

104年公務人員升官等考試、104年關務人員升官等考試
104年交通事業公路、港務人員升資考試試題

代號：22330

全一頁

等 級：薦任

類科(別)：工業行政

科 目：工業經濟

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)可以使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、美國波音公司與歐洲空中巴士集團在長達數十載的全球公平性競爭之爭議中，特別是在政府有無補貼的指控，以及是否有利用外交影響力來取得訂單等的不公平競爭上。請回答下列問題：(每小題 10 分，共 30 分)

(一)在雙元寡占競爭下，請說明航空客機市場的產出均衡。

(二)如果其中一方之政府給予業者補貼，請問另一方之政府與業者的最佳回應策略為何？

(三)晚近的全球航空客運需求大增，在需求增加與航空公司經營方式有顯著變異考量下，兩家製造商之競爭態樣是否可能轉變？順應此一發展下，繼續由政府做補貼的必要性，有否可能改善？

二、試以繪圖大致說明晚近三年間，全球原油價格之起落與波動走勢；並分析參與市場競爭之主要能源國家與集團成員，關於其在油源開採與取得成本上之根本差異。請就上述之差異性作探討，並回答：1.請分別就產油國家、新近的油源探勘以及主要的能源進口國家，逐一說明其對於全球貿易與總體經濟之影響；2.對於全球金融市場與期貨交易之衝擊影響；3.諸如蘇聯與歐盟、中東情勢以及南美洲的產油國家，原油價格的持續滑落，對於地緣政治與區域和平之可能衝擊有那些？(40 分)

三、假設某集團內分別有成品銷售和做原物料生產的子公司。在原物料供應的部分是屬於完全競爭的市場，所面臨到的全球價格為每單位 250 元；其子公司的生產成本函數為： $TC_1 = 150 + 90Q_1 + 1.2Q_1^2$ ；但在成品銷售部分，因為受到貿易保護而擁有國內市場的主導力量，銷售子公司面臨到下列的市場需求： $P = 600 - 9Q_2$ ，與未考慮進貨來源之銷售成本函數： $TC_2 = 300 + 45Q_2$ 。請問：

(一)在可做集團內銷售與對外供應下，原物料生產部門的最佳抉擇為何？關於原物料在集團內之移轉訂價，應如何訂定？(20 分)

(二)國內銷售部門之最適定價與銷售決策為何？(10 分)