

106年公務、關務人員升官等考試、106年交通
事業鐵路、公路、港務人員升資考試試題

代號：70250

全一頁

等 級：員級晉高員級

類科(別)：技術類（選試港埠工程）－港務

科 目：港埠工程

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、何謂港池共振 (harbor resonance)？請說明分析原理以及其對於港灣設計之影響。
(20 分)
- 二、請說明臺灣西海岸和東海岸規劃配置海港，以現有的海港來說，有何不同特性？
(20 分)
- 三、以臺灣地理位置而言，每一年受到颱風侵襲已經為常態，請說明颱風對於臺灣東岸以及西岸港埠工程安全之影響。(20 分)
- 四、全球貨櫃化運輸已經成為海運主流，請說明大型貨櫃船的趨勢對於港埠規劃之影響。(20 分)
- 五、花蓮港為一個人工港（參見下圖），港池形狀受限於海岸地形特性為相當狹長型，花蓮港港池共振也是一直以來的一個重要問題，雖然近年來港局業務低迷泊船數量少，港池共振問題並不明顯，但是港池共振仍然是存在的問題，請說明改善此一問題可能採取的方法。(20 分)

