

等 別：二級考試

類 科：交通行政

科 目：運輸經濟

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

一、大眾運輸的營運通常需仰賴政府之補貼，請說明：

(一)大眾運輸補貼的意義。(5 分)

(二)大眾運輸補貼中，「營運補貼」的種類及其優劣點。(20 分)

二、個體需求行為模式係直接針對「個人」或「家戶」為單位之個別特性資料來建立產生運輸行為的選擇機率模式：

(一)請就個體需求模式，說明影響運具選擇的因素。(10 分)

(二)請以「提升市區公車搭乘率」之目標為例，針對影響運具選擇因素，探討個別之政策意涵。(15 分)

三、為了提升公共運輸使用率，近來不同縣市紛紛採用票價優惠方案，如臺中市及臺南市基本里程（8 公里）免費、高雄市公車轉公車 2 小時內免費等措施。請就此兩種票價優惠方案是否有效提升公共運輸使用率加以評析，並提出有效提升公共運輸使用率之其他政策建議。(25 分)

四、差別定價法經常被運用於運輸服務之定價，如航空運輸服務及高速鐵路服務，請說明：

(一)何謂差別定價法？(5 分)

(二)實施差別定價法之條件。(5 分)

(三)實施差別定價法的優缺點。(5 分)

(四)臺鐵高級對號列車（如自強號、太魯閣號或普悠瑪號）是否適合實施差別定價？原因何在？(10 分)