

104年公務人員升官等考試、104年關務人員升官等考試
104年交通事業公路、港務人員升資考試試題

代號：22140

全一張
(正面)

等 級：薦任

類科(別)：經建行政

科 目：國際經濟學

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、假設有兩國（本國、外國）生產兩產品（C、F），產品之價格決定於世界市場，F 之生產只須使用勞力（L），C 之生產除須使用勞力（L）外，還須使用一中間財（A），如 a_{XY} 表示生產一單位 Y 產品所需之 X 投入之數量，兩國之生產技術如下：

	a_{LF}	a_{LC}	a_{AC}
本國	1	2	2
外國	2	6	1

則產品相對價格 $\left(\frac{P_C}{P_F}\right)$ 在什麼範圍下，本國才具有生產（及出口）C 之條件？（24 分）

二、假設兩大國（例如中國及美國）分別是 X 產品（例如紡織品）之出口及進口國，其函數分別為： $P=Q$ 及 $P=80-Q$ ，假設進口配額及出口自動設限之數量均為 30，請將下表繪製於試卷上，並在計算之後將答案填入空格之中，最後判斷那一種貿易障礙對進口國較有利？為什麼？（26 分）

	進口國進口配額	出口國出口自動設限
出口國國內價格		
進口國國內價格		
出口國政府之單位收入		
進口國政府之單位收入		
國際價格		

三、中央銀行進行沖銷式外匯市場干預之目的為何？利用沖銷式干預以阻止新臺幣升值時之效果如何？（24 分）

(請接背面)

104年公務人員升官等考試、104年關務人員升官等考試
104年交通事業公路、港務人員升資考試試題

代號：22140

全一張
(背面)

等 級：薦任

類科(別)：經建行政

科 目：國際經濟學

四、已知貶值有助於改善貿易收支之條件為：

$$\frac{\varphi_X(1+e_X)}{\varphi_X+e_X} + \frac{e_M(\varphi_M-1)}{e_M+\varphi_M} > 0$$

$$\text{出口品價格之變動率為：}\widehat{P}_X = \frac{\varphi_X \hat{R}}{\varphi_X + e_X}$$

$$\text{進口品價格之變動率為：}\widehat{P}_M = \frac{e_M \hat{R}}{\varphi_M + e_M}$$

$$\text{貿易條件為：} P = \frac{P_X}{P_M}$$

其中：

e_X = (本國對本國) 輸出品之供給彈性

φ_X = (外國對本國) 輸出品之需求彈性

e_M = (外國對本國) 輸入品之供給彈性

φ_M = (本國對本國) 輸入品之需求彈性

且 e_X 、 φ_X 、 e_M 、 φ_M 均大於零

評析：當貶值有助於貿易收支之改善時，會使貿易條件亦得到改善之敘述是否正確。

(26 分)