

考試別：海岸巡防人員
等 別：三等考試
類 科 組：海洋巡護科航海組
科 目：航行安全與氣象
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、請說明氣象與航行之相關問題：

(一)氣象包含那些要素？(10 分)

(二)若船舶自寒冷區駛往酷熱區，如何依據上述要素判斷，並採用何種防範措施，以避免貨物損失？又該貨物損失的現象為何？(15 分)

二、國際海上避碰規則 (COLREG) 係對「避碰責任」有其一致性之規範，故各條款之間有其優先 (priority) 的概念；簡言之，優先條款之排序，序位愈小者愈優先適用且重要。請回答下列問題：

就下列條款排序之並說明其依據或理由：R2(責任)、R10(分道通航制)、R13(追越)、R15(交叉相遇)、R18(船舶間之責任)以及 R19(船舶在能見度受限時之措施)等六條款。(25 分)

三、請分別說明走錨 (Dragging anchor) 與拖錨 (Dredging anchor)，並強調其差異？(20 分)

四、情境說明：「A 船裝運 3 萬噸燃料油，在行經澎湖附近海域時，受颱風外圍環流影響，致意外擱淺於岩礁處，A 船不幸斷裂解體。B 船適時經過乃主動積極投入救助；另外島上村落居民為免因該 A 船油品外洩污染海岸亦發動岸上救助。最後，救助結果致使 B 船停駐 2 天，且村民出動 200 人次皆無功而返。」請回答下列問題：

(一)請分別說明「搜索與救助 (Search and Rescue, SAR)」以及「海難救助 (Salvage)」之意義？(10 分)

(二)「無效果則無報酬 (No Cure No Pay)」之意義為何？(6 分)

(三)請問 B 船及村民可否主張請求救助報酬？(14 分)