

107年公務人員高等考試一級暨二級考試試題

等 別：高考二級

類 科：交通技術

科 目：交通工程

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、在號誌化交岔路口之容量與服務水準分析中，何謂車道群(lane group)？交岔路口之車道分群有那些準則？(25 分)
- 二、匝道儀控(Ramp metering)依其基本控制策略可分為那幾種？請分別詳細說明其運作之方式。(25 分)
- 三、行人流與車流有那些「相似」與「不相似」之特性？人行道之容量如何衡量？行人流量與速率之關係又如何？(25 分)
- 四、職業駕駛員「工時管制」除能保障勞工之工作條件外，更能保護乘客搭乘公共運輸之交通安全。今為了解長時間駕駛究竟對交通事故之發生機率產生多大之影響，請您設計一套可以量化交通事故發生機率隨駕駛時數變化之研究，並詳細說明其研究步驟。(25 分)