

類 科：交通行政

科 目：運輸經濟學概要

考試時間：1 小時 30 分

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

一、若某航線的客運需求函數為： $Q^D = 600 - 8P_X + 2P_Y + 0.04I$ ，供給函數為： $Q^S = 600 + 2P_X$ ，其中， P_X 為航線票價， P_Y 為替代運具費用， I 為所得。已知 $P_Y = 300$ ， $I = 10,000$ 。試求均衡時此航線的：

(一)票價與運量。(10 分)

(二)需求自身價格彈性。(5 分)

(三)需求交叉價格彈性。(5 分)

(四)所得彈性。(5 分)

二、近年來不論是飛機或船舶，皆有大型化的趨勢。請說明大型化帶給運輸業者成本優勢的原因。另外，飛機與船舶大型化也會衍生出一些營運管理問題，請問飛機與船舶大型化有那些限制因素？(25 分)

三、請詳述我國鐵路運輸在服務水準管制的項目及內容。(25 分)

四、為提升偏鄉地區公共運輸服務，政府近年來推動需求反應式運輸。有些地區成效不錯，也有績效不佳而停止路線服務。請問需求反應式運輸績效評估應考慮那些指標？(25 分)