

105年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員
考試及105年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

代號：51170

全一張
(正面)

考試別：警察人員考試

等別：三等考試

類科別：水上警察人員

科目：國際海洋法

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、懸掛日本國旗之漁船 A 船舶於菲律賓領海航行時，無意間發現鄭和下西洋時之古沉船，於是在發現地點停泊，並派人潛水下去探查，從古沉船中抬出一箱明代瓷器。此時被菲律賓水警發現，於是要求停船，並登臨檢查，發現該明代瓷器後，隨即下令逮捕扣押並帶回港口偵辦。A 船船長主張其行使無害通過權，認為菲國水警之登臨、逮捕與扣押皆違反國際法。問：

(一)菲國水警之登臨、逮捕與扣押是否合乎聯合國海洋法公約？(15 分)

(二)如該古沉船之地點是距離菲律賓海岸基線起算 20 浬之處，A 船是否有權將該古沉船打撈與移出帶回日本？(10 分)

二、加拿大與 P 國均是西北大西洋漁業組織之成員，該組織是以 1978 年 10 月 24 日在西北大西洋漁業區進行多邊合作之協定所創設的。該協定規範在西北大西洋區的公海上之捕魚。於西北大西洋漁業組織之框架內，每一個會員國都被給予某特定之漁獲量。除此之外，加拿大給予 P 國於其 200 浬之專屬經濟海域中有特定之捕魚限量。加拿大懷疑 P 國之捕魚船之捕魚量是經常性地超過限額，這會危害到其沿海魚存量，而威脅其沿海居民之生活基礎。P 國駁斥加拿大之指責，並宣稱其捕魚船皆遵守相關規定。因此加拿大決定去檢查懸掛 P 國國旗航行之漁船，以便來證明他的指責。懸掛 P 國國旗之漁船 C 在加拿大沿海基線起算 150 浬捕魚。加拿大水警船發現並命令 C 船停船，不過 C 船卻轉而航向公海，加拿大水警船開始緊追，並在離岸 230 浬，以武力強使 C 船停船。加拿大水警人員並且登臨 C 船舶，並命令船長將船駛往停靠在加拿大港口。另一艘懸掛 P 國國旗之 D 船舶在距離加拿大沿海基線起算 250 浬之處捕魚，也被加拿大水警船以武力脅迫停船。並且登臨檢查以及帶回加拿大港口。在該港口中審查這兩艘船是否捕過多的魚而超過了其在捕魚文件上所登載之數量。問：

(一)加拿大對於 C 船舶之措施是否合乎國際法？(15 分)

(二)加拿大對於 D 船舶之措施是否合乎國際法？(10 分)

註：加拿大與 P 國均是聯合國海洋法公約之締約國。

(請接背面)

考 試 別：警察人員考試
等 別：三等考試
類 科 別：水上警察人員
科 目：國際海洋法

- 三、距離 A、B 兩國均超過 500 哩之處有一低潮高地 Y，A 國在該低潮高地上填海造陸，使其永久高於海平面，並主張其擁有 Y 島上之主權與領海以及專屬經濟海域。B 國反對，並主張 Y 不是島，只是低潮高地，該處是公海。A、B 兩國皆為聯合國海洋法公約之締約國，均批准聯合國海洋法公約。兩國於批准時，皆附加上程序選擇之書面聲明。問：
- (一)在該書面聲明中若 A 國表示：「關於劃定海洋疆界之爭端，包括相向與相鄰國家之間大陸礁層與專屬經濟海域疆界之劃定，不接受強制管轄程序」，則當 A、B 兩國對於 Y 是否具有專屬經濟海域發生爭端，B 國請求成立仲裁法院時，仲裁法院是否有管轄權？（15 分）
- (二)在該書面聲明中，若 A 國選擇之強制解決爭端之程序是國際海洋法院，B 國選擇之程序是國際法院，則當 A、B 兩國對於 Y 之法性質為何發生爭端時，應以何種法院為管轄法院？（10 分）
- 四、聯合國海洋法公約亦屬國際法，如公約之解釋與適用發生爭端，則解決此種國際法爭端亦可向國際法院提起訴訟，試問為何國際海洋法公約要另外以附件六設立國際海洋法院？國際海洋法院之法官之組成，是否與前述問題有關聯性？（25 分）