

107年公務人員高等考試一級暨二級考試試題

等 別：高考二級
類 科：交通技術
科 目：運輸安全
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、目前交通部針對道路交通事故死亡人數的定義，已改為同步採用內政部警政署 A1 事故定義（事故發生後 24 小時內死亡人數），以及事故發生後 30 日內死亡的人數。請說明兩者之內涵與應用有何差異？以及事故發生後 30 日死亡人數如何獲得？（25 分）
- 二、以往道路交通安全工作多僅以事故死亡人數、受傷人數、事故件數等「核心指標」來分析，常忽略了交通違規率、風險感知程度等「行為指標」的剖析。自民國 106 年開始，交通部已開始進行所有縣市各項道路交通安全指標的調查與評比，請說明實地調查的交通違規行為項目，及其與交通安全的關聯性。（25 分）
- 三、交通部為回應社會大眾關心開放 550 c.c.以上大型重型機車行駛高速公路之公共政策議題，乃以國三甲及台 64 線之小型車與大型重型機車為對象，進行為期一年的觀察。下表為某一季的觀察數據，請說明何謂曝光量（Exposure），此三項觀測指標所代表的意涵，以及由車種別及公路別說明表中數值顯示的特性。（25 分）

公路	車種	(1) 總延車 百萬 公里	安全指標		秩序指標		行為指標		
			(2) 死亡與 受傷事 故件數	(3) =(2)/(1)	(4) 違規 件數	(5) =(4)/(1)	(6) 觀測違 規行為 件數	(7) 抽樣時 段之車 輛數	(8) =(6)/(7)
國三甲	大型重機	0.15	0	0.000	9	60.000	28	381	7.35%
	小型車	23.300	5	0.215	1032	44.292	328	25246	1.30%
台 64 線	大型重機	1.675	3	1.791	128	76.418	43	451	9.53%
	小型車	104.244	17	0.163	2395	22.975	202	12359	1.63%

- 四、由於警力有限且無法全日進行執法，加以部分道路之執法環境限制，因此國內外均仰賴先進儀器設備來進行科技輔助執法。請評論目前臺灣推動科技輔助執法所面臨之挑戰與對策，以及目前已經建置的科技執法系統。（25 分）