

104年公務人員升官等考試、104年關務人員升官等考試
104年交通事業公路、港務人員升資考試試題

代號：24440

全一頁

等 級：薦任

類科(別)：交通行政

科 目：交通政策

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、在「運輸政策白皮書」之背景說明中提到：政府為照顧偏遠地區居民行的權利與便利，雖提供偏遠地區公路客運路線經營虧損的成本補貼，以維持基本服務，但因偏遠地區居住分散，人口密度低，其需求比都市相對較低，公共運輸經營困難，故班次及路線數較難滿足民眾期望。請問針對此一環境限制，政府為保障偏遠地區民眾行的權利與便利，可採取那些策略？（25 分）
- 二、交通部分別於民國 84 年 4 月、民國 91 年 1 月及民國 101 年 7 月發布「運輸政策白皮書」，請問修訂運輸政策白皮書之主要目的為何？（25 分）
- 三、提供安全與可靠的軌道運輸服務為發展軌道運輸系統之核心價值，請問在軌道運輸服務中，有那些指標可衡量「安全」與「可靠」？（25 分）
- 四、交通部統計資料顯示：民國 103 年 18 至 24 歲車禍事故死亡人數中，機車事故之死亡率高達八成，而平均每星期就有 3.5 名大學生因車禍而往生、有 350 位大學生因車禍而受傷。請問面對此交通安全課題，政府可採取那些因應措施？（25 分）