

類 科：交通技術

科 目：運輸規劃概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、調撥車道與拓寬馬路都是運輸改善計畫，其運輸規劃程序：

(一)在目標年的設定上有何不同？（5 分）

(二)在權益關係人（Stakeholders）的參與方面有何不同？（15 分）

二、請分別說明下列運輸需求分析，應蒐集的資料項目：

(一)城際旅客運輸。（10 分）

(二)城際貨物運輸。（10 分）

三、Logit 模式常用來預測城際旅客運輸之運量分派（Modal split），該模式有一個重要的假設，稱為 IIA（Independence of Irrelevant Alternatives）；請問 IIA 的意涵是什麼？當可選擇的運具有臺鐵、客運與小汽車時，應如何處理以符合 IIA 的假設？（30 分）

四、請以臺灣的東砂北運為例，說明有那些運輸方式可以選擇？各種運輸方式有那些優缺點（至少列舉三種）？如何衡量（包括衡量尺度的運用與衡量方式）？（30 分）