

104年公務人員特種考試警察人員、一般警察人員考試及104年
特種考試交通事業鐵路人員、退除役軍人轉任公務人員考試試題

代號：60330 全一張
60430 (正面)

等 別：四等警察人員考試

類 科 別：水上警察人員輪機組、水上警察人員航海組

科 目：水上警察情境實務概要（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、
人權保障與正當法律程序）

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：禁止使用電子計算器。

甲、申論題部分：（60 分）

(一)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在申論試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(二)請以藍、黑色鋼筆或原子筆在申論試卷上作答。

一、巡防艇於東北角海域巡邏時，發現離領海基線 14 浬處有大陸漁船作業，設巡防艇與該漁船噸位接近，巡防艇就下列狀況應如何處置？

(一)該船迅速駛離？（7 分）

(二)在接近該船時多次令停俾受檢，該船拒不配合，企圖駛離，應如何處置？（5 分）

(三)命令停俾受檢，拒不配合，企圖衝撞巡防艇，應如何處置？（8 分）

二、巡防艇巡邏時，風力 5 至 6 級陣風 7 級、浪高 1 至 2 公尺，獲報有大陸漁船進入禁止水域捕魚，該艇登檢後準備押返隊部行政處分時，大陸漁船拒絕配合並稱主機故障，船長趁隙跳海，海巡人員應如何處置？（20 分）

三、我國籍漁船於小琉球西南方 5 浬處遭不明船舶碰撞翻覆（未沉沒），當時天色及海象良好，2 名船員落海待救，應如何處置？（20 分）

乙、測驗題部分：（40 分）

代號：3603

(一)本試題為單一選擇題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。

(二)共 20 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題或申論試卷上作答者，不予計分。

- 1 巡防艇以 25 節航行，駕駛台主機監控面板上右主機出現主機高溫警報，輪值控制俾舵人員，應優先如何處置？
(A)報告艇長或當值官員警報狀況，立即至機艙查看主機狀況
(B)按警報確認鍵後，緩慢回拉兩俾加油桿慢速減俾觀察狀況
(C)立即回拉兩俾加油桿停俾，並至機艙查看主機側儀表狀況
(D)立即減俾後立即加俾，持續觀察兩主機溫度變化有無異常
- 2 巡防艇登檢小組救生衣等裝備齊全，巡防艇正以左前舷點靠漁船右前舷，欲登檢時突有隊員不慎落海，下列作為何者最優先？
(A)立即找尋救生圈或合適救生器具，朝落水人員處拋去
(B)立即以無線電及口語警示人員落海，請巡防艇及漁船停俾
(C)立即以無線電請示艇長並跳下海，運用救生圈等進行救援
(D)不待請示艇長，立即跳下海，並運用救生圈等進行救援
- 3 巡防艇於登檢我國漁船時，下列何種狀況，比較不適合作為判斷漁船是否走私的依據？
(A)實際作業時與所申報天數不符者
(B)船舶周邊懸掛繩索於水中者
(C)進出港不由同一安檢所檢查者
(D)偶而出海捕魚者
- 4 有民眾向 118 報案表示，有漁船在 3 浬內違規拖網捕魚，經巡防艇趕赴現場登檢發現確有違規行為。於蒐證完成後，漁船船長拒絕在登檢紀錄表上簽名，登檢人員下列何種作為為宜？
(A)請其他船員代船長簽名
(B)註明船長拒絕簽名理由
(C)持續勸導船長直至簽名
(D)登檢人員強制船長簽名
- 5 巡防艇在麥寮外海巡邏時，發現有注檢漁船，行跡可疑，決定登檢。因海象不佳，2 人登檢小組中，有 1 員先行順利登臨至漁船，另 1 員則尚待登臨，先登臨之海巡人員下列之作為何者為宜？
(A)在登臨漁船的位置保持警戒
(B)速至駕駛艙控制漁船船長行動
(C)快速打開漁船艙蓋檢查是否有密艙
(D)喝令漁船所有船員速至前甲板集合

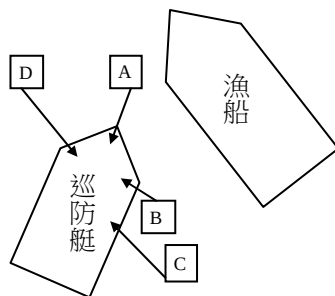
(請接背面)

等 別：四等警察人員考試

類 科 別：水上警察人員輪機組、水上警察人員航海組

科 目：水上警察情境實務概要（包括海巡法規、實務操作標準作業程序、
人權保障與正當法律程序）

- 6 海上風速 3 至 4 級，巡防艇艇長下令執行登檢前方我國籍漁船，欲靠漁船左舷，請問登檢人員應選擇那一個位置跳船為最佳？



- (A)正船艏 (B)船艏右舷 (C)船艏左舷 (D)船艏左舷
- 7 冬季東北季風強勁，巡防艦離開臺中港碼頭後，在港內北上航道正遇貨輪朝巡防艦駛來，為得知該輪動向、意圖，下列作為何者為宜？
(A)汽笛示警 (B)對外廣播 (C)探照燈照射對方 (D)以 VHF 與其通聯
- 8 巡防艇據報在距岸 2 哩處有違規拖網捕魚，經登檢發現為兼營魴鯪漁業核准執照漁船作業中，登檢人員處置下列何者為宜？
(A)宣導不得違規捕撈魴鯪 (B)立即起網停止作業返港
(C)蒐證後函送主管機關裁罰 (D)蒐證後移送地方法院偵處
- 9 海巡艇在澎湖西嶼沿岸巡邏時，發現一艘正起網中漁船有電魚之嫌，由下列何處判斷其可疑？
(A)網具兩端滾輪 (B)漁網兩側網板 (C)網口前端電線 (D)網口條狀鋼管
- 10 巡防艇巡邏時接獲勤務指揮中心通報，有漁船疑似在近岸違規作業。經抵達現場後，發現該船正於距岸 2 哩處拖網作業，下列作為何者正確？
(A)廣播告知已經觸法，驅趕至可作業水域 (B)查扣漁具及漁獲後，並製作查扣處分書
(C)全程蒐證錄影，逮捕船長押返隊部偵訊 (D)檢具違法事證，函送漁業主管機關處理
- 11 行政院海岸巡防署接獲國家搜救指揮中心通報：某巴拿馬籍貨輪船上全為大陸船員，於鵝鑾鼻東南方 187 哩，屬日本的搜救區域，船艙進水後失聯，日本請我國協助搜尋，海巡機關接獲此通報後應如何處理？
(A)因屬日本搜救區域，故不便派遣艦艇協助搜尋
(B)派遣艦艇搜尋，並與日本海上保安廳妥適分配搜救區域
(C)因遇難人員均為中國大陸籍，故應由其派遣艦艇參與搜救
(D)因距離過遠，不派艦艇搜救
- 12 海巡隊員在甲板操作纜繩時，纜繩突然斷裂，將該隊員右手小手臂近手腕處劃傷並大量出血，在旁的隊員第一時間應如何協助止血？
(A)以直接壓迫法控制出血 (B)壓迫右肱動脈控制出血 (C)將右手抬舉高於心臟位置 (D)用止血帶止血法控制出血
- 13 某海巡隊勤務指揮中心接獲民眾報案，一艘漁船於鼻頭角東北方海域失聯，該勤務指揮中心值班人員應詢問那些訊息以利搜救？
(A)最後通聯時間、船名、船隻噸位及長度、船上人數、聯絡方式
(B)船名、最後通聯時間及位置、船隻特徵及聯絡方式、船上人數
(C)最後通聯時間、船名、船上人數、聯絡方式、船隻特徵及噸位
(D)船名、船上人數、最後通聯位置、船隻噸位及長度、聯絡方式
- 14 500 噸級巡防艦奉令前往拖帶國籍 CT-3 漁船返港，當時海象風力 3 至 4 級陣風 6 級，轉風力 6 至 7 級陣風 9 級，下列作為何者為宜？
(A)延長拖帶纜繩長度 (B)釋放拖纜停止拖帶 (C)加快拖帶漁船速度 (D)巡防艦採急速轉向
- 15 巡防艇執行海難搜救，抵達現場後，發現遇難船員在水中待救，搜救作為下列何者為宜？
(A)巡防艇停俾，由風吹右舷靠近落水人員 (B)巡防艇停俾，落水人員自行游向左舷登艇
(C)巡防艇從上風處接近落水人員，接近時停俾 (D)巡防艇從落水人員下風處接近，接近時停俾
- 16 巡防艦凌晨航行時，發現廚房異常冒煙有高溫現象，應優先採取何種作為？
(A)開啟通風機，將濃煙排出艙外 (B)關閉水密門，以防止濃煙蔓延
(C)通知駕駛台廣播全船人員應變 (D)立即自行攜帶工具，進行滅火
- 17 118 報案海上發現大量油污，巡防艇攜帶攔油索應變，抵達現場後吊放小艇，巡防艇及小艇共同拖曳攔油索時，下列處置何者為宜？
(A)航向以海流方向順流前進 (B)航向以海流方向逆流前進 (C)航速以經濟航速前進 (D)航速以 15 節航速前進
- 18 巡防艇於民國 101 年 4 月 26 日 1700 時在綠島外海登檢娛樂漁船，經查證該船係於當日 0800 時載客出港，該船此航次最晚返港時間為何？
(A)101 年 4 月 28 日 0800 時 (B)101 年 4 月 28 日 1700 時 (C)101 年 4 月 27 日 0800 時 (D)101 年 4 月 27 日 1700 時
- 19 巡防艇奉命執行定點監控，準備下錨，下列何種水域最為適宜？
(A)水深 50 米之開闊水域 (B)流速緩、流向穩定水域 (C)離航道近的水域 (D)石塊底質的水域
- 20 巡防艇勤務結束返回隊部碼頭，依分工進行清潔與加水工作時，發現同仁誤將水加進油櫃中，因及時發現研判進水量應不足 1 公升，下列緊急處置何者為佳？
(A)因水量甚少，啟動主機慢速運轉使其自動排出 (B)因水量甚少，啟動油水分離器使水分自油櫃排出
(C)油櫃進水事態嚴重，應立即報請洽商緊急維修 (D)立即請油罐車前來將艇上油料抽出，再報請維修