

114年公務、關務人員升官等考試、114年
交通事業郵政、港務人員升資考試試題

等 級：員級晉高員級

類科(別)：技術類(選試航行安全與氣象)(限船員)－港務

科 目：航行安全與氣象

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、2024 年 6 月 8 日 1310 通運輸自高雄港第二港口出港時，散裝船長輝輪正自同一航道進港。雙方於第二港口雙向航道交會後，通運輸右舷船身觸碰第二港口外側離岸堤，造成通運輸右船艙擦撞離岸堤，致通運輸右船殼及離岸堤受損。請評述：(每小題 15 分，共 30 分)

(一)此事故中，進港船(長輝輪)、出港船(通運輸)及交通管制臺人員(VTSO)，各有何職責防範類似事故再次發生？

(二)請說明出港船(通運輸)是否可以運用船舶特性操縱船舶避免與進港船(長輝輪)發生碰撞，且可不撞及高雄第二港口外的離岸堤？

二、2024 年 10 月 31 日載運橋式起重機的鈺洲啟航輪，因為颱風來襲而離開基隆港以躲避颱風，但因不敵風浪而失控擱淺於野柳岸際礁岩，造成嚴重財產損失。請問船舶可能遭遇暴風時，應考慮那些因素以避險，並維護船舶安全？(25 分)

三、請問 MARPOL 73/78 公約指出港口國對於來訪船舶的垃圾處理有何責任？(15 分)就您所知，臺灣國際港的作為是否有改善空間？(10 分)

四、請說明 GMDSS 如何規劃，確保海事安全資訊(Maritime Safety Information, MSI)能有效傳送到全球各水域的船舶上？(20 分)