

103年第一次專門職業及技術人員高等暨普通考試航海人員考試【舊案補考】

代 號：3401

類科名稱：二等船副

科目名稱：貨物作業概要

考試時間：1小時

座號：_____

※注意：本試題可以使用電子計算器

- 1.使用船上吊桿裝卸超大件貨物時，船舶產生的橫傾角與下列何者無關？
 - A.貨物的重心高度
 - B.船舶初穩性高度
 - C.船舶總重心高度
 - D.吊桿頂點距基線高度
- 2.裝載液體貨物時儘量使貨艙全滿或全空，其目的為何？
 - A.減小自由液面效應
 - B.增加自由液面效應
 - C.增加載貨量
 - D.獲得適宜俯仰差
- 3.大桶裝液體貨在艙內堆裝時應限制堆高，其目的為何？
 - A.降低重心，減少自由液面效應
 - B.減少最下層貨物承受的壓力
 - C.減少堆高層數以防止貨堆倒塌
 - D.減少堆高層數有利於快速裝卸
- 4.下列何者是航運業表示船舶經營規模大小的指標？
 - A.船舶總噸位
 - B.船舶淨噸位
 - C.船舶總載重量
 - D.船舶滿載排水量
- 5.船舶載重線標誌中“W”之意義為何？
 - A.淡水載重線
 - B.熱帶載重線
 - C.夏期載重線
 - D.冬期載重線
- 6.使船舶具有穩定性的原理為何？
 - A.船舶的慣性作用
 - B.船舶所受重力的作用
 - C.船舶所受浮力的作用
 - D.船舶所受重力和浮力產生的力矩
- 7.依據1973年防止船舶污染國際公約及其1978議定書（MARPOL 73/78），下列何項不是「涉及有害物質事故報告有關規定」中所規定之必要報告內容項目？
 - A.涉及之船舶名稱
 - B.援助及救助方法
 - C.事故之時間、型式及所在地
 - D.目的港及預定抵達時間
- 8.根據「國際海運危險品章程；IMDG Code」之規定，液體以閉杯法試驗，其閃點在何溫度以下，散發出易燃揮發氣體之液體，即歸屬於第三類危險品？
 - A.59℃
 - B.61℃
 - C.159°F
 - D.161°F
- 9.1974年海上人命安全國際公約（SOLAS 1974）對於「包裝或散裝固體形式危險貨品之載運」一章中之規定，係適用於下列何種船舶？
 - A.總噸位300以上之油品運輸船
 - B.總噸位500以上之船舶
 - C.載運包裝、散裝固體形式危險品之船舶
 - D.所有船舶及總噸位未滿500而載運包裝、散裝固體形式危險品之船舶
- 10.下列何項屬於「危險貨品」分類中之第二類危險品？
 - A.油漆
 - B.裝有瓦斯之打火機

- C.汽油
D.樟腦油
- 11.箱型船24公尺x5公尺x5公尺，呈正平浮，前後水尺爲2公尺，KG=1.5公尺，求起始穩心高（GM）爲多少公尺？
A.0.34
B.0.54
C.0.74
D.0.94
- 12.箱型船60公尺長，10公尺寬，6公尺深，浮於海水中，艏吃水4公尺，艉吃水4.4公尺，求30噸貨物須裝在何處而使艉吃水保持4.4公尺？
A.舳前5公尺處
B.舳前10公尺處
C.舳後5公尺處
D.舳後10公尺處
- 13.扶正力臂GZ值爲負值時，船呈何種狀態？
A.穩定平衡
B.不穩定平衡
C.隨遇平衡
D.不能判斷
- 14.通常浮心（B）之位置由下列何者決定？
A.船長
B.船深
C.乾舷
D.吃水
- 15.船舶在一般狀況下，下列何者是最適宜的貨物分配？
A.60%裝載於艏艉各艙，40%裝載於舳各艙
B.40%裝載於艏艉各艙，60%裝載於舳各艙
C.50%裝載於艏艉各艙，50%裝載於舳各艙
D.30%裝載於艏艉各艙，70%裝載於舳各艙
- 16.貨櫃船所使用之艙蓋爲下列何者？
A.翻立式
B.滑動式
C.折立式
D.捲簾式
- 17.爲使堆疊形狀牢固，包裝弱、重量輕的箱裝貨，最合適的堆疊方式爲何？
A.垂直堆疊
B.壓縫堆疊
C.縱橫壓縫堆疊
D.隨意堆疊
- 18.下面那兩種貨物可裝在同一貨艙？
A.白鐵皮、食鹽
B.水泥和食糖
C.尼龍和樟腦
D.茶葉和鋼材
- 19.船艙裝載蔬菜水果時，下列何種通風方法最佳？
A.消極通風法
B.積極通風法
C.機械通風法
D.空氣乾燥法
- 20.有關雜貨船的貨物積載，下列敘述何者錯誤？
A.轉口貨的量都不大，應儘量集中配置，以便在轉口港集中卸載或轉船
B.最好將各個港口的貨集中在一個大艙中，以利裝卸
C.將裝卸率較高的貨物配置在重點艙
D.超重貨物一般應配置於貨艙的艙口或重吊桿可達到的部位
- 21.若某種貨物每立方公尺重2000公斤，試問其裝載因素（S.F.）爲何？
A.5立方公尺／公噸
B.2立方公尺／公噸
C.0.5立方公尺／公噸

- D.0.2立方公尺／公噸
- 22.國際海運危險品章程將毒性物質，與下列那一物質歸屬於同一大類危險品？
- A.有機過氧化物
 - B.腐蝕性物質
 - C.放射性物質
 - D.感染性物質
- 23.雜貨運載船在裝載袋裝貨物計算時所使用之貨艙容積為何？
- A.袋裝容積
 - B.裝載容積
 - C.散裝容積
 - D.包裝容積
- 24.裝載煤貨時，為何要將貨艙內的墊板（Cargo battens）拆除？
- A.易於通風
 - B.避免新鮮空氣進入
 - C.便於裝卸貨
 - D.可以多裝載煤貨
- 25.依據配艙法則，為滿足船舶具有適當穩度，對具有二層艙之船舶來說，其下大艙的貨重應占全部裝載貨重的比例是多少？
- A.1/4
 - B.1/3
 - C.1/2
 - D.2/3
- 26.礦砂具有下列何種特性？
- A.積載因數小，比重大
 - B.積載因數小，比重小
 - C.積載因數大，比重大
 - D.積載因數大，比重小
- 27.裝載下列何種貨物，託運人必須提供船長待運物資之適切資料，確使貨物在整艘船分布適宜，船體絕不承受過度壓力，並保持船舶適度之穩度標準？
- A.船舶全長
 - B.木材材積
 - C.散裝貨物
 - D.包裝貨物
- 28.穀類船測水尺，當水尺標不在艏垂標（F.P）艉垂標（A.P）或舢線（Midship），其所測之水尺需加以修正，方能用以計算平均水尺，以求出船之下列何種資料？
- A.淨噸位
 - B.載重噸
 - C.總噸位
 - D.排水量
- 29.對於散裝穀類運載船而言，下列何者是防止穀物移動之較佳設備？
- A.灌斗（Feeder）
 - B.污水槽（Bilge）
 - C.蓋板條（Butt Strap）
 - D.隔艙板（Shifting Board）
- 30.穀類船之載重線標誌又稱為什麼？
- A.普林索標誌
 - B.船舶標誌
 - C.船級標誌
 - D.航行標誌
- 31.穀類船的自由液面效應與下列何者有關？
- A.貨物的多少
 - B.貨艙寬度
 - C.貨艙長度
 - D.貨艙深度
- 32.穀類裝載完畢關艙時，應將積存於何處之穀類掃淨，以免損及迫緊墊，並使艙蓋水密良好？
- A.艙口圍緣邊及排水孔上
 - B.艙口附近
 - C.艙口蓋附近

- D.排水孔旁邊
- 33.目前國際運輸中所使用之貨櫃，下列何種尺寸大小之鋼製貨櫃最被廣泛採用？
- A.10呎
B.15呎
C.20呎
D.30呎
- 34.冷凍櫃一經裝船，不需隨櫃送交船方之文件是什麼？
- A.該貨櫃內之品名、數量之艙單
B.對該貨櫃櫃體之保險文件
C.該貨櫃以往之連續溫度記錄卡
D.對該貨櫃溫度要求之書面文件
- 35.何謂「併裝貨櫃」（L.C.L.）？
- A.多個貨主之貨物，裝滿貨櫃，運送至同一目的地之單一貨主貨櫃
B.多個貨主之貨物，裝滿一只貨櫃，到達目的港拆櫃後，由各貨主分別辦理通關提貨者
C.一個貨主之貨物，裝滿貨櫃，運送至同一目的地之單一貨主貨櫃
D.一個貨主之貨物，裝滿貨櫃，運送至同一目的地之多個貨主貨櫃
- 36.冷藏貨櫃在運送中，對適合裝載在船何處之敘述，何者最正確？
- A.貨艙內
B.上甲板
C.依貨櫃的冷卻方式而定
D.冷藏櫃的配置與其冷卻方式無關
- 37.貨櫃裝卸進行期間，船方當值人員應注意事項很多，下列敘述何者錯誤？
- A.對於任何眼見破損或狀況不良之貨櫃，應即加以記錄並書面通知裝卸單位
B.櫃門如未緊密應即糾正
C.櫃門處均應加鉛封，如鉛封失落或折斷應即糾正
D.船舶傾斜，致無法裝卸時，無須立即處理
- 38.全貨櫃船設置雙層船殼的主要目的是什麼？
- A.提高船舶抗沉性
B.提高船體扭轉強度
C.增加壓載艙容積
D.增大載貨貨艙容積
- 39.現代之木材船其艙口之總長度為下列何者之25%~50%左右？
- A.船舶之垂間長度
B.船舶之全長
C.船舶之寬度
D.船體之深度
- 40.在熏艙前至少幾分鐘，除留守人員以外，所有船員均應離開船舶？
- A.三十
B.四十五
C.五十五
D.六十五