

110年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員、
國家安全局國家安全情報人員考試及110年特種考試
交通事業鐵路人員、退除役軍人轉任公務人員考試試題

考試別：鐵路人員考試
等別：高員三級考試
類科組別：運輸營業
科目：軌道經營與管理
考試時間：2小時

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：(50分)

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
- (二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。
- (三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、請述明國營鐵路運價制定之方法及運價制定考量因素？(15分)

二、鐵路運輸之安全管理系統(SMS)其主要工作內容之一為「安全風險管理」，以行車安全觀點，請述明其目標及執行程序？(15分)

三、針對鐵路運輸系統，請問何謂「運輸資產管理」？國營鐵路營運機構推動「運輸資產管理」制度時，請述明有那些法令會影響制度之建立及績效？(20分)

乙、測驗題部分：(50分)

代號：6702

- (一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
- (二)共25題，每題2分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 一般而言，鐵路路線作為列車在站通過或到開及行駛兩站的路線稱為？
(A)正線 (B)側線 (C)主線 (D)副線
- 2 請問中運量捷運系統的每小時合理運能為何？
(A) 500~1,000 人 (B) 1,000~1,500 人 (C) 5,000~20,000 人 (D) 30,000~50,000 人
- 3 鐵路運輸中號誌機，下列何者不是主號誌機？
(A)出發號誌機 (B)預告號誌機 (C)閉塞號誌機 (D)掩護號誌機
- 4 下列何者不是鐵路營收管理的主要策略？
(A)定價策略 (B)超額訂位 (C)座位管理 (D)車輛採購
- 5 有關鐵路運輸的運價，下列敘述何者錯誤？
(A)國營鐵路之運價須由立法院審定 (B)運價隨著運送距離增加而等比例增加
(C)運價是公告的 (D)國營鐵路運價率之計算公式由交通部擬定
- 6 依據台灣高鐵公司的旅客運送契約，下列敘述何者錯誤？
(A)於乘車日前28天(含乘車當日)在高鐵票務通路開放預售
(B)旅客購買有發布陸上颱風警報日至解除海上颱風警報日期間之列車車票，可於票面所載乘車日起1年內，辦理退票免收手續費
(C)退票時除規定免收手續費者外，手續費為每張車票新臺幣20元
(D)對號座車票之變更或退票最遲應於指定乘車日期及車次之列車開車前30分鐘辦理
- 7 鐵路道岔中，岔心號數與轍叉角有關，一般裝置於鐵路幹線的岔心號數為？
(A)9號以下 (B)10~12號 (C)13~15號 (D)16~20號
- 8 鐵路營運時，得知風速達每秒幾公尺以上必須停止列車開出？
(A)15公尺 (B)20公尺 (C)25公尺 (D)30公尺

- 9 有關鐵路運輸孩童購票之敘述，下列何者正確？
(A)兒童身高滿 110 公分但未滿 160 公分可購孩童票
(B)身高滿 160 公分但未滿 12 歲且經出示身分證件者可購孩童票
(C)每一位旅客可有免票兒童人數 2 人同行
(D)兒童身高未滿 110 公分可免購票
- 10 對於鐵路機構的土地開發，下列敘述何者錯誤？
(A)土地開發以出售土地效益最高 (B)鐵路法的修正有利於土地開發
(C)都市計畫的權限掌握在地方政府 (D)土地開發受國有財產法的限制
- 11 運輸過程中所謂的「無縫運輸」，是指整合所有運輸系統。下列何者所指的「無縫」是錯誤？
(A)運價無縫 (B)服務無縫 (C)資訊無縫 (D)時間無縫
- 12 透過一連串的管理方法，以最小的成本使風險所導致之損失降到可接受的水準之下，稱為什麼？
(A)危機管理 (B)應變管理 (C)風險管理 (D)損失管理
- 13 綠運輸（Green Transportation）意涵的指導方針，下列敘述何者錯誤？
(A)加強運輸需求管理 (B)發展低碳運輸系統
(C)增加汽機車停車空間 (D)提升運輸能源使用效率
- 14 輕軌系統車道寬度宜考量與道路的車道寬度配合，平面路段車道單向車道寬度宜採？
(A) 3.5 公尺 (B) 4.0 公尺 (C) 4.5 公尺 (D) 5.0 公尺
- 15 下列何者不是捷運機廠的主要功能？
(A)駐車 (B)調度 (C)列車保養維修 (D)旅客轉乘
- 16 月台寬度之計算需綜合考量諸多因素，不包括下列何者？
(A)尖峰時間進站之乘客量 (B)尖峰時間列車班距
(C)有無設置月台門 (D)有無月台指揮人員
- 17 聯外運具是高鐵站區設施規劃的重要一環，請問那一個高鐵車站沒有軌道運輸作為聯外運具？
(A)桃園站 (B)新竹站 (C)嘉義站 (D)臺南站
- 18 國際軌道運輸標竿聯盟（CoMET）之可靠度指標 MKBF 係指每發生一件多長時間以上的行車延誤事件之平均行駛車廂公里數？
(A) 3 分鐘 (B) 5 分鐘 (C) 10 分鐘 (D) 15 分鐘
- 19 一般鐵路列車因路線、電車線路或車輛發生障礙，臨時作退行運轉時，其速度每小時不得超過？
(A) 5 公里 (B) 10 公里 (C) 15 公里 (D) 20 公里
- 20 捷運車站月台設計應設足夠空間供乘客等候電聯車。在一般正常情況下，每一乘客需多少面積？
(A) 0.8 平方公尺 (B) 1.5 平方公尺 (C) 2.0 平方公尺 (D) 越大越好
- 21 「鐵路行車規則」對一般鐵路嚴重遲延係指列車於那一種車站之出發或到達時刻，較表訂時刻延誤達 1 小時以上？
(A)起點站 (B)終點站
(C)任一站 (D)一等站以上等級之車站
- 22 捷運以服務都會區內旅次為主，根據 109 年的統計資料，臺北捷運與高雄捷運的平均旅次長度為：
(A) 10 公里以內 (B) 10~15 公里 (C) 15~20 公里 (D) 20 公里以上
- 23 如何求算列車平均承載率（%），請於下列選出正確算式？
(A)總延人公里÷（總延車公里×列車容量）
(B)總旅次數÷（列車總行駛班次÷列車容量）
(C)總旅次數÷總延車公里
(D)總延人公里÷列車總行駛班次
- 24 關於臺鐵和台灣高鐵列車通行方向的敘述，下列何者正確？
(A)均靠右行駛 (B)臺鐵靠右行駛、高鐵靠左行駛
(C)臺鐵靠左行駛、高鐵靠右行駛 (D)均靠左行駛
- 25 總延人公里=a、平均旅次長度=b 公里、旅客數量=c 人次、列車總行駛班次=d，則下列關係何者正確？
(A) $a \times b = c$ (B) $a \div b = c$ (C) $a \div d = c$ (D) $b \times d = c$