

115年公務人員特種考試關務人員、身心障礙人員考試及
115年國軍上校以上軍官轉任公務人員考試試題

考試別：關務人員考試

等別：五等考試

類科：船舶駕駛

科目：航行當值大意

考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案。

(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆 在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 船舶離開碼頭時的解纜作業的敘述，下列何者錯誤？
(A)先行測試運轉絞纜機，取下防鼠擋板，收回安全網
(B)駕駛臺下達繫單（Single up）指令後，將所有繫纜都解掉
(C)當繫纜鬆弛後，碼頭的帶纜工即可將繫纜的索眼從碼頭纜樁上取下
(D)船舶離開碼頭後，俟駕駛臺下達人員撤離指令後，工作人員方可離開
- 2 下列那一項是船舶艫坐（Squat）的現象？
(A)船艏與船艫都上浮 (B)船艏與船艫都下沉 (C)船艏下沉，船艫上仰 (D)船艏上仰，船艫下沉
- 3 船舶操縱時，關於減小迴旋圈直徑的方法之敘述，何者錯誤？
(A)增加舵角 (B)增加船艫吃水成艫俯狀態
(C)港區速率低時使用艏橫推器 (D)選擇深水水域
- 4 關於船在風中操縱受風的影響，下列敘述何者錯誤？
(A)正俾前進時，風壓使船艏有轉向下風的傾向
(B)停俾或無速率時，船有受橫風的傾向
(C)倒俾後退時，船艫有轉向上風的傾向
(D)風從正橫側吹來，船受風面積最大，有向下風偏移趨勢
- 5 下列選項中，何者為「錨垂直懸吊於錨鏈筒下方，準備拋錨」的錨令？
(A) Standby anchor. (B) Cock a bill. (C) Slack out. (D) Brought up.
- 6 閱讀下列無線電信文後，選出錯誤的選項：
- Mayday Relay Mayday Relay Mayday Relay
- This is
- Sacona Sacona Sacona C/S ELPQ7
- Following Received From Bow Sky C/S LBC4
On 2182KHz Time 1240UTC
- Mayday
(A)這是一段「遇險中繼」訊文 (B)遇難船名是 Sacona
(C)遇險訊文來自中頻（MF）無線電 (D) C/S 後方的字母與數字代表「船舶呼號」
- 7 閱讀下列無線電信文後，選出錯誤的選項：
Lunar: My ETA at Keelung port north break water entrance is 0900 hours local time. Where and when can I take the pilot on board? Over.
Pilot station: Pilot will go on board upon arrival, what is your draft and freeboard? Over.
Lunar: Roger, pilot on arrival. My draft is 8.5 meters and freeboard is 12 meters. Over.
Pilot station: Roger, please rig the accommodation ladder in combination with the pilot ladder on the port side two meters above the water. Over.
Lunar: Roger, rig the accommodation ladder in combination with the pilot ladder on the port side two meters above the water. Over.
Pilot station: Change to VHF channel 12 for the pilot transfer, Out.
(A)船舶預計到達基隆港北防坡堤口的時間為 0900 當地時間
(B)船舶到港時乾舷為 8.5 公尺
(C)引水站要求左舷裝設引水梯離開水面 2 公尺並配合舷梯
(D)引水站要求 VHF 轉換至 12 頻道備便接引水人
- 8 航海人訓練、發證與當值標準國際公約（STCW）關於負責及參與當值人員休息時間與適任性的規定，何者錯誤？
(A)任意 24 小時內至少有 8 小時休息時間
(B)任意 7 天內至少有 77 小時休息時間
(C)休息時間至多拆成 2 個時段，其中一個時段至少 6 小時
(D)當值人員血液酒精含量（BAC）不得超過 0.05%

- 9 根據海上人命安全國際公約的規定，救生艇必須能在船舶俯仰差達到幾度，左右傾側達到幾度的不利狀態下，仍可順利將艇筏放入水中？
 (A) 10, 10 (B) 10, 20 (C) 20, 10 (D) 20, 20
- 10 航行當值應遵守之基本原則中，有關航行與航行設備的敘述，何者錯誤？
 (A) 航行前應考慮有關資料之預先策劃，並核對航路
 (B) 航行時應使用任何可資利用之助航儀器，以定船位、航向及航速
 (C) 當值航行員應充分了解本船之安全與航行設備，及其正確使用法
 (D) 當值航行員得被指派協助引水梯布置工作
- 11 下列那一項不是決定拖曳速度的主要因素？
 (A) 拖船主機馬力 (B) 被救船的噸位大小 (C) 被拖船船上人員數量 (D) 拖具的安全負荷力
- 12 與救助協調中心有關之一界定大小之水域，提供搜救業務。是指下列那一項？
 (A) 搜救單位 (B) 搜救區 (C) 救助區 (D) 救助
- 13 施以直昇機援助時的注意事項，不包含下列那一項？
 (A) 救人最重要，直昇機的飛行距離不需要考量油量多寡
 (B) 吊升之人數端賴直昇機之大小及型式而定
 (C) 直昇機得用作供給設備與救助或撤離人員
 (D) 使用的救助設備包含有吊環、吊籃、吊網、吊昇擔架或吊板等
- 14 一種利用數位代碼的技術，使一個廣播電台能夠與其他電台或電台組建立聯繫並向其傳輸資訊的術語，其縮寫為：
 (A) DF (B) DSC (C) DTK (D) DOP
- 15 安裝在海上航行船舶上的設備，可以發出遇險信號，轉接給搜救部門，並使救援船隊能夠前往遇險地點的裝置為：
 (A) ECDIS (B) EPIRB (C) EM Log (D) Echo Sounder
- 16 《國際海空搜救手冊》第三卷，針對搜救協調，搜救系統有三個層級的協調，下列那一項為現場協調員的英文縮寫？
 (A) OSC (B) SMC (C) SC (D) VTSO
- 17 下列那一種情況可以懸掛國際信號旗中的「B」旗？
 (A) 本輪下面有潛水員，請慢速遠離我 (B) 本輪操縱困難，請讓開我
 (C) 本輪申請引水人 (D) 本輪載運危險品
- 18 向左或向右作大舵角旋轉，待艏向與原航向相差 60 度時，立即駛反方向大舵角旋轉，直至快要與原航向成 180 度之反方向時，再穩舵慢行。是何種施救落水人員之操船法？
 (A) 斯契諾迴轉法 (B) 單迴轉法 (C) 威廉遜迴轉法 (D) 雙迴轉法
- 19 落水人員救上船後，立即給予的救助不包含下列那一項？
 (A) 立即給予固體食物進食 (B) 立刻給予更衣保暖
 (C) 視情況給予醫藥治療 (D) 施以清水漱口及流質補充
- 20 設置在船上的纜樁附近，是用以制止繫纜滑脫的專用繩索，下列那一項？
 (A) 牽引繩 (B) 制止繩 (C) 撇纜繩 (D) 艏倒纜
- 21 下列何者不是船舶擱淺時應注意的事項？
 (A) 可能的情況下必須選擇坡度和緩的泥岸、沙岸或碎石岸故意擱淺
 (B) 沿岸方向的風或水流將會迅速的迴轉船舶使船側故意擱淺
 (C) 應採取措施來預防船舶更深陷於岸邊，並有助於後續船舶的再浮揚
 (D) 為求減少對船體的傷害，必須以最快的速度進行擱淺
- 22 船舶發生碰撞後，欲使受損之船舶能繼續保持漂浮，不需要考慮下列那一項因素？
 (A) 是否繼續進水 (B) 船舶穩度
 (C) 出發港及目的港分別為何 (D) 剩餘浮力
- 23 下列何者不是海事報告中應該記錄之事項？
 (A) 對方船資訊 (B) 在船船員之年紀、體重等個人資訊
 (C) 我船碰撞受損之位置、大小等 (D) 當下之天候海況、能見度、潮流、波浪等
- 24 在 GMDSS 中之 A3 海域，應用何種航儀來進行求救？
 (A) 國際海事衛星 (INMARSAT) (B) 特高頻 (VHF)
 (C) 中頻 (MF) (D) 雷達 (RADAR)
- 25 GMDSS 系統中的水上行動識別碼 (MMSI)，共有幾個數字？
 (A) 12 (B) 9 (C) 6 (D) 3
- 26 關於船舶擱淺或擱淺後應採取的行動，何者正確？
 (A) 擱淺時，水密門保持開啟，主機停俾
 (B) 通知機艙將海水進水口改換至低位進水口
 (C) 不確定有排放或洩漏有害物質時，可以不必向最近的海岸電台申報
 (D) 應測深以確立船舶周圍水深與海底底質

- 27 關於船舶發生碰撞後所採取的行動與規範，何者錯誤？
(A)船舶碰撞後船長之職責目前法規是由船員法規範
(B)船長僅對各自任職之船舶、船員及旅客盡力救助
(C)除有不可抗力之情形外，在未確知繼續救助為無益前，應停留於發生災難之處所
(D)各該船長，應於可能範圍內，將其船舶名稱及船籍港並開來及開往之處所，通知於他船舶
- 28 在駕駛臺目視範圍內發現右舷落海之人員，最初應採取之行動中，何者錯誤？
(A)從左船舷上放出帶自燃燈與煙霧之救生圈標示落水人員
(B)以船上汽笛鳴放三長聲，並高聲喊叫「人員落水」
(C)注意及船位、風速與風向、時間
(D)派瞭望人員盯住落水人員
- 29 飛機在進行搜尋與救助工作中指引船舶駛向遇險的飛機、船舶或人員所使用的信號中。代表「已不需要所指引的水面船艇的援助」的方式為：
(A)飛機環繞水面船艇轉圈，至少一圈
(B)飛機低飛接近水面船艇的船頭，並搖動機翼
(C)飛機飛向水面船艇所應駛的方向前方
(D)飛機低飛，接近船尾，橫越水面船艇航跡，並搖動機翼
- 30 下列何者不是避免拖曳鋼索在導纜器上磨損的方法？
(A)在錨鏈的磨擦處，每 2 至 4 小時應予挪移一次 (B)在鋼絲纜磨擦處澆上海水
(C)鋼絲纜的磨擦處應常常改變磨擦位置 (D)導索器與錨鏈孔應塗上牛油潤滑之
- 31 閱讀下列無線電信文後，選出錯誤的選項：
Spica: Pan Pan, Pan Pan, Pan Pan. All stations, all stations. This is M/V Spica, Spica, Spica. Call sign Bravo Lima Delta Papa. I have lost a person overboard in position Latitude 26 degrees 30 minutes North, Longitude 125 degrees 25 minutes East. Please keep sharp look out in the vicinity. Over.
Coast Guard: Spica, Spica, Spica. This is Taiwan Coast Guard. Have you let go a buoy and marks? Over.
Spica: Taiwan Coast Guard. This is Spica. I have let go a buoy to mark the approximate POB position. I will maneuver the POB procedures and make a Single turn to rescue my crew. Over.
Coast Guard: Spica. This is Taiwan Coast Guard. Keep on searching. The SAR helicopter is expected to arrive the POB position within one hour. Over.
(A)船舶名稱為 Spica，發生人員落水
(B)海巡署詢問是否已釋放救生圈標記落水人員位置
(C)POB 為人員落水的縮寫
(D)海巡署告知搜救快艇約在 1 小時內會到達落水人員現場
- 32 下列何者不是制定航程計畫 (Voyage Plan) 所需考量的事項？
(A)燃料 (B)海圖與航海刊物 (C)船長之船用金 (D)氣象
- 33 關於負責航行當值之航行員 (OOW) 職務的敘述，何者錯誤？
(A)在駕駛臺保持當值
(B)在正式交班前，無論如何不得離開駕駛臺
(C)船長在駕駛臺時，應由船長擔任船舶安全航行當值
(D)對為了安全而採取的行動發生疑慮時，通知船長
- 34 下列敘述中，何者違背港內當值的基本原則與注意事項？
(A)確保人命、船舶、貨物及港口之安全
(B)遵守國際、他國及當地港口之有關法令與規則
(C)維護船上秩序及例行事務
(D)由於船員行為所造成任何環境污染，應設法清除後再通知有關當局
- 35 船舶駕駛臺資源管理中人力資源，係指涉及船舶安全航行的所有人員，不包括：
(A)船長 (B)碼頭帶纜人員 (C)當值船副 (D)當值舵工 (或幹練水手)
- 36 多元文化對船舶安全工作的影響，下列敘述何者正確？
(A)駕駛臺工作語言為船副間熟悉的語言，不需考慮舵工的背景
(B)觸碰或拍肩膀是可以被容許的肢體接觸，對航行安全沒有傷害
(C)在與港區船舶交通服務使用 VHF 通信時，應簡潔通信，省略冗長問候
(D)值班時在駕駛臺放輕音樂可以幫助緩解緊張情緒
- 37 下列何者是「駕駛臺資源管理」的英文縮寫？
(A) ARPA (B) GMDSS (C) BRM (D) ERM

- 38 下列何時是港內當值應注意的事項？
 (A) 遵守國際、國家及當地之規則
 (B) 在港內極為安全，無須實施港內當值
 (C) 貨物裝卸作業由碼頭工人負責，可以不用注意之
 (D) 港內風浪不大，無須視裝卸貨或潮汐等情況來調整繫泊纜繩的鬆緊
- 39 「為確使儘可能無危險之存在而經特別檢驗之航路，並建議船舶沿此航路航行」，是分道通航制中的那一項？
 (A) 建議航道 (B) 建議航路 (C) 航行巷道 (D) 雙向航道
- 40 控制機艙火災的方法中，下列何者正確？
 (A) 開啟通風 (B) 開啟水密門 (C) 開啟防火門 (D) 關閉通風
- 41 下列何者是「分道通航制」的英文？
 (A) Traffic Separation Scheme (B) Weather Routing System
 (C) Global Maritime Distress and Safety System (D) Unmanned Machinery Space
- 42 立即採向人員落水之一舷作大舵角旋轉，待艏向與原航向相差 250 度時，正舵，停於原起始處。是何種施救落水人員的操船法？
 (A) 斯契諾迴轉法 (B) 單迴轉法 (C) 威廉遜迴轉法 (D) 雙迴轉法
- 43 影響船舶衝止距之因素的敘述，下列何者正確？
 (A) 輕排水量船較重排水量船停止距離長 (B) 船體較寬肥者，其停止距離較細長型船為大
 (C) 直徑較大的俾葉，其停止距離會較小 (D) 吃水較深的船，其停止距離會比較小
- 44 下列有關扇形搜索的敘述，何者錯誤？
 (A) 以搜索目標為圓心之圓型區域作為搜索
 (B) 當確知搜索目標位置而且是狹小搜索區域時最有效果
 (C) 一架飛機與一艘船舶得同時使用以獨自完成相同區域之獨立扇形搜索
 (D) 對飛機來說，此搜索模式半徑通常在 50 海浬至 200 海浬之間
- 45 有關遇險船舶之人員救助的敘述，下列何者錯誤？
 (A) 當無急迫危險時，最好待至日間才展開救援
 (B) 當海面狀況許可時，可使用救難艇或馬達救生艇救助之
 (C) 援救船應查勘水域，以了解是否有危及援救用小艇之障礙物
 (D) 救助情況緊急，無多餘時間考量各種因素，可直接入水救助
- 46 下列無線電話（Radio Telephone）發送遇險信文（Distress Message）格式，何者錯誤？
 (A) “PANPAN PANPAN PANPAN”
 (B) “ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS”，或被呼叫電台名稱，重複三次
 (C) This is “船名”，本船之水上行動識別碼 MMSI（Maritime Mobile Service Identity）及呼號或其他識別
 (D) 遇險信文本文
- 47 海上人命安全公約（SOLAS）關於各項應急程序的演習時間規範，何者錯誤？
 (A) 貨輪火災預防演練每月至少一次 (B) 貨輪救生（棄船）演練每月至少進行一次
 (C) 客船的棄船與滅火演習應每月進行二次 (D) 救難艇操演應至少每 3 個月進行一次
- 48 當決定駕駛臺當值人員是否包含適格的乙級船員時，應考慮的因素中，何者錯誤？
 (A) 晝間能見度良好，目視水面無其他船隻時，駕駛臺可以暫時無人當值
 (B) 夜間無論能見度如何，不容許單人當值
 (C) 接近航行危險區時，當值之航行員可要求增加額外的瞭望員
 (D) 助航設備及其他影響船舶安全航行之設備等之使用及操作狀況
- 49 負責當值之航行員在白天之下列情況得單獨瞭望的敘述，何者錯誤？
 (A) 經謹慎評估當時情況，並已確認對航行無疑，且如此處理是相對安全的
 (B) 已充分考慮天氣情況、能見度、交通密度等因素
 (C) 當情況有任何變化而有需要協助時，能立即傳喚相關人員至駕駛臺協助
 (D) 船上人力有限，不論天候海況好壞，當值航行員都應能獨力完成單獨瞭望之任務
- 50 航行當值接班應注意的事項中，何者錯誤？
 (A) 負責當值之航行員（OOW）如有理由相信接班航行員不能有效地執行當值職責時，就不應交班，並應就此事通知船長
 (B) 任何時刻，若當值航行員將換班時，船舶正在操縱，或正在採取其他行動以避免發生危險，接班航行員無須等候該行動完成，直接接班
 (C) 接班航行員在接班前，應親自掌握船舶預估船位或真實船位，並確認預期航跡（Intended Track）、航向與航速及機艙無人當值（UMS）時之控制，並應注意在其當值期間預期可能遭受之任何航行危險
 (D) 夜間交接班時，航行員應確保接班之人員完全皆能執行其職責，在其視力尚未完全適應當前光線狀況時，不應接班