

等 別：四等考試

類 科：交通行政

科 目：運輸經濟學概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、在國際航空市場為完全競爭市場前提下，當機場管理當局欲提高降落費時，請利用市場供需曲線及長期成本線，分析短期及長期降落費提高對機場整體航班數、個別航空公司航班數及市場價格之可能影響。(25 分)
- 二、現行汽車燃料使用費係採「隨車」徵收方式，倡議者建議應改採取「隨油」或「隨里程」徵收。請問汽車燃料使用費之徵收目的為何？評估汽車燃料使用費徵收方式之變更，應考量那些相關層面因素？在前述因素中，用路人與公路主管機關較為關切的層面分別為何？(25 分)
- 三、為維護公共利益，政府對公共運輸業者會採取那些營運面向的管制？政府各面向管制的目的分別為何？請針對公路運輸對應各類管制列舉實際管制措施。(25 分)
- 四、有關 BOT(興建-營運-轉移)的交通投資建設計畫常以自償率來衡量運輸計畫之自償能力，請問何謂自償率？在公共運輸基礎建設的評估中，具有何意義？另以高速公路電子收費系統(ETC)為例，說明其業內及業外收益之來源為何？(25 分)