

代號：30330
頁次：4-1

106年專門職業及技術人員高等考試大地工程技師考試分階段考試、驗船師、引水人、第一次食品技師考試、高等暨普通考試消防設備人員考試、普通考試地政士、專責報關人員、保險代理人保險經紀人及保險公證人考試、特種考試驗光人員考試試題

等 別：普通考試

類 科：財產保險經紀人

科 目：財產風險管理概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（50 分）

(一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(二)請以黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、(一)請詳述現行住宅地震基本保險的承保範圍。（10 分）

(二)財產保險業應承保住宅地震危險，試申論住宅地震基本保險之危險分散機制。
（15 分）

二、(一)請試述再保險對原被保險人之功能。（10 分）

(二)財產保險業對於商業火災保險巨大保額業務及貨物運輸保險業務，若係以非比例性再保險方式安排臨時再保險分出者，應辦理之方式為何？若有未符合規定時，應如何處置？（15 分）

乙、測驗題部分：（50 分）

代號：3303

(一)本測驗試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)共 40 題，每題 1.25 分，須用2B鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

1 甲剛被聘任為公司的首任風險管理經理，甲準備開始進行風險管理流程，其應該進行的第一步驟是：

- (A)評估公司面臨的潛在損失 (B)制定公司損失風險的處理方案
(C)辨認公司所面臨的潛在損失 (D)實施與管理公司的風險管理計畫

2 A 公司有三個相同的製造廠房，其分別位於台北、台中與高雄，每個廠房價值 1000 萬元。A 公司擔心單一颱風可能造成損失，風險管理經理認為三個廠房距離很遠，所以單一颱風同時毀損三個廠房的機率不高。請問單一颱風所造成的最大可能損失（Maximum Possible Loss）為多少？

- (A) 0 元 (B) 1000 萬元 (C) 2000 萬元 (D) 3000 萬元

3 為了完整了解公司的營運狀況，風險管理人員要求生產部門提供公司產品生產與配銷步驟的追蹤圖表，此種風險辨識的圖表稱之為：

- (A)財務報表 (B)風險管理矩陣 (C)流程圖 (D)風險管理稽核

4 購買工廠火災保險是使用了何種企業風險管理技術？

- (A)規避 (B)風險移轉 (C)風險控制 (D)風險保留

- 5 下列何者為間接損失的例子？
- (A)個人錢財被竊取 (B)工廠被颱風毀損
(C)汽車毀損期間租用替代車輛的費用 (D)個人汽車遭碰撞
- 6 工廠使用耐火建材可視為下列何者的例子？
- (A)風險移轉 (B)風險控制 (C)風險規避 (D)風險自留
- 7 某甲擔心其可能傷害或損害他人的財產，他人可以依法要求某甲負責並給予賠償，此類風險稱之為：
- (A)投機風險 (B)責任風險 (C)不可分散風險 (D)財產風險
- 8 某生物科技公司發展出一種新型抗癌藥物，但經檢測該藥物具有嚴重後遺症，因此公司決定放棄該藥物的生產與銷售，該公司的作法屬於：
- (A)風險規避 (B)風險套利 (C)風險移轉 (D)風險自留
- 9 下列何種風險最適合透過商業保險進行風險移轉？
- (A)市場風險 (B)財務風險 (C)政治風險 (D)財產風險
- 10 小明將價值 200 萬元的房屋投保火災保險，保單的共保比例為 80%，而小明實際投保金額為 160 萬元。今發生火災損失 100 萬元，請問其可獲得多少萬元的賠償？
- (A) 50 (B) 75 (C) 100 (D) 160
- 11 產險公司的核保利潤等於：
- (A)保費收入減去已發生損失 (B)保費收入減去未發生損失
(C)保費收入減去可能發生的損失 (D)保費收入減去不可能發生的損失
- 12 下列何者為我國強制汽車責任保險的特色？
- (A)保險人可任意解除契約 (B)受害人無直接請求權
(C)賠償責任採限額有過失基礎 (D)設有交通事故特別補償基金
- 13 保險人承保竊盜、搶奪、強盜與侵占等行為所導致的損失，依保險契約負賠償之責任。此類保險稱之為：
- (A)責任保險 (B)傷害保險 (C)輸出保險 (D)犯罪保險
- 14 保險人擷取再保險之若干優點，融入於共同保險之實際運作中，此稱之為：
- (A)共同保險之再保險化 (B)再保險之共同保險化 (C)再保險合作化 (D)共同保險合作化
- 15 下列何者不屬於我國已開辦的工程保險？
- (A)營造工程綜合保險 (B)安裝工程綜合保險 (C)鍋爐保險 (D)貨物運輸保險
- 16 以下何者屬於企業遭受意外災害所造成的間接損失？
- (A)人員醫療費用 (B)人員復健費用 (C)人員賠償費用 (D)人員處理的時間損失
- 17 再保險公司依照合約約定範圍，接受原產險公司所分出的業務。稱之為：
- (A)預約再保險 (B)臨時再保險 (C)合約再保險 (D)合作再保險

- 18 下列何者不屬於家庭財產風險的來源？
- (A)住宅損失風險 (B)傷殘醫療風險 (C)竊盜損失風險 (D)汽車損失風險
- 19 家中所飼養的寵物，因未加以妥善管束，咬傷無辜路過行人。家庭可投保下列何種保險商品移轉此類風險？
- (A)居家責任保險 (B)傷害醫療保險 (C)重大疾病保險 (D)汽車第三人責任保險
- 20 下列何者不屬於企業在「損失發生前」的風險管理目標？
- (A)降低風險成本 (B)降低不確定性 (C)穩定公司盈餘 (D)滿足法令要求
- 21 下列何項不屬於財產風險？
- (A)財產遭遇火災、天災（地震、颱風等）所致實質性、直接性損失的風險
(B)因本身財產直接性損失或其他損失，而導致營業中斷之間接損失
(C)因本身財產直接性損失或其他損失，而導致營運費用增加之淨收入損失
(D)企業重要人員死亡或喪失工作能力所致損失的風險
- 22 純損風險在被保險公司承保之前，必須滿足一定之要求。以保險公司的角度來看，下列何者不是滿足可保風險（Insurable Risks）的條件？
- (A)大量的風險單位 (B)巨災性損失 (C)意外造成的損失 (D)可計算的損失機會
- 23 汽車維護不善、屋內堆積易燃品、衛生情形不良等係屬：
- (A)風險事故 (B)風險因素 (C)損失 (D)風險定義
- 24 當財產保險市場處於硬市場（Hard Market）期間，以下那一項最不可能發生？
- (A)難以取得保險 (B)嚴格控制核保標準 (C)保險公司利潤增加 (D)保險價格上升
- 25 下列何者為實質風險因素（Physical Hazard）？
- (A)故意縱火以詐領保險金
(B)投保火災保險之被保險人，一旦火災發生，故意怠忽不去搶救
(C)房屋之建築材料、所在地、使用性質及消防設施等
(D)經營管理能力
- 26 專屬保險係屬下列何種風險管理方法？
- (A)風險控制 (B)風險移轉 (C)風險避免 (D)風險理財
- 27 工廠因火災停工期間所致營業中斷的營業收入損失是屬於：
- (A)直接損失 (B)間接損失 (C)意外損失 (D)責任損失
- 28 風險管理方法中之風險理財包含：
- (A)損失防阻 (B)損失抑減 (C)風險隔離 (D)風險自留

- 29 2001 年發生美國的「911」恐怖襲擊事件中，導致美國經濟，乃至全球經濟負面的影響，航空業旅客減少、美國簽證拒簽率提高，防止恐怖活動較過去高得多的安全保障成本等，是屬於下列何種損失？
- (A)直接損失 (B)責任損失 (C)間接損失 (D)自然損失
- 30 ABC 醫院在出軌事故發生後，透過加速善後工作及向社會大眾宣告其迅速且盡力因應此一事故，並傾全力保護病患等方式，來減低其醫療收入損失是屬於：
- (A)損失預防 (B)損失抑減 (C)風險避免 (D)風險自留
- 31 下列何種風險非屬純損風險之範疇？
- (A)人身風險 (B)財務風險 (C)責任風險 (D)財產風險
- 32 下列何者為不可保風險？①財產風險 ②行銷風險 ③政治風險 ④生產風險
- (A)②③④ (B)①③④ (C)①②④ (D)①②③
- 33 若保險金額超過保險價額則稱之為何種保險？
- (A)定額保險 (B)不足額保險 (C)定值保險 (D)超額保險
- 34 火車公司可以改進或加強其軌道的保養，或於行經 ABC 醫院後山時，放慢其列車的速度等方式，來防止列車在 ABC 醫院後山出軌翻覆的可能性是屬於：
- (A)風險避免 (B)風險移轉 (C)損失抑減 (D)損失預防
- 35 下列何者屬於風險控制之方法？①風險標的避免 ②風險自留 ③損失防阻 ④風險隔離
- (A)①②④ (B)①③④ (C)①②③ (D)①②③④
- 36 關於整合型風險管理，下列何者最為適當？
- (A)僅提供可保危險傳統的保險保障之計畫
- (B)僅提供財務風險與可保危險傳統的保險保障之計畫
- (C)僅提供財務風險與經營風險的保障之計畫
- (D)融合保險危險、財務風險與經營風險三個領域之全方位管理
- 37 汽車由於碰撞而遭致車體本身嚴重損害，係屬於下列那一種風險？
- (A)人身風險 (B)責任風險 (C)財產風險 (D)心理風險
- 38 損失頻率低與損失幅度高，宜採何種風險管理方式減少財務之衝擊？
- (A)風險避免 (B)風險自留 (C)購買保險 (D)自行承擔
- 39 酗酒開車撞傷路人或撞壞他人之財物，此種風險稱之為：
- (A)人身風險 (B)淨利風險 (C)財產風險 (D)責任風險
- 40 在不甚有利之情況下，一次意外事故之發生，可能造成之最大損失程度，稱為：
- (A)正常可預期損失 (B)最大預期損失 (C)最大可預見損失 (D)最大可能損失