

107 年公務人員初等考試試題

等 別：初等考試
類 科：交通行政
科 目：運輸學大意
考試時間：1 小時

座號：_____

※注意：(一)本試題為單選題，請選出一個正確或最適當的答案，複選作答者，該題不予計分。
(二)本科目共 50 題，每題 2 分，須用 2B 鉛筆在試卡上依題號清楚劃記，於本試題上作答者，不予計分。
(三)禁止使用電子計算器。

- 依據 2017 年前 9 個月 A1 類道路交通事故肇事原因，主要以車輛駕駛人過失占最高，而其中又以何者發生件數最多？
(A)未注意車前狀態 (B)未依規定讓車
(C)違反號誌管制或指揮 (D)酒駕肇事
- 若貨櫃起運港裝載屬於整裝貨櫃，至卸貨港後需拆櫃給不同收貨人，其屬於下列何者作業方式？
(A) CFS/CFS (B) CY/CY (C) CFS/CY (D) CY/CFS
- 下列何者屬於空運與海運之複合運輸？
(A) Birdyback (B) Piggyback (C) Seabird (D) Air Bridge
- 目前我國國境空域內的區域管制（Area Control）中心共有幾個？
(A) 1 個 (B) 2 個 (C) 3 個 (D) 4 個
- 下列何種汽車運輸業其核定範圍為區域而非路線，且其路線或區域更改不需經過主管機關同意者？
(A)汽車貨櫃貨運業 (B)公路汽車客運業
(C)市區汽車客運業 (D)汽車路線貨運業
- 我國公路法中對運輸業者之管制精神，何者正確？
(A)公路汽車客運業採分區營業管制 (B)遊覽車業採分線營業管制
(C)市區汽車客運業兼採分區分線營業管制 (D)計程車業兼採分區分線營業管制
- 交通部推動智慧運輸計畫中擬引入物聯網之技術，其屬於下列那一個發展計畫？
(A)智慧機車安全研發計畫 (B)電子收費計畫
(C)自動車輛辨識計畫 (D)公車電腦排班計畫
- 下列何者不屬於「前瞻基礎建設計畫」中有關軌道建設計畫的內容？
(A)臺鐵升級及改善東部服務 (B)高鐵及捷運串接服務
(C)都市捷運建設 (D)中南部觀光鐵路
- 2012 年交通部頒布「運輸政策白皮書」中有關永續綠運輸 GREEN 之五大發展主軸，下列何者未包含在內：
(A)可靠 (B)環保 (C)均衡 (D)公義
- 運輸系統中的電梯運行設計與下列那一種運輸系統的運行方式較相似？
(A)公車系統 (B)航空系統 (C)海運系統 (D)管道系統

- 11 下列那一運輸系統相較其他運輸系統可提供連續、長時間，且較不受天候影響之營運服務？
(A)航空運輸 (B)管道運輸 (C)公路運輸 (D)鐵路運輸
- 12 目前臺灣高鐵 BOT 所取得的營運特許權為幾年？
(A) 35 年 (B) 50 年 (C) 70 年 (D) 85 年
- 13 下列何者為智慧型運輸系統之核心與基礎？
(A)先進旅行者資訊系統 (ATIS) (B)先進交通管理系統 (ATMS)
(C)先進車輛控制及安全系統 (AVCSS) (D)先進大眾運輸系統 (APTS)
- 14 下列何者不屬於副大眾運輸 (Paratransit) 系統之主要運輸工具？
(A)計程車共乘 (B)隨停公車 (C)交通車共乘 (D)機車共乘
- 15 何種國際運輸業者之運具較常以非該國國籍之方式註冊營運？
(A)空運 (B)海運 (C)鐵路 (D)公路
- 16 那一種運輸系統之運具依國內外之相關規定需加以命名？
(A)海運 (B)空運 (C)公路 (D)鐵路
- 17 近期交通部已修訂那一法規，增訂：「遊覽車客運業、行駛高速公路或快速公路之公路汽車客運業及市區汽車客運業，應以影音或標識告知乘客安全逃生及繫妥安全帶之資訊。」之內容：
(A)道路交通管理處罰條例 (B)汽車運輸業管理規則
(C)道路交通安全規則 (D)公路法
- 18 一般公路公共運輸虧損補貼多以何種方式作為補貼額計算之基礎？
(A)延人公里 (B)延車公里 (C)座位公里 (D)運具承載率
- 19 道路交通事故 A1 類之定義，主要是依據下列那一個單位的認定方式？
(A)交通部 (B)衛生福利部
(C)內政部警政署 (D)各級政府道安督導會報或道安聯席會報
- 20 欲判斷一座機場是否有飛航國際航線，可以下列那一項指標判斷較為正確？
(A)旅客運量較大 (B)航廈有貴賓室
(C)使用 CIQS 設施 (D)設有空側及陸側區域
- 21 航空公司欲經營一條載運客貨的定期航線，通常須取得那些航權？
(A)第一航權與第二航權 (B)第一航權與第三航權
(C)第二航權與第四航權 (D)第三航權與第四航權
- 22 下列何者為我國鐵路客車調車場之作業方式？
(A)駝峰調車作業方式 (B)抽出式調車作業方式
(C)平面調車作業方式 (D)立體調車作業方式
- 23 自動導引捷運系統具有專有路權及無人駕駛，下列那一項優點為使得系統能提供廉價且高品質服務之最重要因素？
(A)可增加服務而不需要額外成本 (B)減少車輛耗損
(C)降低營運成本 (D)降低人為錯誤

- 24 在運輸營運要素中，下列何種要素之沉沒成本特性較為明顯？
(A)場站 (B)通訊設備 (C)管理人才 (D)人員與組織
- 25 下列何者不是運輸之構成要素？
(A)運輸工具 (B)通路 (C)動力 (D)控制方式
- 26 陸橋作業牽涉到那兩種運輸系統之複合運輸？
(A)公路與鐵路 (B)航空與海運 (C)鐵路與海運 (D)公路與海運
- 27 下列何者不是民用航空運輸業管理規則第 10 條明訂不核准民用航空運輸業申請的條件？
(A)國際航權班次不足 (B)航空安全記錄不佳
(C)市場供過於求 (D)國內機場起降額度不足
- 28 下列何者不是常用於定義運具系統特性的項目？
(A)需求 (B)路權 (C)技術 (D)服務方式
- 29 政府對運輸服務實施最高費率管制的主要原因為何？
(A)防止獨占業者獲利過高 (B)避免惡性競爭
(C)保護鐵路定期班車營運 (D)保護公路定期班車
- 30 通常在距離捷運路線半公里以上的平行道路，或與捷運垂直之道路上行使公車路線，此一路線為捷運系統之：
(A)接駁路線 (B)補充路線 (C)直達路線 (D)競爭路線
- 31 貨物移動而運具不動乃何種運輸模式之特性？
(A)鐵路 (B)管道 (C)航空 (D)水道
- 32 為達到安全隔離航空器的目的，下列何者不是飛航管制常用的隔離措施？
(A)垂直隔離 (B)時段隔離 (C)左右隔離 (D)前後隔離
- 33 下列何種運輸型式之變動成本比例最高？
(A)鐵路 (B)公路 (C)水道 (D)航空
- 34 不派看柵工駐守，但設置自動警報裝置，並得加裝自動遮斷器或臨時派駐看柵工防護，為第幾種平交道？
(A)第一種 (B)第二種 (C)第三種 (D)第四種
- 35 按所載運件數及每件重量計算運費者為：
(A)整車貨運 (B)貨櫃運輸 (C)汽車貨運 (D)零擔貨運
- 36 駛進駛出（RO/RO）屬於複合運輸之何種運輸之型態？
(A)水運與鐵路 (B)公路與水運 (C)水運與空運 (D)空運與公路
- 37 下列何者屬於運輸系統管理（TSM）策略中降低需求且增加供給的措施？
(A)高速公路即時資訊系統 (B)逆向高承載車輛專用道
(C)減少離街停車設施數量 (D)改善公車服務，提高公車乘載率

- 38 自動貨物辨識（ACI）為使用於下列何種 ITS 子系統之技術？
(A) AVCSS (B) ATIS (C) ATMS (D) CVO
- 39 依據汽車運輸業管理規則第 130 條，託運貨物逾交付期間多久仍未交付者，該運送物視同喪失？
(A) 半個月 (B) 1 個月 (C) 2 個月 (D) 3 個月
- 40 場站屬於運輸要素中之何項要素？
(A) 控制 (B) 產出 (C) 投入 (D) 安全
- 41 除投入船舶外，尚須投入內陸運輸，以提供託運人及門服務，乃水道運輸之何種經營型態？
(A) 定期船 (B) 論程傭船（voyage charter）
(C) 論時傭船（time charter） (D) 光船租賃（bare-boat charter）
- 42 運量大、成本低廉、速度慢與可及性差，是下列何種運輸系統之服務特性？
(A) 鐵路 (B) 公路 (C) 航空 (D) 水運
- 43 起降時間帶分配政策，是航空站管理為避免何種航站擁擠常用之政策？
(A) 宵禁（curfew） (B) 空側（air side）
(C) 陸側（land side） (D) 路側（way side）
- 44 我國若干城市已引入「市區雙層公車」之大眾運輸工具，若依「道路交通安全規則」之規範，何者正確？
(A) 上層車廂有車頂者其高度不得超過 4.4 公尺 (B) 上層車廂無車頂者其高度不得超過 4.2 公尺
(C) 上層車廂有車頂者其高度不得超過 4.0 公尺 (D) 上層車廂無車頂者其高度不得超過 3.8 公尺
- 45 甲國航空器得在乙國航空站降落，並裝載乙國之客貨郵件回航甲國，但不得將甲國之客貨郵件在乙國航空站卸下，稱之為：
(A) 第二航權 (B) 第三航權 (C) 第四航權 (D) 第五航權
- 46 下列那項不屬於永續運輸政策所包括之永續層面？
(A) 經濟與財務 (B) 環境 (C) 政策與制度 (D) 安全與技術
- 47 運輸業或承攬業將國外承攬之轉口貨物進儲機場航空貨運站管制區內之轉口專用倉，經海關安檢後加掛郵袋吊牌後出口的通關作業方式，可稱之為：
(A) 第三方物流 (B) 第四方物流 (C) 貨轉郵袋 (D) 複合運輸
- 48 國際上目前實施的飛安認證計畫（IOSA），主要是由下列那一個單位所主導推動？
(A) ICAO (B) IATA (C) FAA (D) NTSB
- 49 部分路線行駛專用車道，部分路線使用一般車道者，為何種路權型態？
(A) A 型路權 (B) B 型路權 (C) C 型路權 (D) D 型路權
- 50 普及運輸路網乃是智慧運輸系統何項目標的預期效益？
(A) 優質生活環境 (B) 運輸系統高效益 (C) 增加社會公益 (D) 促進產業發展