

等 別：四等考試

類 科：交通行政

科 目：運輸經濟學概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、計程車運價公式可稱是國內運輸產業各種運價管制中最複雜的一種。試以臺北市為例，說明其定價法則、運價公式，以及每車公里運價（費率水準）的計算公式。

（25 分）

二、都會區內計程車數量龐大，而運輸服務差異又不大。試說明：

(一)計程車市場為何無法成為完全競爭（Perfect competition）市場，導致政府必須要對此一市場進行管制？（10 分）

(二)政府應該如何做，可使計程車市場形成良性競爭機制，進而減少政府管制？（15 分）

三、試論述為何大多數有關運輸業經濟特性的相關研究，大多透過成本函數，而較少透過生產函數？（25 分）

四、運輸業的外部性（外部成本及外部效益）相當龐大，

(一)試說明運輸業有那些外部成本及外部效益。（10 分）

(二)試分別舉例說明政府如何將運輸業「外部成本內部化」及「外部效益內部化」的實際案例。（15 分）