

類 科：交通行政

科 目：運輸管理學概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)可以使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、請由(一)調撥車道，(二)高速公路高乘載管制，(三)路口號誌時制設計，(四)臺灣高鐵早鳥折扣票，(五)高速公路開放路肩。五項中，選出處理運輸需求（量）的措施，亦即選出「運輸需求管理」的措施，並陳述其意義；不屬於運輸需求管理方法者，不須列舉與說明。（25 分）
- 二、請說明差別定價（differential pricing）與價格歧視（price discrimination）之意義；並討論臺灣高鐵的全價票與早鳥折扣票屬於那一種。（25 分）
- 三、請比較與說明物流系統多項功能中的下列三項：運輸（transportation），配送（delivery/distribution），搬運（material handling）。（25 分）
- 四、一都市研擬發展公車優先且續進號誌系統。某公車公司經營的路線 6 公里，目前行駛平均速度 8 公里/小時，路線兩端之每一終點場站的調度時間 8 分鐘，營運班距 15 分鐘。參與則每年成本增加\$500,000；公車優先且續進號誌系統完成，公車行駛平均速度將提高至 10 公里/小時。此外，每年少一部公車營運將節省\$300,000 相關費用。請分析該公車公司參與公車優先且續進號誌計畫對財務的影響，並討論財務以外的優劣點。（25 分）