

109年公務人員特種考試警察人員、  
一般警察人員考試及109年特種考試  
交通事業鐵路人員考試試題

考試別：鐵路人員考試

等別：佐級考試

類科別：運輸營業、場站調車

科目：鐵路運輸學大意

考試時間：1小時

座號：\_\_\_\_\_

※注意：(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)本科目共50題，每題2分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。

(三)禁止使用電子計算器。

- 1 依據鐵路法第2條，鐵路是：  
(A)以軌道導引車輛行駛之運輸系統及其有關設施  
(B)以軌道導引動力車輛行駛之運輸系統及其有關設施  
(C)以動力車輛行駛之運輸系統及其有關設施  
(D)以軌道支撐與導引車輛行駛之運輸系統及其有關設施
- 2 軌道運輸中規定應有號誌之處所，無號誌之顯示時，應視為：  
(A)最小限制之號誌 (B)最大容忍之號誌 (C)最大限制之號誌 (D)逕行通過
- 3 依據鐵路修建養護規則第2條，鐵路路線之內容不包括下列那一項？  
(A)側線之運轉保安設備 (B)側線之橋梁 (C)正線之消防設備 (D)正線之機車與車輛
- 4 依據鐵路修建養護規則第2條，鐵路正線指：  
(A)提供旅客運送服務使用之路線或其他列車運轉經常使用之路線  
(B)提供客貨運送服務使用之路線或其他列車運轉經常使用之路線  
(C)提供高速列車服務使用之路線或其他列車運轉經常使用之路線  
(D)提供通勤列車服務使用之路線或其他列車運轉經常使用之路線
- 5 依據鐵路修建養護規則第4條，鐵路路線等級之考量因素不包括下列那一項？  
(A)軌道通過負荷量 (B)行車速率 (C)業務性質區分 (D)路線長度
- 6 依據鐵路修建養護規則第5條，新建、改建或整修完畢之路線，鐵路機構：  
(A)經完工檢查，即可使用 (B)經完工檢查並作成紀錄，即可使用  
(C)非經立法院核准，不得使用 (D)非經檢查及試運轉，不得使用
- 7 促進行車安全，依據鐵路修建養護規則第6條之1，鐵路機構應從事之工作，不包括下列那一項？  
(A)評估路線可能發生之潛在危險 (B)設置適當之危險偵測設施  
(C)採取適當之檢測與防護措施 (D)建立旅客評鑑路線之機制
- 8 依據鐵路行車規則第2條，閉塞區間指：  
(A)不能運轉列車之區間 (B)不能同時運轉二列以上列車之號誌區間  
(C)運轉列車之相鄰車站區間 (D)不能運轉列車之相鄰車站區間
- 9 建築界限：指在軌道左右或上方之構造物與軌道間，保持一定空間，不致妨礙列車或車輛運轉之界限。其出處為：  
(A)鐵路修建養護規則 (B)鐵路行車規則  
(C)鐵路機車車輛檢修規則 (D)鐵路運送規則
- 10 依據鐵路行車規則第3條之3，鐵路機構於行車人員執行其勤務前，應實施酒精濃度檢測；呼氣所含酒精濃度的標準是：  
(A)每公升0毫克 (B)每公升0.1毫克 (C)每公升0.15毫克 (D)每公升0.2毫克

- 11 依據鐵路行車規則第 56 條，規定「列車之最大聯掛車數」之考量因素，不包括下列那一項？  
(A)動力車之牽引力 (B)行車閉塞制度 (C)路線區間之設施狀況 (D)車架及連結點之強度
- 12 下列有關一般鐵路之運轉與調車的敘述何者錯誤？  
(A)列車之運轉，應依號誌之顯示辦理  
(B)調車應依號訊辦理。但人力調車時，不在此限  
(C)車輛非經組成列車，不得在站外正線運轉。但調車時不在此限  
(D)辦理列車閉塞後，對於駛來列車之方向，得使用站外正線調車
- 13 鐵路之重大行車事故，不包括下列那一項？  
(A)平交道事故 (B)正線衝撞事故 (C)正線出軌事故 (D)正線火災事故
- 14 依據鐵路行車規則第 122 條之 3，冒進號誌屬於下列何者？  
(A)一般事故 (B)重大事故 (C)異常事件 (D)一般事件
- 15 依據鐵路運送規則，有關車票之敘述何者錯誤？  
(A)旅客在車票有效期間內，應於車票起訖區間之起站乘車  
(B)旅客在車票有效期間內，得依鐵路機構之規定，於車票所載起訖區間內之任何停車站中途下車  
(C)旅客得於鐵路機構規定期限內經其同意變更車票，免收變更手續費  
(D)旅客因鐵路機構請求查驗車票時，應將車票交驗；其拒絕交驗者，鐵路機構得令其下車
- 16 依據鐵路運送規則第 18 條，無票乘車者，應補收票價。關於無票乘車者加收票價之敘述何者正確？  
(A)不論理由，應加收已乘區間票價之百分之五十  
(B)無正當理由者，應加收已乘區間票價之百分之五十  
(C)無正當理由者，並得加收票價之百分之五十  
(D)無正當理由者，並得加收已乘區間票價之百分之五十
- 17 依據鐵路機車車輛檢修規則第 6 條，具有動力之電聯車屬於下列何者？  
(A)鐵路機車 (B)鐵路車輛  
(C)鐵路列車 (D)非鐵路機車，亦非鐵路車輛
- 18 依據鐵路機車車輛檢修規則第 8 條，對動力、傳動、行走（含轉向架）、軀機等裝置主要機件之特定部分施行拆卸並作細部分解之檢修，為鐵路機車定期檢修之第幾級？  
(A)第 1 級定期檢修 (B)第 2 級定期檢修 (C)第 3 級定期檢修 (D)第 4 級定期檢修
- 19 「利用鐵路沿線的號誌設備與軌道上的信號傳輸設備，以電子信號與列車進行傳輸，監控列車的行駛狀態，並持續監控列車的前行距離及速度，確保列車不會越過可移動範圍的終點。」是鐵路號誌中的那一項子系統？  
(A)列車自動防護系統 (B)聯鎖裝置 (C)中央行車控制系統 (D)閉塞裝置
- 20 依據地方營民營及專用鐵路監督實施辦法第 40 條，列車服務水準指標中，平均承載率為：  
(A)延人公里數÷座位公里數 (B)延人公里數÷路線公里數  
(C)旅客人數÷座位數 (D)旅客人數÷定員數
- 21 依據鐵路行車人員技能體格檢查規則第 2 條，下列那一類人員不屬於鐵路行車人員？  
(A)駕駛人員：在列車或車輛上擔任駕駛工作之人員  
(B)行控人員：於鐵路中央行車控制設備之處所執行列車或車輛進路控制、行車保安等行車控制作業之人員  
(C)乘務人員：於列車上執行食品銷售、車廂清潔或提供旅客服務作業之人員  
(D)維修人員：於正線維修作業現場執行行車運轉、列車防護、號訊控制作業之人員
- 22 鐵路路線必須考慮路線中各個「路段」、「車站」、「折返點」、「銜接點」之容量，路線容量是其中各點容量之何種數值？  
(A)最大值 (B)最小值 (C)平均值 (D)中位數

- 23 下列那一項不是估算「列車站間運轉時分」的重要因素？  
(A)列車牽引力 (B)列車制動力  
(C)列車長度 (D)站間路線幾何線形（坡度與彎道等）
- 24 列車行駛的阻力包括基本阻力與附加阻力，下列那一項不屬於基本阻力？  
(A)坡度阻力 (B)空氣阻力 (C)輪軌滾動阻力 (D)軸承摩擦阻力
- 25 應用風險矩陣探討鐵路危害之風險，分析與評估危害的兩項因素是：  
(A)可能性與嚴重性 (B)可靠性與維修度 (C)成本與效益 (D)價格與數量
- 26 依據鐵路機車車輛檢修規則第 33 條，下列敘述何者錯誤？  
(A)鐵路機構應對機車車輛進行可靠度之統計與分析，並建立年度目標值  
(B)鐵路機構應對機車車輛進行可維修度之統計與分析，並建立年度目標值  
(C)鐵路機構應對機車車輛進行舒適度之統計與分析，並建立年度目標值  
(D)鐵路機構每年三月底前應將本年度目標值與上年度之統計、分析結果報請交通部備查
- 27 有關鐵路系統分類之敘述何者錯誤？  
(A)依據軌道支撐的結構，鐵路可分為：平行軌鐵路、單軌鐵路、磁浮鐵路  
(B)依據推進的動力來源，鐵路可分為：蒸汽鐵路、內燃機鐵路、電氣鐵路  
(C)依據推進原理與形式，鐵路可分為：粘著式鐵路、齒軌式鐵路、鋼索式鐵路、線性馬達感應式推進鐵路  
(D)依據軌道導引的結構，鐵路可分為：導引式鐵路、無導引鐵路
- 28 依據鐵路運送規則第 10 條，兒童免費乘車之規定，下列敘述何者錯誤？  
(A)兒童身高未滿 115 公分者，免費  
(B)兒童滿 115 公分而未滿 6 歲者，經出示身分證件者，免費  
(C)每一位「已購買全票或成年之旅客」以攜帶二位免費兒童為限  
(D)免費之兒童，鐵路機構應提供座位
- 29 鐵路調車場的主要功能，下列敘述何者錯誤？  
(A)裝卸貨物 (B)列車編組 (C)調節路線之容量 (D)清潔列車
- 30 鐵路號誌顯示，下列敘述何者錯誤？  
(A)低速指每小時不得超過 35 公里 (B)緩速指每小時不得超過 45 公里  
(C)中速指每小時不得超過 50 公里 (D)注意指每小時不得超過 60 公里
- 31 鐵路道岔中岔心號數與轍叉角有關，一般裝於快速鐵路幹線的岔心號數為：  
(A) 9 號以下 (B) 10-12 號 (C) 13-15 號 (D) 16-20 號
- 32 目前臺灣都市地區捷運系統的分段收費方式是屬：  
(A)里程費率制度 (B)例外分等制度 (C)遞遠遞減制度 (D)區域費率制度
- 33 依鐵路法規定電化鐵路之電能，由電業機構：  
(A)議價供應 (B)優待價格供應 (C)優先供應 (D)訂定契約供應
- 34 依據鐵路行車規則第 2 條，車站站內與站外之定義，下列敘述何者錯誤？  
(A)站內指進站號誌機（如同一路線設有二個以上進站號誌機時為其最外方者）或站界標之內方  
(B)站外指進站號誌機或站界標之外方  
(C)複線行車區間列車出發方面未設站界標者，以相反方向路線之進站號誌機之位置為其內外之境界  
(D)單線行車區間列車出發方面未設出發號誌機者，以相反方向路線之進站號誌機之位置為其內外之境界
- 35 有關使用大眾運輸系統 C 型路權之運具，下列敘述何者錯誤？  
(A)地面電車使用 (B)服務可靠性低 (C)輸送運量大 (D)營運速度低
- 36 鐵路機構應將旅客準時送達，若因不可抗力所致造成遲延送達者，應負的遲延之賠償責任為：  
(A)因遲延而增加支出必要費用 (B)無須賠償  
(C)償還票價 (D)依旅客損失而定
- 37 列車有狀況需實施第二種防護時，需在障礙處所外方多少公尺處顯示臨時手作險阻號誌？  
(A) 800 公尺以上 (B) 600 公尺以上 (C) 200 公尺以上 (D)列車後部

- 38 依據鐵路機車車輛檢修規則，對營運時速未達 200 公里之鐵路機車，有關臨時檢修與試車的敘述何者錯誤？  
(A)發生異常事件、行車事故，應施行臨時檢修 (B)發生故障，應施行臨時檢修  
(C)施行三級檢修以上之檢修，應施行試車 (D)施行一級檢修以上之檢修，應施行試車
- 39 大眾運輸系統績效評估中的成本效率不包含下列何者？  
(A)員工生產力 (B)車輛使用率 (C)提供服務的利用 (D)各部門管理效率
- 40 依據鐵路運送規則第 4 條，鐵路機構得拒絕運送、解除契約或終止契約的情形，不包括下列那一項？  
(A)天災、事變等不可抗力事由致不能運送  
(B)旅客穿著惡臭衣物或攜帶不潔物品影響公共衛生  
(C)旅客未戴口罩  
(D)旅客違反鐵路機構之運送規定、其他法令規定、公共秩序或善良風俗
- 41 臺灣鐵路管理局運轉規章規定，工程列車或指定進入封鎖區間內運轉之列車，其運轉速度不得超過每小時多少公里？  
(A) 15 公里 (B) 20 公里 (C) 25 公里 (D) 30 公里
- 42 依據鐵路行車規則第 28 條，有關一般鐵路號誌之種類與顯示意義，下列敘述何者錯誤？  
(A)險阻號誌：列車或車輛應停於號誌顯示處所外方  
(B)注意號誌：列車或車輛預知次一號誌為險阻號  
(C)平安號誌：列車或車輛得越過號誌之顯示處所注意慢速進行  
(D)減速號誌：列車或車輛得越過號誌之顯示處所按指定減低之速度進行
- 43 依據鐵路立體交叉及平交道防護設施設置標準與費用分擔規則，下列敘述何者錯誤？  
(A)鐵路與道路相交處設置平交道時，其設計施工由鐵路機構辦理  
(B)鐵路平交道之新設、變更或廢止，由鐵路機構會同有關機關根據實際狀況查定後實施，並報其主管機關備查  
(C)鐵路平交道之交通量，由公路機構就每日通過該平交道之鐵路列車、調車、道路車輛數及行人數舉辦調查  
(D)鐵路平交道處道路平均每日換算小型車交通量與每日鐵路列車次數之乘積值超過 40,000 以上者，可優先改建立體交叉
- 44 交通部即將在民國 110 年成立「軌道技術研究及驗證中心」，此中心的角色及定位，下列何者錯誤？  
(A)第三方公正機構 (B)研發新的產品  
(C)支援軌道營運安全與維修技術 (D)與國際接軌
- 45 在臺灣鐵路管理局帶電之電車線鄰近工作時，工作人員與帶電設備間，至少應保持之安全距離為：  
(A) 0.5 公尺 (B) 1 公尺 (C) 1.2 公尺 (D) 1.5 公尺
- 46 鐵路因行車事故致車上旅客在站間滯留超過多久以上？無法執行有效救援措施者，即為鐵路重大行車事故。  
(A) 3 小時 (B) 2 小時 (C) 1 小時 (D) 30 分鐘
- 47 臺鐵站內路線，下列何者可以辦理列車通過？  
(A)安全側線 (B)副正線 (C)側線 (D)主正線
- 48 大眾捷運系統之最大承載區間（Maximum Load Section），其意義為何？  
(A)路線上最大旅客承載之時段 (B)路線上最大旅客承載之路段  
(C)路線上最大旅客承載之列車 (D)路線上最大旅客承載之噸數
- 49 站外正線或坡度在多少以上之路線，絕對禁止人力調車？  
(A)千分之 5 (B)千分之 3.5 (C)千分之 10 (D)千分之 15
- 50 停留車輛應停於何者之內方以防止列車邊撞情形發生？  
(A)站界標 (B)車輛停車標 (C)調車區界標 (D)警衝標