

106年公務、關務人員升官等考試、106年交通
事業鐵路、公路、港務人員升資考試試題

代號：22860
22960

全一頁

等 級：薦任

類科(別)：外交事務、僑務行政

科 目：國際關係

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、自第二次世界大戰結束以來，戰時相互征伐的歐洲國家如英、法、德、義等，未曾兵戎相見。一種看法認為此因這些國家皆為民主國家所致，另一種看法則歸因於這些國家間程度甚高的貿易往來。請問上述兩派說法各自理由為何？並評估何者更有說服力？(25 分)
- 二、過去十年，西方學界興起對於中國大陸外交的廣泛辯論，其中之一的焦點圍繞於北京當局是否意圖挑戰現狀。2017 年 3 月的外交事務 (Foreign Affairs) 期刊，一篇來自美國學者的文章則指出美國同樣是挑戰現狀的強權。請問對國際關係研究來說，國家的意圖是具有何重要性？基於不同的國家意圖，又有那些外交政策的選擇？請於申論時嘗試結合現實主義的觀點與主張。(25 分)
- 三、2017 年 6 月，川普總統宣布美國退出巴黎氣候協定，全球主要國家領袖為之譁然。請說明國際社會自氣候變化綱要公約以來，就管制溫室氣體排放所獲致的成果。並分析在無政府狀態下，已開發國家和開發中國家為何能達成共識，共同推動溫室氣體排放減量？以及在共識形成過程，非國家行為者扮演的角色。(25 分)
- 四、1971 年我國退出聯合國後，被迫離開多數國際組織。所幸自 1980 年代起，我國除保有部分國際組織會籍外，也加入部分新成立的國際組織。請以 APEC 和 WTO 為例，說明兩岸同時參與國際組織時，我國取得該國際組織成員資格的方式、使用的名稱、身分以及所享有的參與權利，與一般會員不同之處，並嘗試分析上述兩項案例中，我國成功參與的原因。(25 分)