

101年公務人員特種考試警察人員考試、
101年公務人員特種考試一般警察人員考試及
101年特種考試交通事業鐵路人員考試試題

等 別：佐級鐵路人員考試

類 科：車輛調度

科 目：運輸學大意

考試時間：1 小時

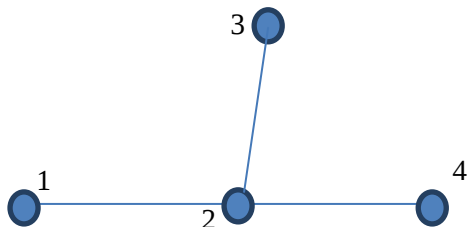
座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 鐵路行車制度的隔地法 (Space Interval) 又稱為：
(A)列車本位制 (B)車站本位制 (C)人工嚮導制 (D)行車命令制
- 目前交通部正在推動的低運量預約電召公車營運系統是屬於下列那一種運輸系統？
(A)DRTS (B)ATMS (C)AVCSS (D)MRT
- 下列那一項公路組合為臺灣環島公路系統？
(A)臺 1 及臺 9 (B)臺 7 及臺 14 (C)臺 3 及臺 21 (D)臺 2 及臺 15
- TGV 為那一國的高速鐵路系統？
(A)日本 (B)法國 (C)德國 (D)西班牙
- 下列那一項不是臺鐵目前的營運改善策略之一？
(A)增設都會區通勤車站 (B)改善列車排班及停站方式
(C)票務工作設備自動化 (D)增加車種
- 下列何者非為影響鐵路路線容量之因素？
(A)路線曲度 (B)路線坡度 (C)路線長度 (D)行車制度
- 鐵路列車由直線進入圓曲線時，因離心力作用使列車有向外傾覆之傾向。為減輕旅客之不適感，此時在直線與圓曲線間可以加入：
(A)反向曲線 (B)緩和曲線 (C)豎曲線 (D)複曲線
- 下列那一項運輸建設是採用 BOT 方式？
(A)臺北捷運 (B)高雄捷運 (C)臺中捷運 (D)雪山隧道
- 如下圖之軌道運輸路網，其中 2 為轉運站，發車方式為 1-2-1, 3-2-3, 4-2-4 等三條路線



尖峰時段之起迄點需求 (人/時) 為

$Q_{12}=300$ $Q_{21}=200$ $Q_{31}=300$ $Q_{41}=200$

$Q_{13}=400$ $Q_{23}=300$ $Q_{32}=200$ $Q_{42}=200$

$Q_{14}=200$ $Q_{24}=400$ $Q_{34}=400$ $Q_{43}=300$

則使用場站 2 之尖峰時段需求 (人/時) 為：

- (A)2600 (B)3200 (C)3400 (D)3800

- 10 下列何者不是鐵路運輸的特徵？
(A)沉沒成本 (B)專用路權
(C)及戶服務 (D)「車路一體」或「車路分離」
- 11 下列何者不屬於地面大眾運輸？
(A)一般公車 (Regular Bus) (B)無軌電車 (Trolley bus)
(C)計程車共乘 (Taxipool) (D)有軌電車 (Streetcar)
- 12 以運送同種貨物行駛相同距離進行比較分析，下列那種運輸方式之單位成本最低？
(A)航空 (B)水運 (C)鐵路 (D)公路
- 13 工程經濟分析中，將分析期間之所有成本與利益化算為現值或等額年值，然後令成本與利益相等，其所求得之報酬率，稱為：
(A)合理投資報酬率 (B)合理經營報酬率 (C)內生報酬率 (D)外生報酬率
- 14 下列那一項不是運輸需求管理 (TDM) 的方法？
(A)興建高速公路 (B)高速公路計程收費
(C)高速公路高承載 (HOV) 管制 (D)通訊上班
- 15 下列那一項不是管制車輛「使用」的策略？
(A)汽車燃料使用費改成隨油徵收 (B)徵收擁擠稅
(C)調高停車費 (D)提高車輛牌照稅
- 16 下列那一項通常不是公路運輸的主要優點？
(A)方便性高 (B)普及性高 (C)經營容易 (D)安全性高
- 17 視覺範圍 (Visual Acuity) 是設置交通標誌、號誌設施之重要影響因素。一般而言，交通標誌、號誌須設置於視錐角度多少範圍以內？
(A)10° (B)20° (C)30°-40° (D)180°-200°
- 18 公路運輸三要素中，公路監理係針對何者進行監督管理？
(A)人、車 (B)人、路 (C)車、路 (D)人、車、路
- 19 依「民用航空法」之定義，商務專機之飛航業務，屬：
(A)民用航空運輸業 (B)特種航空運輸業 (C)航空客運承攬業 (D)普通航空業
- 20 對定期船業務而言，下列何項敘述為正確？
(A)託運人為特定租船人 (B)性質為公共運送人
(C)運費依現貨市場中市場機能決定 (D)以大宗散裝貨為主
- 21 都市運輸系統之營運者透過聯合票價來共同提供服務，並遵守聯合收益之分配協議。此一整合型態稱為：
(A)共同運輸 (Transit Communities) (B)公司合併 (Mergers)
(C)運輸聯盟 (Transit Federations) (D)運費聯盟 (Tariff Associations)

- 22 公路監理業務之最高主管機關爲：
- (A)各縣市交通局 (B)交通部公路總局
(C)交通部路政司 (D)交通部道路交通安全督導委員會
- 23 依「鐵路法」規定，鐵路旅客無票乘車或持用失效乘車票，應補收票價；如無正當理由者，並得加收：
- (A)百分之二十之票價 (B)百分之三十之票價 (C)百分之五十之票價 (D)百分之六十之票價
- 24 以自己之名義，爲他人之計算，使船舶運送業運送貨物而受報酬之事業。係指：
- (A)船務代理業 (B)海運承攬運送業 (C)船舶出租業 (D)海運代理經營業
- 25 下列何者不屬於「道路交通管理處罰條例」所指「慢車」範疇？
- (A)腳踏自行車 (B)電動自行車 (C)機器腳踏車 (D)獸力行駛車輛
- 26 依「公路法」規定，在核定路線內，以公共汽車運輸旅客爲營業者。係指：
- (A)市區汽車客運業 (B)公路汽車客運業 (C)汽車路線客運業 (D)公共汽車客運業
- 27 甲國航空器得在乙國的航空站降落，不但可卸下來自甲國的客貨郵件，且得裝載乙國之客貨郵件繼續飛航丙國之航權，稱爲：
- (A)第一航權 (B)第四航權 (C)第五航權 (D)第六航權
- 28 碼頭結構因所需水深、潮差大小、基礎大小狀況及建築材料之不同而異，可分成重力式與下列那一種？
- (A)沉箱式 (B)圍堰式 (C)棧橋式 (D)板樁式
- 29 臺鐵所用之軌距爲 1067mm 是屬於下列那一類？
- (A)一般軌 (B)寬軌 (C)標準軌 (D)窄軌
- 30 大眾運輸採與一般交通混合行駛之車道或軌道的路權爲：
- (A)A 型路權 (B)B 型路權 (C)C 型路權 (D)F 型路權
- 31 鐵路系統的安全管理要素中，用以描述系統在指定的時間間隔及指定的條件下，能夠執行所規範功能的概率。係指：
- (A)妥善率 (Availability) (B)維護度 (Maintainability)
(C)安全 (Safety) (D)可靠度 (Reliability)
- 32 航空自由化的風潮趨勢，是受到美國通過「航空解除管制法」所影響的，請問該法案在西元幾年通過？
- (A)1944 (B)1946 (C)1965 (D)1978
- 33 現在很多都市都有提供預估公車到站時間的智慧站牌，請問這種設施可歸類爲智慧型運輸系統的那一個子系統？
- (A)ATIS (B)APTS (C)ATMS (D)CVO
- 34 航機在 3000 呎以下空域飛行準備降落時，主要的管制單位爲何？
- (A)航路交通管制 (B)進場管制 (C)機場塔台管制 (D)地勤管制
- 35 鐵路行車人員相互間依形、色、音等傳達資訊之設施與方式，稱爲：
- (A)號誌 (B)號訊 (C)標誌 (D)號牌

- 36 下列那一項不是高速鐵路的特性？
(A)速度快 (B)運量大 (C)可及性高 (D)準點度高
- 37 我國高鐵通車後，對以下那種國內運輸系統的營運產生最大的衝擊？
(A)臺鐵 (B)航空公司 (C)海運公司 (D)捷運
- 38 請問以下那一項不屬於鐵路調車場的主要功能？
(A)整理以及清潔列車 (B)將貨物從某一列車轉換到另一列車
(C)分解與編組列車 (D)調節路線之列車容量
- 39 運輸工具的選擇常以安全為取捨的考量，在一般狀況下下列何種運具的安全性最差？
(A)鐵路列車 (B)公路車輛 (C)海運船舶 (D)空運飛機
- 40 智慧型運輸系統（ITS）包括很多子系統，其中以提高行車安全，增加道路容量，協助駕駛人感官功能之不足，減少危險的發生，這個子系統，稱之為何種系統？
(A)ATMS (B)ATIS (C)AVCSS (D)CVO
- 41 用路者因由暗至明或由明至暗，為適應此變化之瞳孔收縮或放大所需時間過程，稱其為何？
(A)視力衰退現象 (B)視覺深度能力 (C)辨色能力 (D)眩光恢復能力
- 42 某人自己開車到高鐵站，停好車後再搭乘高鐵抵達目的地，請問這種旅運行為稱為：
(A)Dial-a-Ride (B)Kiss-and-Ride (C)Park-and-Ride (D)Car-and-Go
- 43 在高速公路入口匝道所實施的儀控管制，屬於智慧型運輸系統的那一個子系統？
(A)APTS (B)CVO (C)ATIS (D)ATMS
- 44 下列何種船舶適用海商法規定？
(A)軍事建制之艦艇 (B)專用於公務之船舶
(C)總噸位超過 50 噸之動力船舶（客船用） (D)總噸位未滿 20 噸之非動力船舶
- 45 臺灣本島與澎湖之間的航路，屬於：
(A)沿海航路 (B)近海航路 (C)岸際航路 (D)遠洋航路
- 46 海運經營中，不定期船的運送服務有關於裝卸貨條件是由誰來負擔？
(A)船方負擔 (B)貨主負擔 (C)船方與貨主共同負擔 (D)由港方負擔
- 47 假設一個大眾捷運系統路線容量以 6 節車箱來營運，每節車箱可乘坐 120 位旅客，若營運最小班距為 180 秒，請問最大路線容量為多少？
(A)720 旅客數/小時 (B)1440 旅客數/小時 (C)5760 旅客數/小時 (D)14400 旅客數/小時
- 48 為避免鐵路列車運轉發生衝撞及追撞，通常會採用「車站本位制」的行車制度，請問這種方法屬於：
(A)隔地法 (B)隔時法 (C)時空間隔法 (D)淨空法
- 49 根據「鐵路行車規則」，「高速鐵路」指經許可其列車營運速度，得超過每小時多少公里之鐵路？
(A)300 (B)250 (C)200 (D)150
- 50 請問下列何種運具是副大眾運輸的一種？
(A)公共汽車 (B)輕軌運輸 (C)大眾捷運系統 (D)計程車