

類 科：航空駕駛（選試直昇機飛行原理）、航空駕駛（選試飛機飛行原理）

科 目：飛航管制（包括飛航規則）

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、甲航空 171 班次經西港 VOR 台（TNN）從 W-6 接近臺南機場 36 跑道，飛行員請求目視進場，請描述一下管制員與飛行員可能的通話過程，直到落地。請綜合敘述。（15 分）
- 二、乙航空 871 班次來自舊金山經由日本從 A-1 航路到達桃園機場（TPE），應該在(一)那個位置？(二)那個高度？做高度表撥定，(三)如何進行飛航管制通話？(四)參考那個位置、要撥定什麼數據？(五)本項數據屬於 QNH 還是 QFE？（每小題 4 分，共 20 分）
- 三、普通航空低空目視飛行程序，如何做避讓的動作？請敘述目視避讓的三個原則，包括優先（Priority）及避讓程序（Procedure）。請綜合敘述。（15 分）
- 四、第二類儀器降落系統（Cat II Instrument Landing System, ILS），(一)包含幾個主要的訊號發射？(二)有那些訊標台（Marker）？(三)最接近機場通過決策高度（Decision Height, DH）時那一個飛行員（PF 或 PNF）必須做什麼動作？(四)DH 有多高？(五)那一個高度必須做“Flare”的動作？（每小題 4 分，共 20 分）
- 五、CNS/ATM 飛航管制系統採用數據通訊來提升飛航系統的效率與精確性，請說明下列名詞之意涵：（每小題 6 分，共 30 分）
 - (一)管制員與飛行員間的數據鏈通訊（Controller Pilot Data Link Communication, CPDLC）
 - (二)起飛前預先許可（Pre-Departure Clearance, PDC）
 - (三)導航性能需求（Required Navigation Performance, RNP）
 - (四)區域導航（Area Navigation, R-NAV）
 - (五)廣域擴增系統（Wide-Area Augmentation System, WAAS）