

類 科：交通行政、交通技術

科 目：運輸規劃學

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、說明大眾運輸為導向之發展思維（transit-oriented development, TOD）對運輸規劃之影響，請從都市空間、土地使用、運輸發展目標、運輸系統配置、運輸效用成本等面向闡述之。（25 分）
- 二、今欲檢討某都市復康巴士之服務效益而進行相關資料之收集及調查，請針對「供給方」與「需求方」，分別說明各類利害關係人（stakeholders）、可能收集之資料項目、及各項資料如何用於服務效益之評估。（25 分）
- 三、說明旅次基礎（trip-based）與活動基礎（activity-based）此二概念在運輸需求推估程序中，於資料結構、相關假設、模式建立等面向之差異。（25 分）
- 四、就國道五號之壅塞現象，說明各類用路者之「time costs」、「out-of-pocket costs」及「perceived costs」之意，及其可能含括之成本內容與分析困難度。（25 分）