

類 科：交通行政

科 目：交通政策

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、政策規劃在交通政策形成過程中居於樞紐地位。好的政策不會盲目地接受既定的選擇方案，一定經過縝密的政策規劃過程。試申論政策規劃之原則與政策評估（Policy Evaluation）之程序。（25 分）
- 二、說明運輸機動力服務 MaaS（Mobility as a Service）之意涵。長假期返鄉及出遊大量車潮所致交通壅塞問題為民眾切身之痛，政府交通主管機關雖多方鼓勵使用大眾運輸，然收效甚微，試申論其原因，並以長假期之國道 5 號雪山隧道塞車為例，試以 MaaS 的概念研提行動化公共運輸服務構想。（25 分）
- 三、說明先進國家「零死亡願景（Vision Zero）」之交通安全宣示目的與意涵。若欲達成此一願景之交通改善目標、推動策略與作法為何？試申論之。（25 分）
- 四、據跨政府間氣候變遷專家小組（Intergovernmental Panel on Climate Change, IPCC）統計顯示，海運系統排碳量低於航空與公路系統，僅次於軌道。因應國際永續環境政策，「綠色港口（Green Port）」已成為各國重要發展趨勢，試說明「綠色港口」之發展理念，以及在技術、制度與管理等層面的推動作法。（25 分）