

115年公務人員高等考試三級考試試題

類 科：交通行政
科 目：運輸經濟學
考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、何謂密度經濟 (Economies of Density) 以及空間尺度經濟 (或稱網路規模經濟, Economies of Size) ? 請論述為何許多運輸產業會發現密度經濟的現象，卻少見空間尺度經濟的現象。(25 分)
- 二、請定義並以運輸實際範例說明何謂交叉補貼 (Cross-Subsidization)，另以圖示說明為何交叉補貼會在兩個市場均造成福利損失。(25 分)
- 三、請定義何謂規模報酬 (Return to Scale) 與規模經濟 (Economies of Scale) ? 若某航空公司生產函數為 $Q = 2K^{0.6}L^{0.5}$ ，其中 Q 為產量； K 、 L 為生產要素；長期總成本為 $TC = 500 + Q$ 。該航空公司是否具有規模報酬遞增、規模經濟的現象？請判斷並說明之。(25 分)
- 四、請以捷運路網選線為例說明何謂財務分析法 (又稱成本-收益分析, Cost-Revenue Analysis) 與經濟分析法 (又稱成本-效益分析, Cost-Benefit Analysis) 評估。(25 分)