

114年公務、關務人員升官等考試、114年
交通事業郵政、港務人員升資考試試題

等 級：薦任

類科(別)：情報行政

科 目：中國大陸研究

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、中國大陸的國務院與全國人大，似乎與西方內閣制與議會相對應。請問其內涵包括官員任命、組織運作、投票監督等，有何異同之處？中國大陸國務院與全國人大近年職能有無強化之處？其發展瓶頸為何？(25 分)
- 二、過去針對美中臺關係之所以能夠維持現狀 (status quo) 不變，在於三方構成的有效威攝與嚇阻 (effective deterrence)。然而近期一些論述認為，過去三方各自建構有效嚇阻條件，部分已然失效或是到了必須重新建構的時刻。請說明「有效嚇阻」概念，過去美中臺三方能構成有效嚇阻的原因，前述條件如今何以需要重新建構，以及重構過程可能會遭遇那些難題。(25 分)
- 三、「中國製造 2025」一度轉趨低調，但其成效仍在今年廣受各界注目評論。請先簡述該政策內容與目標。若分別以經濟效率、節能減碳、國家戰略等三方面來評估，它有何種成就或目標衝突？這個政策與 1949 年以來的國家發展思維有何異同之處？(25 分)
- 四、「帶路倡議」曾被認為是推動人民幣國際化的政策之一，但事實是過去多數契約都以美金計價，相較對一般開發中國家貸款，借款期限較短且利率較高。然若參與帶路倡議，該國另可向北京申請短期應急貸款，不論其國債信評狀況。根據前述，製造「債務陷阱」一說對於北京是否公允？北京在債務國主權信評不佳之下依然放貸，背後真正的理由為何？有人評論北京正在建構自己的國際金融秩序，請問這是何意？今年「帶路倡議」從主權國家借貸轉為直接投資，且創造對非洲國家大量順差，這對雙方各有何好處與壓力？(25 分)