

等 別：四等考試

類 科：交通行政

科 目：運輸經濟學概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、(一)構建運具選擇 (Mode Choice) 模式重要解釋變數有那些？(10 分)

(二)可用那一種理論模式進行模式構建？(10 分)

(三)推估所得之運具選擇模式有那些用途？(10 分)

二、高速公路通行費將由計次收費改為計程收費，試從交通管理、收費系統投資、可能對地區道路造成衝擊等層面，請論述如何進行此一交通衝擊的評估及研擬可能的因應對策。(20 分)

三、假設一家公路客運公司的成本函數可表為： $C(N, Q, w, r) = 5N^{0.9}Q^{0.7}w^{0.4}r^{0.6}$ ，其中 w 為工資、 r 為利率、 Q 為產出（延車公里）、 N 為服務路線總里程數（公里）。(一)試分別計算密度經濟及規模經濟。(10 分)

(二)試推導其勞力及資本需求函數。(10 分)

(三)勞力與資本間之替代彈性為何？(10 分)

四、請說明我國公路客運業之偏遠服務路線之營運虧損補貼政策，並論述此項政策之優缺點，進而提出改善建議。(20 分)