

111年公務人員高等考試三級考試試題

類 科：交通行政
科 目：運輸經濟學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、請試述下列名詞之意涵：(每小題 8 分，共 40 分)

- (一)外部效益內部化
- (二)經濟效率與公平
- (三)合理車公里成本
- (四)軌道經濟
- (五)交通肇事成本

二、運輸部門推動「淨零碳排」之相關政策中，「載具電動化」是重要政策，而以臺灣機車使用情況及整體產業發展觀之，電動機車之發展更為重要。(每小題 15 分，共 30 分)

- (一)請評述臺灣之電動機車政策。
- (二)請就外部成本內部化理念，論述電動機車之優點，以及應有的法制化與補貼策略。

三、因應後疫情時代的綠運輸轉型，以及降低對於進口石化能源之依賴，德國推出全國公共運輸票價幾近 10% 的大幅優惠政策。(每小題 15 分，共 30 分)

- (一)請論述該政策的可能影響。
- (二)臺灣若要推動類似策略，請論述其可行性，以及在中央政府與地方政府應有的配套措施。