

類 科：航運行政

科 目：航業經營管理

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

- 一、全球定期航運（liner shipping）產業有不同於其他運輸產業之專業性，請舉例並分析：
(一)為何在以國際貨櫃運輸為主流的定期航運市場中，其營運行為深受國際標準化及國際公約（請舉例）的規範與影響？（15 分）
(二)國際貨櫃運輸之營運活動，為何深受政府政策的影響？（10 分）
- 二、定期航運（liner shipping）與不定期航運（tramp shipping）在國際航運產業，有諸多的討論面向，請分別就航運市場與運價、航線與港口的安排、船舶的使用、運送人的身分等四個面向，述明其差異性。（25 分）
- 三、不定期航運之論程傭船（voyage charter）營運行為中，船東（owner）與傭船人（charterer）對於船舶到港時間，以及在裝/卸貨港口內所耗時間的考量因素，是不一樣的。請問：
(一)何謂最早起裝日及解約日（laydays / cancelling date; 簡稱 LAY / CAN）？（15 分）
(二)由船東立場觀之，LAY / CAN 間隔愈長愈好或愈短愈好？為什麼？（5 分）
(三)由傭船人立場觀之，LAY / CAN 間隔愈長愈好或愈短愈好？為什麼？（5 分）
- 四、在論時傭船契約（time charter）與光船租船契約（bareboat charter）中，船東（船舶所有人）與運送人（傭船人或租船人）之間，對於下列各項責任或義務之負擔方式，有何不同？
(一)載貨證券責任與適航能力的區分上？（10 分）
(二)航行路線及航行命令的指示上？（5 分）
(三)船期的延遲風險？（5 分）
(四)貨損責任之負擔？（5 分）