

# 111 年特種考試地方政府公務人員考試試題

等 別：四等考試  
類 科：交通技術  
科 目：運輸規劃概要  
考試時間：1 小時 30 分

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、試說明旅次發生分析之「多元迴歸分析」與「類目分析法」之差異，何者較適合用於政策敏感度分析？原因為何？（25 分）
- 二、試說明運輸需求管理（Transportation Demand Management）之意義，並說明可如何運用運輸需求管理的方式以促進公共運輸之發展。（25 分）
- 三、試說明屏柵線調查之意義及目的，以及主要採用的調查方法或技術。（25 分）
- 四、試說明交通路網中的柏拉斯矛盾（Braess's paradox）現象，以及其在道路拓建、交通管理策略上之意涵。（25 分）