

等 別：四等考試
類 科：交通技術
科 目：交通控制概要
考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、請翻譯並解釋下列各專有名詞：（每小題 5 分，共 25 分）

- (一)Isolated Intersection
- (二)Stopped-time Delay
- (三)Platoon Dispersion
- (四)Simultaneous Signal System
- (五)Traffic-adaptive Signal Control

二、請說明當執行動態查表時制運作時：

- (一)常需進行的短期交通流量預測，其意義為何？（9 分）
- (二)所謂的「短期」一般是指多長時間？（8 分）
- (三)請提出一種常用的短期流量預測方法？（8 分）

三、在從事幹道連鎖時制設計時，所謂的：

- (一)「最大綠燈帶寬法（Maximum Bandwidth Method）」其意義為何？（5 分）
- (二)有那些因素，常會導致所設計的綠燈帶寬，無法被幹道車輛充分使用？（10 分）
- (三)有那些改善之道？（10 分）

四、根據調查得知，我國高速公路駕駛人的跟車距離往往有所不足，以致發生連環追撞的重大交通事故時有所聞，請提出：

- (一)高速公路行車的安全跟車間距應如何計算？（6 分）
- (二)駕駛人應如何得知其跟車間距是否足夠？（9 分）
- (三)高速公路交通管理部門可採行那些足以警示駕駛人跟車距離太近的對策（提示：可考慮各種交通管制設施）？（10 分）