

等 別：三等考試

類 科：交通技術

科 目：交通工程

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、何謂飽和流量（Saturation Flow）？說明如何調查得到此一數值？又其大小會受那些因素的影響？亦即在應用於估計飽和流量時，應考慮那些調整因素？（20 分）
- 二、請說明將路口汽機車加以分流的效益為何？就機車左轉管制方式可分成直接左轉及兩段式左轉，請說明比較分析其優缺點及設置的問題。（20 分）
- 三、針對經常可能發生機車與行人的交通衝突問題，例如機車騎上人行道、機車停放於騎樓、機車快速穿梭在巷道、在交叉口的機車可能會穿越行人穿越道、占用行人穿越道作為停等空間等所發生的機車與行人衝突。請針對這些可能的各種機車與行人之間的衝突問題，提出並說明各種可能規劃設計的改善策略？（20 分）
- 四、基地開發的交通衝擊評估程序，一般從確認衝擊範圍到施工期間監測等，共可分成那幾個工作階段？並請說明其內容為何？（20 分）
- 五、公車專用道的型式可依照車輛行駛方向、設置位置、行駛時間及路權使用型態等四個特性作區分，請說明依照這些區分方式可以分成那些型式的公車專用道？其分別的定義為何？（20 分）