

105年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員 考試及105年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

考試別：警察人員考試

等別：三等考試

類科別：水上警察人員

科目：水上警察情境實務（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、人權保障與正當法律程序）

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（60 分）

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
(二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

一、海巡艦艇執行勤務中發現未經許可在我國領海、專屬經濟海域及大陸礁層從事科學研究調查之外國船舶，如何處置為宜？（20 分）

二、巡防艇在南沙海域巡邏，與他國軍艦不預期相遇，依照「海上不預期相遇準據（CUES）」及「1972 年國際海上避碰規則」內容，必須與其保持「安全距離」，請問艇長決定「安全距離」時，應考量那些因素？（20 分）

三、海巡隊值日室獲報，乙艘外籍貨輪與我國籍漁船，於淡水西北方 8 浬處發生碰撞，漁船翻覆船上有 8 名船員失蹤，經展開搜救未發現落海漁民，現場巡防艇對外籍貨輪與翻覆漁船應採取那些作為？海巡隊對翻覆漂流漁船因應作為如何？（20 分）

乙、測驗題部分：（40 分）

代號：3511

- (一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)共 20 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 某位巡防艇輪機長甲，支援該隊他艘巡防艇擔任輪機長，航前檢查時，發現原輪機長乙，未依規定落實航前檢查，於機艙巡檢時未按時查看輪機日誌內之檢查項目，未將主機之滑油壓力、排水溫度等實際顯示數據填寫於輪機日誌中，均以抄襲前頁數據應付，請問甲應如何處置？
(A)報告艇長，並翻閱操作手冊，核對主機各項數據等是否顯示異常
(B)若主機各項警報未響，應以執行勤務為重，報告艇長可出港執勤
(C)為維航行安全，應立即報告艇長，建議該班次巡邏勤務停止執行
(D)為釐清責任，應立即報告艇長，拒絕擔任該班次巡邏勤務輪機長
- 海巡隊獲報，風力 7 至 8 級陣風 9 級、浪高 3 至 4 公尺大至巨浪，有本國籍漁船於大甲溪口外海 20 浬與外國籍貨輪擦撞，漁船船艙進水尚有動力且無傷亡、無沉沒之虞，經巡防艦攔獲該貨輪蒐證後，下列處置方式何者最恰當？
(A)登檢該輪製作調查資料函送主管機關
(B)將貨輪與漁船押返臺中港函送主管機關
(C)該輪表示其至上海後再處理和解事宜後放行
(D)於該輪船東指定代理行處理和解事宜後放行
- 海巡隊值日室接獲通報，近岸發現乙艘木殼船擱淺，經通報巡防艇至現場，回報船上發現有衣物及日常用品，下列何種處理方式最適宜？
(A)以漂流物通報相關單位注意航安，繼續巡邏
(B)立即通報相關岸巡單位，調閱雷情資料，並實施攔截圍捕
(C)立即通報相關岸巡單位，請其實施攔截圍捕
(D)立即通報相關岸巡單位，調閱雷情資料，將該船拖帶返港

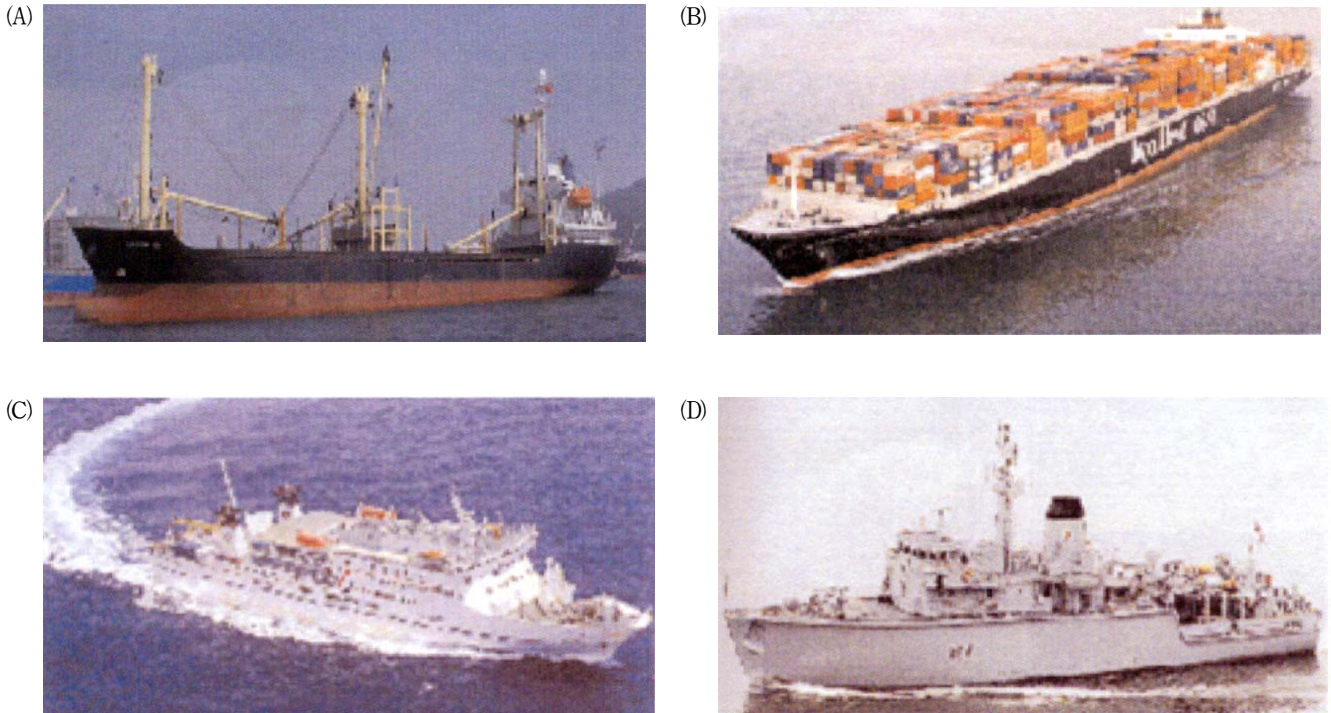
- 4 海巡隊巡防艇獲報，於出海口疑似有民眾搭管筏非法電魚，巡防艇抵達現場經目視瞭望與雷達檢視，並經登檢後，雖有管筏作業但未發現通報情事，請問艇長應如何處置？
- (A)先以錄影、拍照存證雷達與現場資訊 (B)與勤務指揮中心再次確認情資來源
(C)蒐證後回報勤務指揮中心並繼續巡邏 (D)先以艇外廣播該民眾其行為已違法
- 5 黃昏時線上巡防艇於距岸 10 哩處，雷達顯示有數艘可疑船隻聚集，抵達現場後發現數艘漁船與商船泊靠，甲板堆滿疑似黑色膠袋包裝洋菸，請問艇長如何處置最優先？
- (A)鳴槍示警命令漁船停俾 (B)使用強力水柱強制驅離
(C)廣播命其停俾接受登檢 (D)通報勤務指揮中心支援
- 6 巡防艇在基線外 10.5 哩處發現越南籍漁船誘捕海豚數頭，下列何種作為最適當？
- (A)登檢蒐證後押返移送地方法院檢察署
(B)登檢蒐證後押返移送行政院農業委員會漁業署處以罰鍰
(C)登檢蒐證後押返由海巡機關處以罰鍰
(D)登檢蒐證後押返由地方政府處以罰鍰
- 7 巡防艇於基線外 15 哩處發現乙艘大陸海警船，下列作為何者最適當？
- (A)要求停船並登臨檢查 (B)通報上級並監控驅離 (C)通報航政主管機關 (D)移送大陸事務機關
- 8 海巡艇於釣魚臺列嶼距岸 14 哩處，發現我國籍漁船的甲板上滿載自創品牌之香菸，應如何處理？
- (A)帶回海巡隊實施調查，並將調查結果移請宜蘭縣政府裁罰
(B)帶回海巡隊實施調查，並將調查結果移請財政部關務署依海關緝私條例裁罰
(C)帶回海巡隊實施調查，並將調查結果移請地方法院檢察署偵查
(D)實施登臨檢查後，認為未違法予以放行
- 9 巡防艇執行海上巡邏勤務時，接獲通報有違規拖網。經至現場，發現於距岸 10 哩處，有百噸級大陸漁船及本國 CT4 漁船二艘，正拖網作業，下列處置方式何者最適當？
- (A)大陸漁船登檢予以驅離，本國漁船廣播勸導勿拖網
(B)大陸漁船登檢帶案依法送辦，本國漁船廣播勸導駛離
(C)大陸漁船登檢移送法辦，本國漁船蒐證依法規送辦
(D)大陸漁船予以廣播驅離，本國漁船蒐證依法規送辦
- 10 民眾反映大陸漁船侵入澎湖海域捕魚，海巡隊巡防艇抵達現場海域登檢發現如圖之情景，請問該船從事何種捕魚行為？
- (A)毒魚行為
(B)炸魚行為
(C)電魚行為
(D)釣魚行為



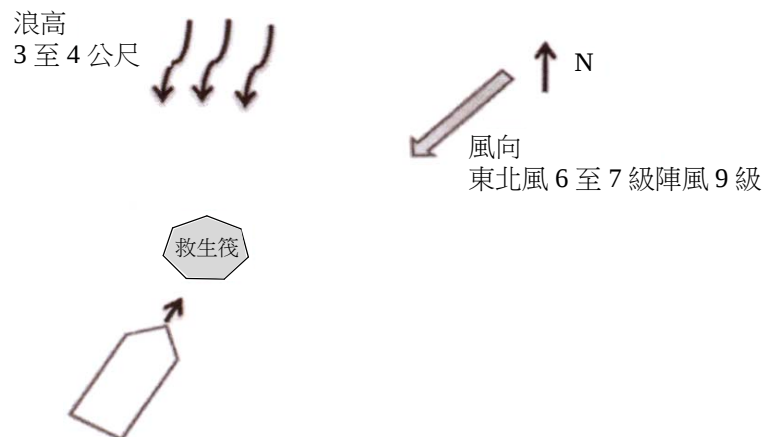
12 巡防艦巡邏時，於淡水外海 40 哩處，發現疑似大陸救生艇乙艘，經吊放小艇登檢，發現船上有 3 名大陸籍人員，渠等表示希望到臺灣，下列何種處理方式最適宜？

- (A) 登檢製作相關登檢紀錄表後，人船帶返調查
- (B) 登檢製作相關登檢紀錄表後，放行
- (C) 登檢製作相關調查筆錄後，依違反臺灣地區與大陸地區人民關係條例處理
- (D) 登檢製作相關調查筆錄後，移送地方法院檢察署偵辦

13 獲報某船舶自菲律賓載運大量香菸走私入境，巡防艦抵達現場發現下列 4 艘船舶何者最為可疑？



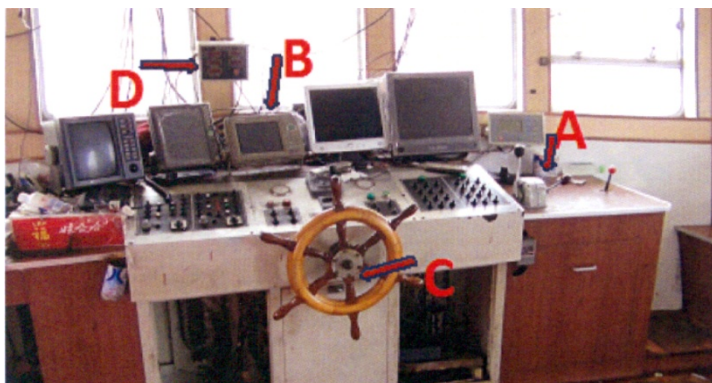
14 巡防艦執行搜救任務，發現一艘有人救生筏漂流如下圖，浪高 3 至 4 公尺流向南，風向東北風 6 至 7 級陣風 9 級，巡防艦接近時，應如何操縱為最適當？



- (A) 慢俚前進，接近時停俚，微調艏向讓救生筏沿左舷漂過
- (B) 慢俚前進，接近時停俚，微調艏向讓救生筏沿右舷漂過
- (C) 慢俚前進，接近時扭俚，微調艏向讓救生筏停留在右舷
- (D) 慢俚前進，接近時扭俚，微調艏向讓救生筏停留在左舷

- 15 甲輪值巡防艦 0000 至 0200 時駕駛台航行班值更，於 0145 時，0200 至 0400 時航行值更官乙已進入駕駛台準備接班，就在此時雷達避碰警報響起，有一艘貨櫃船接近中，請問下列何者處置正確？
- (A)因接近交班時間，甲可結束當值，立即離開駕駛台，由乙進行避讓
(B)因接近交班時間，甲在確認乙知曉碰撞危機後，可直接離開駕駛台
(C)因接近交班時間，甲應一面與乙交接艦長夜間指示，一面執行避讓
(D)因接近交班時間，甲請乙協助觀測瞭望，執行避碰後，再進行交接
- 16 大陸漁船越界捕魚規避登檢，經強行登檢，發現所有航儀已遭斷電（如圖），舵輪及操俥桿均失效無反應，無法轉向及停俥，為控制大陸漁船航向，應優先再次檢查下列圖中那一位置？

- (A)A：操俥桿
(B)B：GPS 衛星定位儀
(C)C：舵輪
(D)D：舵角指示器



- 17 巡防艦海上夜間航行時，駕駛台瞭望人員發現正前方水面有微弱閃燈，下列處置何者為宜？
- (A)通知機艙準備減俥閃避
(B)通知艦長上駕駛台應變
(C)通知當班駕駛員避讓
(D)通知舵工左右閃避
- 18 海洋環境污染之清除處理，應就污染情況及作業環境評估清除處理技術，選用下列何種方法為之？
- (A)成本費用最少
(B)清除效率最高
(C)操作執行最易
(D)環境衝擊最低
- 19 澎湖海域有飛機墜海，海巡隊接獲通報後迅速派艇前往搜救，附近海域有數個搜救單位同時投入搜救行列。包含陸、海、空等相關單位共同從事海上搜索救助工作，於事發海域現場從事搜救任務之巡防艇艇長，應該向誰回報所執行之搜救任務？
- (A)內政部空中勤務總隊直升機指揮官
(B)海軍救難艦艇指揮官
(C)消防局現場指揮官
(D)海巡隊勤務指揮中心
- 20 海巡隊駐地值日官，冬天某日海象平均風力 5 至 6 級陣風 8 級、浪高 2 至 3 公尺中至大浪，有民眾至隊上報案，於隊部附近磯釣場有釣客落水，請求派船救難，惟線上巡防艇距隊部約 2 小時航程，下列那種處理方式最妥當？
- (A)立即調派線上巡防艇前往救援
(B)向民眾委婉告知已無救援能量可出勤
(C)向民眾說明已通報當地消防機關負責岸際救援
(D)通報內政部空中勤務總隊直升機協助救援並緊急召回同仁出勤