

106年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員考試及106年特種考試交通事業鐵路人員、退除役軍人轉任公務人員考試試題

考試別：鐵路人員考試

等別：佐級考試

類科別：場站調車

科目：鐵路法大意

考試時間：1小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 工程完竣後至合法營運之程序，依鐵路法第 16 條規定，下列敘述何者錯誤？
(A)一段工程完竣不待全路完竣，即得先報請交通部履勘核准營運
(B)工程完竣得先於未搭載旅客之情形下測試行車，再報請交通部履勘核准營運
(C)工程完竣前之興建階段，得隨時於報經交通部核准後測試行車
(D)未經交通部履勘核准，一律不得以試營運名義搭載旅客
- 2 關於國營鐵路運價，依鐵路法規定，下列何者正確？
(A)運價應經立法院核定
(B)運價率之計算公式，由鐵路機構擬訂
(C)環境特殊者例如森林鐵路，得規定較高運價
(D)工程時期之臨時營業得規定臨時運價，由交通部核定之
- 3 國營鐵路因業務需要借用外資，依鐵路法第 24 條規定程序，下列何者正確？
(A)鐵路機構報請交通部核准
(B)交通部報請行政院核准
(C)經立法院核准
(D)依鐵路法授權，其辦法由交通部另定之
- 4 下列何者不是鐵路法第 21 條第 1 項各款明列規定，國營鐵路得辦理之附屬事業？
(A)鐵路運輸之碼頭運輸
(B)鐵路運輸之輪渡運輸
(C)鐵路運輸之汽車接轉運輸
(D)鐵路運輸之機場運輸
- 5 下列何者係民國 103 年鐵路法修正時，新增加明列之國營鐵路得辦理之附屬事業？
(A)傳承鐵路文化所必需之其他事業
(B)鐵路旅客住宿設施
(C)鐵路旅遊事業
(D)鐵路餐飲事業
- 6 民營鐵路之經營，依鐵路法規定，何者正確？
(A)應為股份有限公司
(B)以上市或上櫃公司為限
(C)應非以營利為目的
(D)應以政府獎勵民間投資法令公告徵求民間參與鐵路之興建、營運而受獎勵之民營鐵路機構為限
- 7 鐵路電化區間，除天橋、地下道及平交道外，不得跨越；如果行人違法跨越鐵路電化區間軌道，罰鍰的金額為何？
(A)新臺幣一萬元以上五萬元以下
(B)新臺幣一千五百元以上七千五百元以下
(C)新臺幣一千元以上五千元以下
(D)新臺幣五百元以上三千元以下
- 8 依鐵路法規定，下列何者不是民營鐵路機構得報請交通部核准抵押之財產？
(A)鐵路使用地
(B)建築物
(C)車輛
(D)機器
- 9 下列何者不是鐵路法第 44 條之 1 所定，有關國營鐵路之監督應準用之規定？
(A)交通部應定期或視需要派員視察附屬事業之經營
(B)鐵路列車駕駛人員未經交通部檢定合格並發給證照，鐵路機構不得派任
(C)聘僱外籍員工應先報請核准
(D)鐵路運輸上必要之設備，交通部認為不適當時，得定期通知改正
- 10 下列何者不是鐵路法第 44 條所定，有關專用鐵路經核准經營客貨運輸者，其營運應準用之規定？
(A)營運時期之營運狀況，每三個月向交通部報備一次
(B)鐵路列車駕駛人員未經交通部檢定合格並發給證照，鐵路機構不得派任
(C)聘僱外籍員工應先報請核准
(D)鐵路機構非攤提全路建築及設備折舊後，不得分配盈餘

- 11 鐵路法第 65 條第 2 項關於以不正方法將虛偽資料輸入電腦而購買車票等行為之處罰規定，於民國 105 年之修正所生影響，何者錯誤？
(A)其修正生效後違反第 65 條第 2 項規定之行為，應移送該管司法機關
(B)其修正生效後違反第 65 條第 2 項規定之行為，不適用交通部所定「違反鐵路法第 65 條裁量基準」
(C)修正後為刑罰，修正前為行政罰
(D)其修正生效後違反第 65 條第 2 項規定之行為，如經判決無罪，得另依修正前規定處以行政罰
- 12 依現行鐵路法規定，下列何種情形應酌給醫藥補助費？
(A)旅客為趕車，不走人行天橋而橫越軌道遭過站列車撞擊成殘
(B)列車行進間因地震出軌致旅客受傷
(C)因大貨車違規闖越平交道，火車急停造成車廂內所載送小鴨死傷過半
(D)旅客因於車上補眠未及時下車，於列車剛起步過站時跳車導致雙腿骨折
- 13 關於現行鐵路法對責任保險之規定，下列敘述何者錯誤？
(A)僅就旅客之運送強制規定不及於物品運送
(B)應依交通部指定金額投保
(C)違反強制投保規定者，處新臺幣三十萬元以上一百五十萬元以下罰鍰
(D)其保險費率由交通部會商行政院金融監督管理委員會核定之
- 14 民營鐵路未依交通部核定實施運價者，依鐵路法規定，下列處置何者錯誤？
(A)處新臺幣一百萬以上五百萬以下罰鍰
(B)除罰鍰外，並令其限期改正
(C)經令改正而未改正者，按日連續處罰
(D)經令改正而未改正者，並得停止其營運之一部或全部
- 15 國營鐵路列車駕駛人員未領有執照而駕駛列車者，依鐵路法規定可為下列何種處置？
(A)處駕駛人員新臺幣五十萬元罰鍰
(B)處派任之國營鐵路機構新臺幣二百萬元罰鍰
(C)處駕駛人員新臺幣五萬元罰鍰
(D)處派任之國營鐵路機構新臺幣二十萬元罰鍰
- 16 下列何者不是屬交通部得依鐵路法規定委託鐵路機構執行之處罰？
(A)列車行駛中跳車
(B)擅自設置平交道
(C)擅自占用鐵路用地
(D)對行駛中之鐵路列車投擲物品
- 17 鐵路法中鐵路機構之定義敘述，不包括下列何者？
(A)以鐵路營運為業務之公營機構
(B)以鐵路興建為業務之公營機構
(C)以鐵路營運為業務之民營機構
(D)以鐵路興建為業務之民營機構
- 18 臺灣省自來水公司若需於北迴鐵路用地內，穿越鐵路路基設置自來水管線，依鐵路法規定下列何者錯誤？
(A)應備具工程設計圖說徵得臺灣鐵路管理局同意
(B)應由臺灣鐵路管理局代為施工或派員協助監督施工
(C)自來水管線工程興建費用由實際施工者負擔
(D)自來水管線設置後，因鐵路業務需要而應予拆除時，由臺灣鐵路管理局及臺灣省自來水公司各半負擔
- 19 現行臺灣高速鐵路，於經營主體不變之前提下，如欲從左營「延長」至屏東者，依鐵路法第 3 條規定，應經下列何種程序？
(A)報行政院核准
(B)報交通部核准
(C)報行政院備查
(D)報交通部備查
- 20 依據鐵路法第 2 條，下列何者是鐵路機構？
(A)交通部高速鐵路工程局
(B)交通部鐵路改建工程局
(C)交通部臺灣鐵路管理局
(D)臺北市政府捷運工程局
- 21 鐵路機構派任未經檢定合格且領有執照之人擔任鐵路列車駕駛人員，罰鍰的金額為何？
(A)新臺幣三十萬元以上一百五十萬元以下
(B)新臺幣十萬元以上五十萬元以下
(C)新臺幣一百萬元以上五百萬元以下
(D)新臺幣五十萬元以上一百萬元以下
- 22 運送物交付請求權，因一年間不行使而消滅。一年之起算日期為何？
(A)自應交付之日起
(B)自托運日起
(C)自交付期間屆滿之日起
(D)自到達通知之日起
- 23 交通部訂定了下列那一項規則，以規範鐵路旅客、行李、包裹、貨物運送，鐵路機構責任以及旅客或托運人責任等事項？
(A)鐵路行車規則
(B)鐵路運送規則
(C)鐵路行車事故損害賠償辦法
(D)鐵路車輛檢修規則

- 24 旅客拒絕鐵路站車人員查票，罰鍰的金額為何？
(A)新臺幣一萬元以上五萬元以下 (B)新臺幣一千五百元以上七千五百元以下
(C)新臺幣一千元以上五千元以下 (D)新臺幣五百元以上三千元以下
- 25 無正當理由，無票乘車者，應補收票價，並得加收票價。加收部分為票價之多少？
(A)百分之五十 (B)百分之八十 (C)百分之百 (D)百分之二百
- 26 關於旅客乘車或託運的責任，下列敘述何者錯誤？
(A)旅客乘車應遵守鐵路有關安全法令 (B)旅客無票乘車，應補收票價
(C)旅客乘車應遵守站、車人員之指導 (D)旅客託運物品，應申報保償額
- 27 運送物之名稱、性質或數量，檢驗不符，因而致運費不足者。鐵路機構可補收幾倍以下的差額？
(A)四 (B)三 (C)二 (D)一
- 28 臺灣鐵路管理局的願景：建構以顧客滿意為導向之優質公共運輸系統，經營運輸本業及關聯事業之雙核心事業，並成為民眾依賴之生活鐵道。臺鐵依法得辦理的附屬事業，不包括下列那一項？
(A)鐵路運輸之汽車接轉運輸 (B)繁榮鐵路運輸所必需之其他事業
(C)鐵路運輸必需之接送報關及倉儲 (D)鐵路運輸所需器材之製造及銷售
- 29 關於購買車票加價出售或換取不正利益圖利者之罰鍰，下列敘述何者正確？
(A)按車票張數，處每張車票價格之五倍至三十倍罰鍰
(B)按車票張數，處每張車票價格之五倍至十倍罰鍰
(C)按車票張數，處每張車票價格之十倍至三十倍罰鍰
(D)按車票張數，處每張車票價格之十倍至二十倍罰鍰
- 30 鐵路機構向交通部提出的年度安全管理報告內容中，不必包括下列那一項？
(A)事故與異常事件之檢討及預防措施 (B)鐵路機構營運之安全理念及目標
(C)提升運量所採取或擬採取之措施 (D)安全管理之組織架構及實施方式
- 31 下列何者對於鐵路運輸中發生之事故及異常事件，應蒐集資料及調查研究發生原因？
(A)交通部 (B)行政院 (C)鐵路機構 (D)勞動部
- 32 關於鐵路會計與財務課題，下列敘述何者錯誤？
(A)國營鐵路因業務需要，由交通部核准，依法發行公債或借用外資
(B)國營鐵路之會計，依鐵路會計制度之規定
(C)國營、地方營及民營鐵路之會計制度，應依相關法令、會計制度規範及一般公認會計原則擬訂，報交通部核定
(D)地方營及民營鐵路機構，非攤提全路建築及設備折舊後，不得分配盈餘
- 33 地方營及民營鐵路機構，營運時期之營運狀況，每幾個月報備一次？
(A)一個月 (B)二個月 (C)三個月 (D)五個月
- 34 關於鐵路之擁有、經營與監督，下列敘述何者錯誤？
(A)鐵路以國有民營為原則 (B)國營鐵路，由交通部管理
(C)交通部為管理國營鐵路，得設總管理機構 (D)專有鐵路，由交通部監督
- 35 關於鐵路運價之敘述，下列何者錯誤？
(A)地方營及民營鐵路之運價，由交通部核定
(B)國營鐵路運價率之計算公式，由交通部擬訂，報請行政院送請立法院審定
(C)國營鐵路之運價，按運價率之計算公式計算，由交通部核定
(D)國營鐵路如環境或情形特殊者，得規定較低運價，由交通部核定
- 36 關於交通部決定之事項，下列敘述何者錯誤？
(A)鐵路規劃興建時，鐵路需用土地，由交通部核定徵收之
(B)鐵路建築及車輛製造之技術規範，由交通部定之
(C)鐵路平交道防護設施之設置基準，由交通部定之
(D)鐵路興建，應依交通部核定之期限開工、竣工
- 37 關於民營鐵路之敘述，下列何者錯誤？
(A)民營鐵路之經營，應經交通部核准 (B)民營鐵路，由交通部監督
(C)民營鐵路之建築理由計畫，應由交通部擬訂 (D)民營鐵路之興建，應經交通部核准
- 38 依據鐵路法第 8 條，交通部得商准內政部設置鐵路警察之目的，不包括下列那一項？
(A)防護鐵路設施 (B)徵收鐵路需用土地
(C)維護鐵路客貨安全 (D)維護鐵路沿線、站、車秩序

- 39 關於鐵路法用詞之定義，下列何者錯誤？
(A)國營鐵路：指國有而由國民經營之鐵路
(B)專用鐵路：指各種事業機構所興建專供所營事業本身運輸用之鐵路
(C)淨空高度：指維護列車車輛安全運轉之最小空間
(D)限高門：指限制車輛通過鐵路平交道時裝載高度之設施
- 40 關於行車人員，下列敘述何者錯誤？
(A)鐵路機構應有效訓練及管理從業人員，使其具備鐵路專業及作業安全技能，並確切了解及嚴格遵守鐵路法令
(B)鐵路機構應對行車人員之技能、體格及精神狀態，施行派任前檢查、定期檢查及臨時檢查；經檢查不合基準者，不得派任
(C)鐵路行車人員技能檢定、體格與精神狀態檢查之合格基準，由交通部定之
(D)鐵路機構派任未經檢查合格之人員執行行車工作，處新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰
- 41 下列鐵路機構違法情形之敘述，何者處新臺幣六十萬元以上三百萬元以下罰鍰？
(A)未依核定實施運價者
(B)未依規則辦理運轉保安設備之檢查養護工作並作成紀錄者
(C)未經履勘核准而營運者
(D)未經核准而興建、延長、移轉或經營者
- 42 依鐵路法規定，下列違法情形之敘述，何者處新臺幣一千五百元以上七千五百元以下罰鍰？
(A)任意操控鐵路站、車設備，或以他法妨害系統設備正常運作
(B)未經允許，攜帶危險或易燃物進入鐵路路線、場、站或車輛內
(C)無故躺臥於車廂內或月台上之座椅，不聽勸阻
(D)對行駛中之鐵路列車投擲或發射物品
- 43 關於民營或國營鐵路列車駕駛員，下列敘述何者錯誤？
(A)民營或國營鐵路列車駕駛人員未經交通部檢定合格並發給執照後，不得駕駛列車
(B)民營或國營列車駕駛人員檢定、執照核發及管理事項之規則，由鐵路機構定之
(C)民營或國營鐵路列車駕駛人員未經檢定合格並領有執照而駕駛列車者，處新臺幣十萬元以上五十萬元以下罰鍰
(D)民營鐵路機構亦不得派任未經交通部檢定合格並發給執照之列車駕駛人員
- 44 依鐵路法規定，下列鐵路機構違法情形之敘述，何者不是處新臺幣三十萬元以上一百五十萬元以下罰鍰？
(A)未將遲延賠償基準報交通部備查後公告實施
(B)未經公告或未依公告實施運價或雜費
(C)未將列車時刻表公告或未依公告實施
(D)未提出安全管理報告
- 45 依鐵路法規定，下列違法情形之敘述，何者處新臺幣一萬元以上五萬元以下罰鍰？
(A)列車行駛中，攀登、跳車或攀附隨行
(B)鐵路路線邊坡內及距軌道中心五公尺以內，放牧牲畜
(C)未經許可在鐵路站區範圍內設攤、搭棚架或擺設筵席，不聽勸阻
(D)不按規定處所出入車站或上下車，不聽勸阻
- 46 鐵路法各章之章名，何者未明列於同法第 1 條所定之鐵路事項？
(A)建築 (B)運送 (C)安全 (D)罰則
- 47 阿里山森林鐵路前經八八風災受創嚴重，當時為求交通迅速恢復，依鐵路法第 6 條規定，可為下列何種請求？
(A)向中央政府請求撥借材料 (B)向中央政府請求發行公債
(C)向中央政府請求協調貸款之銀行團延後還款付息 (D)向中央政府請求稅捐減免
- 48 依鐵路法規定，鐵路路線應編為下列何者？
(A)交通用地 (B)事業用地 (C)鐵路使用地 (D)道路使用地
- 49 依鐵路法規定之定義，下列何種鐵路最符合本法總則章所定鐵路經營主體之原則規定？
(A)國營鐵路 (B)地方營鐵路 (C)民營鐵路 (D)專用鐵路
- 50 關於平交道，下列敘述何者正確？
(A)鐵路與道路相交處，應視道路交通量之多寡，設置平交道
(B)鐵路平交道防護設施之規劃、設計、施工等事項，由交通部辦理
(C)鐵路平交道防護設施之設置基準與費用分擔辦法，由交通部定之
(D)鐵路電化區間，不得設置平交道