

等 別：三等考試

類 科：交通技術

科 目：交通安全

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、交通管理改善的目標主要在提升效率與維護安全，在問題導向的交通改善工作，常由交通瓶頸點（bottle neck point）與衝突點（conflict point）的改善做起，試問瓶頸點與衝突點形成原因為何（10 分）？針對兩者進行交通改善時的處理原則有何異同（15 分）？
- 二、在兩條各為雙向二車道的十字交叉路口，設有三燈頭的二時相號誌管制，試回答下列問題：
 - (一)繪出二時相劃分之車流運行與管制分配圖。（8 分）
 - (二)試問該路口透過號誌管制，仍存有那些潛在的衝突？（9 分）
 - (三)在不對硬體設施進行變更的情況下，有何具體措施可降低潛在衝突，提升該路口之運行安全？（8 分）
- 三、兩車原在道路上同一車道，一前、一後向前行駛，結果發生前、後車追撞事故，肇事責任通常會在那一車（4 分）？試根據道路交通安全規則規定，說明其最直接的肇事原因有那兩種（8 分）？如何判斷區別此兩種肇事原因（13 分）？
- 四、據 2013 年 11 月 18 日報載，旅客投訴：「…臺北車站上、下午尖峰時段轉乘旅客多，捷運板南線下月台手扶梯會固定停駛，造成轉乘旅客不便…」；臺北捷運公司表示：「…此作法已有數年，主要考量尖峰時段月台人多，若手扶梯正常運轉，會載運較多的旅客至月台…」。試回答下列問題：
 - (一)就此以一問題背景，定義抵達率、服務率。（10 分）
 - (二)根據抵達率、服務率，分析上、下午尖峰時段手扶梯正常運轉與固定停駛之優劣。（10 分）
 - (三)另依大臺北地區捷運路網規劃設計，此一問題未來有何轉機？（5 分）