

類 科：航空駕駛（選試直昇機飛行原理）、航空駕駛（選試飛機飛行原理）

科 目：航行學

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、說明臺北飛航情報區 A 類及 B 類空域。（10 分）
- 二、飛航在臺北飛航情報區 B 類空域內，不論是儀器飛航或是目視飛航，其空速限制為何？（10 分）
- 三、列出臺北飛航情報區 W4 航路的重要導航點（VOR / DME / VORTAC）。（10 分）
- 四、請說明性能導航（Performance-based Navigation, PBN）與 RNAV（Area Navigation）的不同。（20 分）
- 五、臺北飛航情報區目前有三條區域航行（RNAV）航路，其中 M646 標識為 RNP 10，請問這條航路標識的意義為何？（10 分）
- 六、慣性導航儀的垂直向地表的位置誤差會發散，請說明其原因。（20 分）
- 七、GPS 是屬於導航系統中的定位系統（Positioning System），這種定位系統跟飛行器飛行的歷程無關，故定位誤差不會累積，試說明其原因。（20 分）