

102年第二次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試【舊案補考】

代 號：4301

類科名稱：一等船副

科目名稱：船舶操作與船上人員管理

考試時間：1小時

座號：_____

※注意：本試題可以使用電子計算器

1. 某船從密度為 $\rho_1=1.021 \text{ g/cm}^3$ 的海水水域駛入密度為 $\rho_2=1.003 \text{ g/cm}^3$ 的淡水水域，船舶排水量 $\Delta=64582\text{t}$ ，於海水中每公分吃水噸數 $\text{TPC}=54.41\text{t/cm}$ ，則船舶平均吃水改變量 δd 為多少 cm ？
A. 19.9
B. 20.6
C. 21.3
D. 22.1
2. 每節錨鏈的長度為15噚，約為多少公尺？
A. 25
B. 27.5
C. 30
D. 33
3. 某船在一海水比重1.009之港口裝貨，當裝完貨後其平均吃水為10.25公尺，以此吃水在該船之裝載手冊中，查得排水量為14800公噸，TPC為14.5公噸，則實際排水量應為多少公噸？
A. 14492
B. 14569
C. 14933
D. 15031
4. 某輪船長90公尺，以艏吃水3.70公尺，艉吃水4.40公尺浮於比重為1.025之水域中，此時TPC為8公噸，MTC為30公尺-公噸，浮面中心位於舭後4公尺處。若於艏向後6公尺處裝載30公噸貨物，則船舶新俯仰差之形態為何？
A. 舭拱
B. 舭垂
C. 舭俯
D. 舭仰
5. 船體在中拱（Hogging）船況時，由船中吃水讀數及排水量曲線去估計船舶排水量，會對排水量造成何影響？
A. 低估
B. 高估
C. 不變
D. 不一定
6. 橫向肋骨系統結構之船舶，其特點為何？
A. 橫向構件間距大，尺寸大
B. 船舶重量相對減輕
C. 結構複雜，艙容量利用率低
D. 貨艙容量損失少
7. 貨船上一般使用下列何種錨？
A. 無桿錨
B. 有桿錨
C. 特種錨
D. 鄧福氏錨
8. 依據MARPOL 73/78之防止污水污染規則，船舶使用經主管機關依本規則認可之系統，排洩經過粉碎及消毒之污水時，應距離最近陸地至少幾浬以上？
A. 3浬
B. 8浬
C. 12浬
D. 16浬
9. 依據MARPOL 73/78之防止垃圾污染規則，垃圾記錄簿自最後一次記載登錄日期起算應保存幾年？
A. 一年
B. 二年
C. 三年
D. 四年

- 10.依據MARPOL 73/78，總噸位至少多少以上之非油輪應備有“船上油污染應急計畫”？
- A.150
 - B.200
 - C.300
 - D.400
- 11.依據MARPOL 73/78，下列何者為用以收集油艙廢水、油艙洗艙水及其他含油混合物之艙櫃？
- A.隔離壓載艙
 - B.清潔壓載艙
 - C.臨時壓載艙
 - D.污油櫃
- 12.我國海水污染管理規則是依據下列何種法律所發布？
- A.海洋污染防治法
 - B.海商法
 - C.商港法
 - D.航業法
- 13.一艘巴拿馬籍油輪，於航經花蓮外海六浬處時發生油污染事故，則該輪之菲律賓籍船長依照MARPOL 73/78之規範，應優先與下列何者聯繫？
- A.船公司
 - B.巴拿馬主管機關
 - C.菲律賓主管機關
 - D.中華民國相關部門
- 14.依據我國現行海水污染管理規則之規範，船舶排洩那一類有毒液體物質入海時，排洩海域之水深必須達二十五公尺以上？
- A.甲
 - B.乙
 - C.丙
 - D.丁
- 15.所謂上層裝載（Load On Top）作業係為針對船上那一類污染物質所實施的油水分離方法？
- A.不潔的洗艙水和壓艙水
 - B.廢棄的潤滑油
 - C.機艙艙底水
 - D.雜貨艙艙底水
- 16.依據一九八二年聯合國海洋法公約，船舶發生航行事故後在海上現場之調查應由下列何者進行？
- A.受害船員之國籍國
 - B.受害船員之執照簽發國
 - C.肇事船員之執照簽發國
 - D.肇事船舶之船籍國
- 17.依據現行MARPOL公約之規範，有關垃圾管理計畫的規定敘述，下列何者正確？
- A.每艘總噸位300以上之船舶應備有垃圾管理計畫
 - B.每艘核定搭載人數12名以上之船舶應備有垃圾管理計畫
 - C.總長10公尺以上之船舶應備有垃圾管理計畫
 - D.垃圾管理計畫應以船員的工作語言編寫
- 18.依STCW公約規定，凡申請簽發熟練救生艇筏、救難艇但不包括快速救難艇證書者，應具有至少多少個月之海勤資歷？
- A.6
 - B.8
 - C.12
 - D.18
- 19.依STCW公約規定，進階級滅火訓練在強調下列何者？
- A.火災偵測警報與逃生
 - B.滅火組織、策劃及指揮
 - C.火災之要素與撲滅方法
 - D.滅火器材及船上應採之必要措施
- 20.依STCW公約規定，負責航行當值之航行員，下列情況何者為正確？
- A.有舵工在，可暫時離開
 - B.有船長在，可暫時離開
 - C.有其他航行員在，可暫時離開
 - D.不論誰在，未正式交班前，不可離開

- 21.依STCW公約規定，應年滿幾歲，方得申請簽發在總噸位未滿500從事近岸航程之商船上船長證書？
- 16
 - 18
 - 20
 - 22
- 22.依船舶載重線勘劃規則，冬季航行於季節冬季地帶內之船舶，其露天甲板上之甲板貨物裝載高度，不得超過最大船寬之多少？
- 1/2
 - 1/3
 - 1/4
 - 1/5
- 23.依國際載重線公約規定，乾舷甲板及船艙甲板上所有敞露之部分應裝設有效之欄杆或舷牆，欄杆或舷牆高出該等甲板之高度至少應為多少公尺？
- 0.8
 - 1.0
 - 1.2
 - 1.4
- 24.依國際安全管理章程規定，下列有關文件管理之敘述，那一項不妥當？
- 文件之修訂須經權責人員審查及核定
 - 過時文件應妥善保存
 - 用以敘述及實施安全管理制度之文件得稱為「安全管理手冊」
 - 文件應依公司認為最有效的方法予以保存
- 25.港口國若發現某外國船舶於其管轄區域內有污染情事發生時，可對之提起何種程序？
- 斡旋
 - 調停
 - 調解
 - 訴訟
- 26.下列何者不是港口國監督官員，對船員是否特別熟悉消防幫浦規定之內容？
- 該等裝置之位置
 - 該等裝置之修理
 - 該等裝置之數量
 - 該等裝置啟動之程序
- 27.船舶共有人中有一人或數人，就其應有部分所設定的抵押權，是否因分割或出賣而受影響？下列敘述何者正確？
- 因分割或出賣而受影響
 - 不因分割或出賣而受影響
 - 因分割而受影響，但不因出賣而受影響
 - 不因分割而受影響，但因出賣而受影響
- 28.甲、乙兩船碰撞，雙方都有過失時，損害賠償之責任如何劃分？
- 不管任何情況，甲、乙自己各負一半責任
 - 是航行過失，因此依法雙方均免責
 - 各依其過失程度之比例負其責任，不能判定過失之輕重時，則各負一半責任
 - 有過失之各船舶，對於貨損及船員傷亡所生之費用，各自負責任
- 29.甲船為我國籍船舶，乙船為日本船籍，甲乙兩船於巴拿馬運河區碰撞，結果甲船嚴重受損，八個月後乙船到基隆港卸貨，試問基隆法院能否扣押乙船？
- 能
 - 不能，日本法院才能
 - 不能，巴拿馬法院才能
 - 不一定，看情況
- 30.船員在服務期間非因執行職務死亡，雇用人應一次給與其遺屬之死亡補償費為：
- 平均薪資二十個月
 - 平均薪津二十個月
 - 平均薪資二十四個月
 - 平均薪津二十四個月
- 31.外國雇用人想僱用我國船員，應向那個部會申請？
- 行政院勞工委員會
 - 內政部
 - 交通部

- D.海員工會
- 32.僱傭契約法定終止的原因包括：
- A.船舶沉沒、失蹤、歇業及轉讓
 - B.船舶沉沒、失蹤或被扣押
 - C.船舶沉沒、失蹤或完全失去安全航行能力。但船員生還者，契約繼續有效
 - D.船舶沉沒、失蹤或棄船
- 33.船員因家中有事變被護送回僱傭地時，對於因運送、居住、食物及其他必要費用，應由何人負擔？
- A.依運送地點之遠近而異
 - B.依保險契約而定
 - C.船員自負運送費，其他費用由雇用人負擔
 - D.雇用人得要求船員負擔
- 34.依船員服務規則，故意破壞船舶、設備或屬具、其情節重大者，處以：
- A.收回船員服務手冊2至5年
 - B.撤銷船員服務手冊
 - C.降級
 - D.記大過
- 35.依現行商港法，商港服務費之費率，由何單位核定？
- A.交通部會同財政部
 - B.交通部會同內政部
 - C.交通部會同經濟部
 - D.航港局擬訂，報請交通部
- 36.依現行商港法，欲在商港區域內敷設石油管道，應經何單位同意？
- A.經濟部
 - B.商港區域所在地縣（市）政府
 - C.內政部
 - D.商港經營事業機構
- 37.依現行商港法，船舶在商港區域內停泊或行駛之船舶，應受何單位之指揮？
- A.航運公司
 - B.海巡署
 - C.商港經營事業機構
 - D.引水人辦事處
- 38.依現行商港法，某輪於美國西雅圖港口裝滿小麥後開往台灣，其卸貨港為高雄港。則其船舶所有人或其代理人最長應於抵港幾小時之前填具「船舶入港預報表」送 商港經營事業機構查核？
- A.四十八
 - B.三十六
 - C.二十四
 - D.十二
- 39.依現行船員服務規則，船舶各部門之醫療、一般行政及船員福利事項，應由那一部門主管？
- A.事務部門
 - B.旅客部門
 - C.艙面部門
 - D.船長依職權指命
- 40.依現行船員服務規則，有關「實習生」之規範敘述，下列何者「違反」該規則之規定？
- A.實習生係指上船實習甲級船員職務之人員
 - B.實習生在船實習期間並無海員之身分
 - C.實習生應年滿十六歲
 - D.實習生在船實習不得超過二年