

115年專門職業及技術人員高等考試大地工程技師考試
分階段考試（第一階段考試）、驗船師、第一次食品技師考試、
高等暨普通考試消防設備人員考試、普通考試地政士、專責
報關人員、保險代理人保險經紀人及保險公證人考試試題

代號：30620
頁次：6-1

等 別：普通考試
類 科：海事保險公證人
科 目：海商法概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（50 分）

- (一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。
- (二)請以黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。
- (三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、試述下列情況是否有海商法的適用？（每小題 5 分，共 25 分）

- (一)八里渡船頭 19.98 總噸渡輪與另一 50.00 總噸的海巡艦艇發生碰撞。
- (二)4,000 總噸的緝私艦艇不慎撞擊碼頭，造成岸上起重機翻覆受損。
- (三)二艘同為 30 總噸遊艇在日月潭上發生碰撞。
- (四)裝載轉口貨物的貨櫃車於臺中港駛往高雄港途中，於高速公路臺南路段翻覆導致貨物全損。
- (五)軍艦在海上與公務船發生碰撞。

二、海難救助一般財產救助之報酬給付基本原則為何？環保救助的特別補償與之有何區別？如船貨有污染之虞時，請說明海商法的規定為何？（25 分）

乙、測驗題部分：（50分）

代號：2306

- (一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當答案。
- (二)共 40 題，每題 1.25 分，須用 2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 某企業於其經營的封閉式生態園區的景觀水域內，配置一艘具備動力之載客 40 人的旅客觀光船。依據海商法對於「船舶」定義之規範，下列敘述何者正確？
 - (A)只要船舶具備實際載人及移動之功能，即應受海商法規範
 - (B)該旅客船已領有航政機關核發之執照，則視為海商法之船舶
 - (C)該船航行之水域未與海相通，故不屬於海商法所界定之船舶範圍
 - (D)若該船發生人身意外，因為是在水域發生事故，故法律應優先適用海商法之損害賠償條文
- 2 一份於新加坡簽發並約定於基隆港卸貨之載貨證券，若發生貨損糾紛，關於準據法之適用，依照海商法之規定，下列敘述何者正確？
 - (A)應先依涉外民事法律適用法之規定
 - (B)僅能依據載貨證券背面之準據法選擇條款
 - (C)裝貨港或卸貨港之一在我國者，應強制適用海商法
 - (D)若船舶屬於中華民國籍者，則應適用海商法之規定，以維護司法主權

- 3 甲公司擬將其散裝貨輪讓與乙公司，雙方已達成口頭價格合意並交付定金。依海商法規定，所有權移轉之生效要件為何？
- (A) 定金交付即生所有權移轉效力
(B) 於國際航運交易所刊登轉讓公告屆滿七日後生效
(C) 應作成書面契約，並經國內外機關（構）蓋印證明後始生讓與效力
(D) 船舶自甲公司航行至乙公司指定港即視為移轉完成
- 4 為確保船舶抵押權對抗第三人之效力，抵押權設定應採取何種法定方式？
- (A) 請求船長於航海日誌記載抵押事實
(B) 由船舶所有人提供連帶保證人
(C) 派員進駐船舶以確保抵押權
(D) 依規定向船籍所在地航政機關辦理登記
- 5 若件貨運送契約或載貨證券記載「免除運送人因過失或未履行法定義務所生貨損責任」之條款，其效力為何？
- (A) 有效，屬契約自由
(B) 不生效力
(C) 須經託運人書面同意始生效力
(D) 申請交通部航港局同意後有效
- 6 託運人交運一批化學品，於航行過程中，船長發現該化學品未據實申報，且具有強烈易燃、易爆性，有極大威脅全船安全。依海商法規定，運送人得採取何種處置？
- (A) 運送人應將貨物嚴密隔離，並於抵達後請求增加五倍運費
(B) 僅得在徵得託運人同意後，方可將該批危險貨物移至甲板
(C) 運送人必須將貨物運抵下一個中轉港後交由當地政府銷毀
(D) 為確保航行安全，運送人有權將其毀棄或使之無害，且不負任何賠償責任
- 7 船舶抵達目的港後，若有二人以上持載貨證券同時向運送人請求交付貨物，運送人應如何處理？
- (A) 將貨物寄存於合法倉庫並通知曾為請求之各持有人
(B) 交由政府拍賣後提存，等待法院釐清確認
(C) 依先到先得原則交付
(D) 拒絕所有持有人並將貨物載回原裝港
- 8 關於運送人或船舶所有人應履行使船舶具備「適航性」與「適載性」之注意義務，依據海商法之規定，其履行時點為何？
- (A) 於船舶發航前及發航時
(B) 應涵蓋自貨物裝船起，至受貨人領取貨物止之全部過程
(C) 僅須在船舶每年定期接受航政機關檢查時通過相關檢測即可
(D) 運送人應確保船舶在整個海運航程中皆具適航狀態
- 9 託運人為節省運費，將危險品虛報為廉價塑膠玩具。若航行中發生海難而致貨物滅失，試問運送人之責任為何？
- (A) 既然已經簽發提單，仍應按貨物價值全額賠償
(B) 託運人故意申報不實者，運送人不負賠償責任
(C) 應按運費的三倍賠償
(D) 是否應負責任由仲裁結果決定

- 10 船舶因救助海上遇險人員而偏航，造成船舶觸礁並導致貨損。試問運送人之責任為何？
(A)偏航造成航程遲延即屬違約，運送人應負賠償責任
(B)為救助人命之合理偏航，運送人不負賠償責任
(C)運送人得向被救助者請求該貨損之補償
(D)應由被救助者支付給貨主之貨損補償
- 11 託運人託運一個 40 呎貨櫃，內容物為 1,200 台電子通訊設備，總重為 120 公斤。其載貨證券上僅標示為「一個貨櫃 (One Container Only)」，並未詳列內裝數量。若發生貨物全損，運送人欲主張責任限制時，其計算依海商法之規定應如何認定？
(A)應按實際內裝之 1,200 台設備作為計算單位數
(B)應按貨物之實際重量折合單位責任限制計算
(C)應以載貨證券記載之「一件 (一個貨櫃)」為計算基準
(D)因未標明內裝細項，運送人應喪失責任限制權利而應負全額賠償
- 12 A、B 兩艘船舶於航道發生擦撞，導致 B 船上一名旅客受傷。經判定 A 船承擔 90%過失，B 船承擔 10%過失。關於受損船體之求償權，以及旅客受傷之求償，下列敘述何者正確？
(A)依過失比例原則，旅客應分別向 A 船要求 90%賠償，向 B 船要求 10%賠償
(B)基於人身傷害保護，兩船應對旅客之損害負連帶賠償責任
(C)因為船體損害之原因各有過失，故自行負責即可
(D) A 船因過失比例較重，應負擔全部賠償責任
- 13 遠洋貨輪不幸於航行時發生碰撞，受害方最遲應於何時行使損害賠償請求權？
(A)自碰撞日起 2 年內請求損害賠償
(B)自進入第一修理港起 1 年內請求損害賠償
(C)於船舶報廢時確定損害請求損害賠償
(D)自知悉加害船名後 6 個月內請求損害賠償
- 14 施救人員對於海上救助成功後所產生之報酬請求權，依據海商法之規定，其消滅時效之規定為何？
(A)自救助工作完成之日起算二年內
(B)自被救助船舶安全返抵第一個港口之日起算一年內
(C)自救助契約正式簽署之日起算二年內
(D)自海難事故發生之日起算一年內
- 15 運送人因共同海損行為而保存貨物，對於拒不清償其應分擔額之貨物所有人，運送人得採取何種措施？
(A)發出書面警告並列入黑名單
(B)對未清償分擔額之貨物行使留置權
(C)請求海關直接拍賣該批貨物
(D)自貨主銀行帳戶直接扣款
- 16 共同海損補償額及分擔額之計算，其估定基準為何？
(A)航程終止地的實際淨值
(B)生產地之生產成本
(C)起運港裝船時之購買發票價格
(D)由保險公證人估計之發航時實際價額

- 17 託運人對貨物價值不實聲明，致載貨證券記載之「聲明價值」與「實在價值」不符。貨物遭共同海損犧牲後，補償額與分擔價值之計算方式為何？
(A)補償額與分擔價值均以實在價值為準
(B)補償額以金額較高者為準，分擔價值以金額較低者為準
(C)補償額以金額較低者為準，分擔價值以金額較高者為準
(D)不得受補償，但仍須分擔共同海損
- 18 甲公司與保險公司約定貨物價值 500 萬元，並投保貨物保險金額 500 萬元之定值保險。不幸貨物全損時，其市場實際價值僅剩 450 萬元。在此情況下保險人應給付多少保險金？
(A) 450 萬元 (B) 500 萬元
(C)不足額保險比例賠償 (D)超額保險契約無效
- 19 進口商收到已投保之紅酒，開箱後發現多瓶破碎，依海商法之規定應於多久時間內將貨物所受損害通知保險人或其代理人，否則視為無損害？
(A)自接到貨物之日起 15 日內通知 (B)自接到貨物之日起 3 日內通知
(C)自接到貨物之日起 5 日內通知 (D)自接到貨物之日起一個月內通知
- 20 依海商法規定，被保險人應於知悉委付原因發生後，自得為委付之日起，於多久期間內行使委付之權利？
(A) 3 日內 (B) 5 日內 (C) 2 個月內 (D) 1 年內
- 21 被保險人為防止火災擴散而於火災發生時使用昂貴滅火化學劑，且該費用與實際損失合計也超過保險金額。依海商法規定，保險人對此費用之責任為何？
(A)超過保險金額之部分並非承保範圍，不予理賠
(B)僅於宣布共同海損時，由各利害關係人分擔
(C)應償還為減輕損失所生必要之費用，但該費用之償還不超過保險金額
(D)於有附加險或批單同意時才能理賠
- 22 海商法中關於海上保險章的規定與保險法的規定發生適用衝突時，依據法律適用原則，應如何處理？
(A)由金融監督管理委員會依據行政慣例裁定適用之先後
(B)海商法海上保險章視為特別法，應優先於保險法而適用
(C)兩部法律地位平等，應由法官視被保險人之利益程度選擇適用
(D)由雙方當事人協商適用的法律
- 23 貨物一經有受領權利人受領，推定運送人已依照載貨證券之記載，交清貨物。但在下列何種情形下，不適用此推定？
(A)提貨前或當時，受領權利人以口頭通知運送人貨物毀損滅失
(B)提貨前或當時，毀損滅失由受領權利人請公證人鑑定，並做成公證報告書
(C)毀損滅失不顯著而於提貨後三日內，以書面通知運送人
(D)在受領權利人自己的通話紀錄本中註明毀損或滅失
- 24 未確定裝運船舶之貨物保險，要保人或被保險人於知其已裝載於船舶時，依海商法之規定，應在何時通知保險人船舶名稱、裝船日期、所裝貨物及其價值，否則保險人對未通知所生之損害不負賠償責任？
(A)立即通知 (B)三日內通知 (C)五日內通知 (D)三十日內通知

- 25 關於船舶部分損害之補償，依海商法規定，下列何者正確？
(A)船舶部分損害之計算，以船舶原始建造成本為準
(B)部分損害未修復之補償額，以船舶因受損所減少之市價為限，無須考慮修復費用
(C)保險期間內，船舶部分損害未修復前即遭遇全損者，仍得請求部分損害未修復之補償額
(D)船舶部分損害之計算，以合理修復費用為準，但每次事故應以保險金額為限
- 26 下列何者不屬於海商法所規範之事項？
(A)共同海損 (B)海難救助 (C)船舶污染賠償 (D)海事優先權
- 27 船舶須以供航行水上或水中之構造物始屬船舶之概念，下列敘述何者錯誤？
(A)子母船之子船，屬船舶之概念
(B)因「供航行」之用，故船舶須適於旅客或貨物運送
(C)海上鑽油平台，其性質在海上使用，屬船舶之概念
(D)不能救助之殘骸（Wreck）因不具供航行之特性，其本身已非船舶
- 28 海商法船舶具有人格化之特性，下列敘述何者錯誤？
(A)依據船籍國管轄權，船舶應具有國籍
(B)船舶具有船名，作為識別及船舶登記
(C)船舶之船籍港，應由航政主管機關選定
(D)船舶生存期，始於建造完成之日，而終止於其拆解船體之日
- 29 關於船舶所有權之敘述，下列何者錯誤？
(A)貨櫃是船舶設備之一部分，因此貨櫃屬於船艙之延長
(B)船舶所有人對其船舶之所有權為對世權，得排除他人之干涉
(C)船舶整體構造之成分，如船體、主機、甲板、船錨等，屬於船舶之所有權範圍
(D)航運上、營業上必要設備及屬具，如航海、通信、救生、救火、設備、海圖、船舶文書等，亦屬於船舶之所有權範圍
- 30 依海商法船舶所有人責任限制之規定，不適用責任限制之情形，下列何者錯誤？
(A)救助報酬及共同海損分擔額
(B)沉船或落海之打撈移除所生之債務
(C)船舶運送核子物質或廢料發生核子事故所生損害之賠償
(D)本於船長、海員及其他服務船舶之人員之僱用契約所生之債務
- 31 依海商法規定，海事優先權擔保之債權，下列何者錯誤？
(A)港埠費、運河費、其他水道費及引水費
(B)因船舶操作直接所致人身傷亡，對船舶所有人之賠償請求
(C)船長、海員及其他在船上服務之人員，本於僱傭契約所生之債權
(D)因船舶操作直接所致陸上或水上財物毀損滅失，對船舶所有人基於契約關係之賠償請求
- 32 依海事優先權之規定，得優先受償之標的，下列何者錯誤？
(A)船舶、船舶設備及屬具或其殘餘物
(B)在發生優先債權之航行期內之運費
(C)船舶所有人在航行完成後，為施行救助所應得之報酬
(D)船舶所有人因本次航行中船舶所受損害，或運費損失應得之賠償

- 33 海上貨物運送契約之運送人責任，下列敘述何者錯誤？
(A)連續運送人，僅對於自己航程中所生之毀損滅失及遲到負其責任
(B)載貨證券之發給人，對於依載貨證券所記載應為之行為，均應負責
(C)連續運送同時涉及海上運送及其他方法之運送者，全程適用海商法之規定
(D)運送人或船長如將貨物裝載於甲板上，致生毀損或滅失時，應負賠償責任。但經託運人之同意並載明於運送契約或航運種類或商業習慣所許者，不在此限
- 34 海上貨物運送人應提供適航能力（seaworthiness）船舶之義務，下列敘述何者正確？
(A)對適航能力船舶之要求內容，應依船舶法而為安全檢查之靜態要求
(B)若船舶不能維持船舶法要求之安全檢查證書，則可認定為絕對證據，該船不具適航能力
(C)對於船員因僱用契約期滿或因病不能繼續在船工作，船舶所有人或運送人應於發航後立即補充勝任之足額船員
(D)貨艙之適載能力應依貨物之性質及其航程而定，包括其燠艙、除鼠、清掃等，使之適合該運送契約中的貨物在船艙中的受載、運送及保存
- 35 因海上貨物運送所發生之毀損或滅失，運送人或船舶所有人不負賠償責任的法定免責事由，下列何者錯誤？
(A)標誌不足或不符
(B)船舶未注意且不能發現之隱有瑕疵
(C)有權力者之拘捕、限制或依司法程序之扣押
(D)因貨物之固有瑕疵、品質或特性所致之耗損或其他毀損滅失
- 36 下列何者為海商法之船舶，得適用該法之規定？
(A)水上摩托車
(B)沒有打撈經濟效益的沉船
(C)航行日月潭之 100 噸動力遊艇
(D)總噸位 500 噸離岸風電工作船
- 37 貨物保險標的為供人類食用之馬鈴薯一批，於保險期間因受保險事故致使馬鈴薯全數發芽，經鑑定具有毒素反應而無法供人類食用，依英國 1906 年海上保險法的規定，其損失類型為何？
(A)實際全損
(B)推定全損
(C)共同海損
(D)單獨海損
- 38 關於海難救助之規定，下列敘述何者錯誤？
(A)屬於同一所有人之船舶救助，不得請求報酬
(B)經以正當理由拒絕施救，而仍強為施救者，不得請求報酬
(C)於實行施救中救人者，對於船舶及財物之救助報酬金，有參加分配之權
(D)對於船舶或船舶上財物施以救助而有效果者，得按其效果請求相當之報酬
- 39 關於共同海損犧牲補償額之計算，下列敘述何者錯誤？
(A)應以各財產於航程終止時地或放棄共同航程時地之實際淨值為準
(B)運費以貨載之毀損或滅失致減少或全無者為準，但運送人因此減省之費用，應扣除之
(C)貨物以商業發票價格計算所受之損害為準，如無商業發票者，以裝船時地之價值為準，但不包括應支付之運費及保險費在內
(D)船舶以實際必要之合理修繕或設備材料之更換費用為準。未經修繕或更換者，以該損失所造成之合理貶值，但不能超過估計之修繕或更換費用
- 40 依海商法規定，被保險船舶得委付之情形，下列何者正確？
(A)船舶被捕獲時
(B)船舶行蹤不明已逾 3 個月時
(C)船舶被扣押已逾 3 個月仍未放行時
(D)債權人聲請法院所為之假扣押，已逾 3 個月仍未放行