

111年公務人員特種考試關務人員、身心障礙人員考試及
111年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試試題

考試別：關務人員考試

等別：五等考試

類科：船舶駕駛

科目：航行當值大意

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 依「船舶定線制之一般規定（General Provision on Ships' Routeing）」的定義：「為分隔反方向航行之船流，以適當方法建立航行巷道之一種定線措施」所指為何？
(A)航行巷道（Traffic Line） (B)分道航行制（Traffic Separation Scheme）
(C)雙向航道（Two-way Route） (D)船舶定線制（Ships' Routeing System）
- 2 海圖上深水航路（當為航行巷道之一部分時）的定線措施基本要素符號為空心箭頭時，其意義為何？
(A)建議航道 (B)建議航線：單向 (C)建議之航行船流方向 (D)已制定之航行船流方向
- 3 在燈質表中的燈標為極速閃光（Very Quick Flashing Light；VQ），表示每分鐘閃光次數為多少？
(A)少於 50 次 (B)50 次至 79 次
(C)80 次至 159 次 (D)160 次以上，通常為 240 次至 300 次
- 4 我船在狹窄水道航行中，在能見度良好情況下，正擬追越前方航船並在其左舷追越，依「國際海上避碰規則」應鳴放號笛為何？又若前方航船疑慮或不瞭解我船意圖時，應鳴放號笛為何？
(A)兩短聲後繼之兩長聲/一長聲、一短聲、一長聲、一短聲
(B)兩短聲後繼之兩長聲/急促之短聲至少五響
(C)兩長聲後繼之兩短聲/一長聲、一短聲、一長聲、一短聲
(D)兩長聲後繼之兩短聲/急促之短聲至少五響
- 5 依據「國際海上避碰規則」施放「號笛」規定中定義「短聲」/「長聲」是指歷時多久之號聲？
(A)約 1 秒鐘/4 至 6 秒鐘 (B)約 2 秒鐘/4 至 6 秒鐘 (C)約 1 秒鐘/7 至 9 秒鐘 (D)約 2 秒鐘/7 至 9 秒鐘
- 6 航行中之動力船舶於夜間突然主機故障，船舶操控失靈，在水中仍有移動速度，應懸掛之燈號：
(A)兩盞桅燈、舷燈、艏燈、垂直兩盞環照紅燈 (B)僅顯示垂直兩盞環照紅燈，其他號燈關閉
(C)舷燈、艏燈、垂直兩盞環照紅燈 (D)舷燈、垂直兩盞環照紅燈
- 7 一艘動力船舶於夜間除航行燈與其他燈號外，又顯示垂直三盞環照紅燈，這表示它是：
(A)擱淺船舶 (B)操縱失靈船舶 (C)受吃水限制船舶 (D)從事清掃水雷作業船舶
- 8 負責航行當值的航行員應：
(A)船長或引水人負責操縱時，當值航行員的瞭望職責即被解除
(B)集中精神保持正確瞭望，不做與當值無關的事情
(C)沿岸航行時，每半點或整點進入海圖室進行定位
(D)當值航行員進入海圖室定位，必須有甲級船員協助或代替其履行瞭望的義務
- 9 依我國船員法規定，下列何者描述為不符法規要求？
(A)船舶有急迫危險時，船長應盡力採取必要之措施，救助人命
(B)船長在航行中不論遇何危險，得依其職權獨自立即決定放棄船舶
(C)放棄船舶時，船長應盡力將金錢及貴重物救出
(D)船長違反(A)規定者，就自己所採措施負其責任
- 10 依據 SOLAS 公約規定，在短程國際航程作業之船舶，如其港口船席佈置及營運形式不容許某一舷之救生艇下水者，主管官署得准許該舷之救生艇不下水。但所有該等救生艇至少多久應降落一次？並至少多久應下水一次？
(A)每個月/3 個月 (B)3 個月/6 個月 (C)3 個月/每年 (D)6 個月/每年
- 11 依據 SOLAS 公約規定，如屬合理可行，除兼作救難艇之救生艇外，救難艇應多久連同其指定船員一起下水，並在水上操艇？在任何狀況下，本規定至少多久應施行一次？
(A)每個月/3 個月 (B)3 個月/6 個月 (C)3 個月/每年 (D)6 個月/每年
- 12 依據 SOLAS 公約第 III 章規則 13 對於救生艇施放的相關規定，要求救生艇必須能在船舶俯仰差達到多少度及左右傾側達到多少度的不利狀態下，仍能順利的將艇筏放入水中？
(A) 5°/10° (B) 7°/15° (C) 10°/20° (D) 15°/25°

- 13 船舶在港內停靠碼頭期間發生火災時，在滅火過程中船上應進行的工作項目中下列何者錯誤？
(A)與港務當局、港口警察保持隨時聯繫 (B)港口消防隊對船舶滅火負有主要責任
(C)查清所有在船人員 (D)隨時做好離港的準備
- 14 當本船於港內靠泊時他船因拖錨而移向本船之應急措施，下列何者錯誤？
(A)全船應立即依「救生部署表」執行
(B)立即報告船長並通知其他船員立即備便主機，駕駛臺、船艙及船艙緊急備便因應
(C)連鳴五短聲，以警告拖錨之他船儘早注意避讓
(D)緊急通知港務當局，並請求拖船協助
- 15 依據 SOLAS 公約及其修訂，貨船在港期間船員人數調動超過多少比例時，應於離港多少時間內召集進行救生艇與滅火演習？
(A) 15%，8 小時 (B) 20%，12 小時 (C) 25%，24 小時 (D) 30%，48 小時
- 16 一般商船參與海空搜索與救助，如果可能應在國際頻率維持連續收聽，下列何者為飛機遇險用頻率？
(A) 500 kHz (B) 2182 kHz (C) 121.5 MHz FM (D) 156.8 MHz FM
- 17 在海空搜索與救助工作時，飛機使用視覺信號在進行指引船舶駛向遇險載具過程中，如果該飛機低飛，接近船尾，橫越水面船舶航跡，並搖動機翼，其表達意義為何？
(A)飛機正在指引該船舶駛向遇險載具的方向在船尾方向
(B)飛機正在指引該船舶駛向遇險載具的方向與船尾方向垂直
(C)飛機正在指引該船舶駛向遇險載具的方向為該船航跡方向
(D)已不需要所指引的船舶的援助
- 18 當海難發生，救援船推算出遇難船最有可能遇險位置，以此為圓心多少海哩為半徑所畫出方形面積為檢索區域可加速搜救並增加遇險者存活率？
(A) 5 (B) 10 (C) 15 (D) 20
- 19 船舶遇險需要立即救助之國際遇難信號代碼為：
(A) AD (B) NC (C) RQ (D) YY
- 20 垂直發射紅色星簇信號一枚並向較佳登岸地點發射何種顏色星簇信號一枚，表示此處登岸極度危險，較佳登岸地點在指示之方向：
(A)綠色 (B)黃色 (C)橙色 (D)白色
- 21 下列何者不是船舶浮揚於水中受外力影響情形下產生平行運動的方式？
(A) Yaw (B) Heave (C) Sway (D) Surge
- 22 依學理船舶轉向效能與舵壓力相關，而舵壓力的計算公式與下列何者之平方成正比？
(A)舵面積 (B)舵角 (C)船速 (D)本公式常數
- 23 右旋單俥船在未應用艏橫向推進器，從船體停止中倒俥情形下，下列何者是影響船舶轉向合力最大？
(A)主機推力 (B)艏橫向推進器推力 (C)舵力 (D)推進器橫向力
- 24 以相同船型比較，下列何者固定螺距螺旋槳（FPP）雙俥船的港內運轉調頭能力最佳？
(A)雙俥皆左轉 (B)雙俥皆右轉 (C)內旋雙俥 (D)外旋雙俥
- 25 在估算風壓對航行中船舶影響時，下列何者因素與風壓力無關？
(A)水線上的船體正面及側面面積 (B)水線下的船體正面及側面面積
(C)空氣密度 (D)相對風速
- 26 船舶在強風中後退時，船艏經常會朝下風偏轉，其原因是迴轉點（Pivot Point）的位置作下列何種變化？
(A)位置移向接近船艏 (B)位置移向接近船舯 (C)位置移向接近船艉 (D)位置左右向偏移
- 27 船舶進入淺水水域時，下列何者不是可能產生的現象？
(A)迴旋阻力之降低 (B)船身下坐 (C)迴旋性之降低 (D)舵力之低減
- 28 靠泊中船舶在使用絞纜移泊作業時，如欲使該船朝艉向後移時，主要藉何種操作產生移動力量（其他適度鬆放配合）？
(A)絞收頭纜和艏倒纜 (B)絞收頭倒纜和艉倒纜 (C)絞收艉倒纜和艉纜 (D)絞收艏倒纜和艉纜
- 29 船舶在海上藉下錨碇泊，一般錨重約為抓著力（Holding Power）的比例是多少？
(A) 1/10 (B) 5/10 (C) 7/10 (D) 10/10
- 30 當駕駛臺人員發現人員落水時立即採取行動，下列何種操船方法為最快、最有效使船舶接近剛落水人員？
(A)單迴旋（Single turn） (B)雙半迴旋（Double turn）
(C)威廉遜迴旋（Williamson turn） (D)斯恰諾迴旋（Scharnow turn）
- 31 船舶於靜止中倒俥時，船艏偏轉的方向為：
(A)向左 (B)向右 (C)左右搖動 (D)不變
- 32 一船舶自開始操舵迴轉至與原艏向相差 90°時，該船舶在原航向上所達之距離為：
(A) Advance (B) Kick (C) Transfer (D) Turn

- 33 在船上使用 VHF 對外部發布信文中，當應用在「緊急信文」時應加入下列何用語？
(A) MAYDAY (B) SECURITE (C) SAFETY (D) PAN PAN
- 34 依據「聯合國國際海事組織標準船舶通信用語」之「一般術語 (General terms)」章節中，「MRCC」定義為何？
(A) 海事移動業務識別號 (B) 海上救助協調中心
(C) 海事安全資訊接收設備 (D) 全球海事求救遇險系統
- 35 航行中聽到特高頻無線電話設備傳來當地 VTS 對本船的呼叫信文為“Your navigation lights are not visible.”，其含意為何？
(A) 你航行在淺水區域中 (B) 你的吃水看來太少了 (C) 看不到你的乾舷標誌 (D) 看不見你的航行燈
- 36 航行中聽到 VHF 傳來他輪對本船的通信中信文為“Survivors in bad condition.”，其含意為何？
(A) 洩漏情況壞 (B) 生還者身體狀況不佳 (C) 檢查結果不佳 (D) 搜尋情況不佳
- 37 航行中客輪聽到船上廣播的內容為“This is your Captain speaking, I have another announcement. The flooding is not under control yet.”，其表示本船正處何種狀況？
(A) 本船運轉不受控制 (B) 船長要求乘客留在原位上
(C) 本船浸水中 (D) 本船快要擱淺
- 38 依我國「船舶設備規則」第 7 編第 2 章第 1 節之 2「船舶無線電信設備之應急、備用」規定非適用公約船之船長 24 公尺以上的客船，如無應急電源者，所需備用電源最低小時數要求為何？
(A) 6 小時 (B) 8 小時 (C) 10 小時 (D) 18 小時
- 39 依我國「船舶設備規則」第 7 編「無線電信設備」定義雷達詢答機 (SART) 之發射頻率為何？
(A) 0.9 吉赫 (B) 9 吉赫 (C) 0.9 千赫 (D) 9 千赫
- 40 依我國「船舶設備規則」附表 8「非適用海上人命安全國際公約船無線電通信基本設備表」記載總噸位為「 $20 \leq \text{總噸} < 100$ 」的下列何種船舶航線必須設置雷達詢答機 (SART)？
(A) 客船之內水航線 (B) 客船之沿海航線 (C) 客船之外海航線 (D) 非客船之國際航線
- 41 依我國「船舶設備規則」附圖二「臺灣地區 A2 海域涵蓋圖」記載基隆電臺 (Radio/XSX) 之涵蓋海域範圍為何？
(A) 200 KM (B) 300 KM (C) 400 KM (D) 500 KM
- 42 緊急無線電指位示標 (EPIRB)、雷達詢答機 (SART)，每隔多少時間應分別測試其發射功能一次？
(A) 每 3 個月，每 3 個月 (B) 每 3 個月，每 1 個月 (C) 每 1 個月，每 1 個月 (D) 每 1 個月，每 1 周
- 43 正在裝、卸或載運危險貨物之船舶應懸掛何種信號旗？
(A) B 旗 (B) H 旗 (C) Q 旗 (D) Y 旗
- 44 科學家們努力回收大海中的垃圾，然而於「防止船舶污染國際公約」中的「防止船舶垃圾污染規則」應是屬於該公約中那個附則 (Annex)？
(A) 附則 III (B) 附則 IV (C) 附則 V (D) 附則 VI
- 45 依「防止船舶污染國際公約」附則中的「防止油類物質污染規則」，主管機關就 150 總噸及以上的油輪簽發 IOPP 證書的有效期最長為何？
(A) 1 年 (B) 2 年 (C) 3 年 (D) 5 年
- 46 依「防止船舶污染國際公約」附則中的「防止油類物質污染規則」，下列何者不符合在特別區域外的任何油輪的排放油類或油性混合物入海的控制條件？
(A) 油輪距最近陸地 30 海浬以上
(B) 油輪正在途中航行
(C) 油量瞬間排放率不超過 30 公升/海浬
(D) 排入海中總油量，不得超過該項殘油所屬貨油總量的 1/30,000
- 47 依「防止船舶污染國際公約」附則中的「防止船舶垃圾污染規則」，下列何者不論在特別海域內、特別海域以外地區、遠離陸地某距離以上水域等均禁止拋棄入海？
(A) 漂浮性之襯板或填料及包裝材料 (B) 食品廢棄物
(C) 金屬廢棄物 (D) 一切塑膠製品
- 48 依「防止船舶污染國際公約」要求所有核准載運 15 人及以上的船舶應具備「垃圾紀錄簿」，下列何者非為其規定記載事項？
(A) 向海中拋棄垃圾 (B) 船上垃圾分類貯放或及粉碎處理
(C) 向港口收受設施或其他船舶處理垃圾 (D) 在船上焚燒垃圾
- 49 MARPOL 73/78 國際公約要求證書中包括有“The International Sewage Pollution Prevention Certificate”是下列何者？
(A) 防止污水污染國際證書 (B) 防止油污污染國際證書
(C) 國際海上避碰規則 (D) 國際海上人命安全公約
- 50 依據「防止船舶污染國際公約」附錄 VI「防止船舶空氣污染規則」，船舶使用的任何燃料油其硫的含量 (m/m) 不得超過百分之多少 (%)？
(A) 1.5 (B) 2.5 (C) 3.5 (D) 4.5