響？為了行車安全，於道路設計與交通工程施設時，均需合理有效的使用察覺反應時間，請說明察覺反應時間可以如何應用於道路設計及交通工程，以提升道路交通之安全性。(25分)
- 四、前往現場勘察檢視為道路安全診斷過程中一重要環節，為求現場作業完整、順利、確實，事前準備工作與完善的檢查表為不可或缺者，針對號誌化路口之道路安全現場檢視，請擬具一詳細之現場檢查表，俾供現場作業使用，以方便現場檢視工作之進行。(25分)