

106年公務、關務人員升官等考試、106年交通
事業鐵路、公路、港務人員升資考試試題

代號：52530

全一頁

等 級：士級晉佐級

類科(別)：技術類（選試運轉理論大意）－鐵路

科 目：運轉理論大意

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、列車運轉時會受到各種阻止列車前進之作用力，此均稱為列車阻力，其類型多種。請說明產生「出發阻力」、「坡道阻力」及「彎道阻力」的主要原因，並請指出何者為牽引力的完全損失，何者則不為牽引力的完全損失。(30 分)
- 二、請說明牽引力 (T)、列車阻力 (R) 及加速力 (F) 三者間之互制行為。(30 分)
- 三、列車的電力煞車系統(電軔裝置)之基本原理為何？依使用目的可分為那幾種？又依其功能可分為那幾種？(20 分)
- 四、請說明煞車力(軔力)與黏著力的定義。增加氣動煞車(空氣軔機)的閘瓦總壓力可增加煞車力，此增加趨勢的上限為何？(20 分)