

108年公務、關務人員升官等考試、108年交通
事業郵政、公路、港務人員升資考試試題

等 級：員級晉高員級

類科(別)：技術類（選試航行安全與氣象）（限船員）－港務

科 目：航行安全與氣象

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、若船舶在北半球並航行於颱風暴風圈附近時，應以何種方式判定船舶處於暴風圈之危險半圓及可航半圓內，並應各自採取何種措施駛出暴風圈？又，若船舶位於暴風圈之前方，應採取何種措施脫離暴風圈？（25 分）
- 二、試繪圖說明威廉遜迴轉法（Williamson Turn）與斯契諾迴轉法（Scharnov Turn），並說明上述何種迴轉法不適用於人員落水立即採取行動情況，且詳述理由為何。（25 分）
- 三、何謂貨物汗濕（Cargo sweat）與船艙汗濕（Hold sweat）及其發生的時機？請詳述之。（25 分）
- 四、試說明本船人員落水可分為那三類情況？並說明在各種情況下合適與不合適的操船法為何？且詳述理由。（25 分）